

Утвержден и введен в действие

Советом Министров СССР

от 25 августа 1954 г.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**  
**РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТИПА Р43 ДЛЯ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА**  
**КОНСТРУКЦИЯ И РАЗМЕРЫ**  
**Railway rails type P43 for industrial conveyance and hoisting lines. Construction and dimensions**  
**ГОСТ 7173-54\***  
**(в ред. Изменения N 1, утв. в июне 1973 г., Изменения N 2, утв. в июле 1985 г.)**

Группа В42

ОКП 09 2100

Взамен ГОСТ 3542-47  
в части рельсов типа Р43

Срок введения  
1 января 1955 года

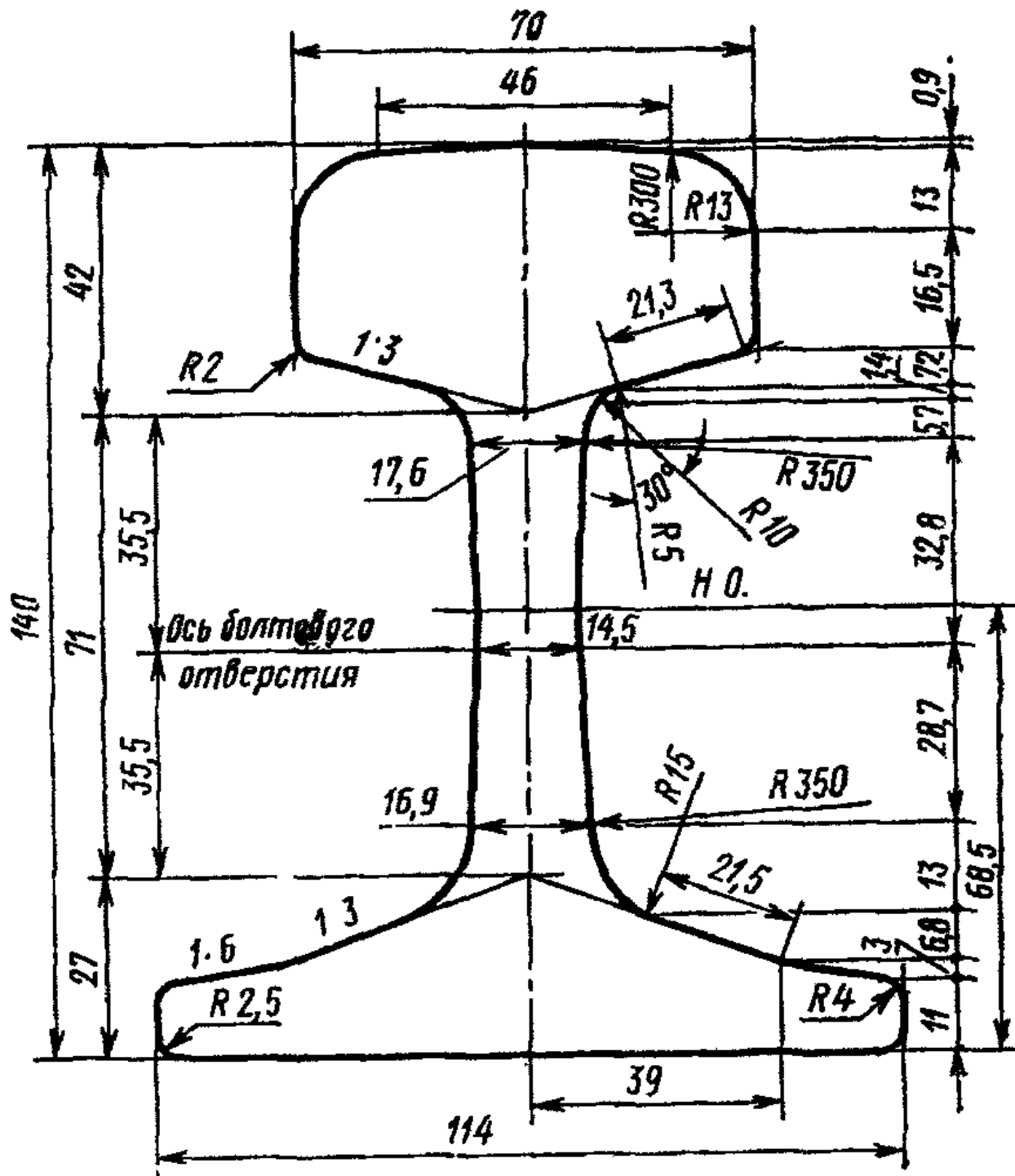
Настоящий стандарт распространяется на железнодорожные рельсы типа Р43 для путей промышленного транспорта.

Допускается, по согласованию с заказчиком, применение этих рельсов на путях Министерства путей сообщения.

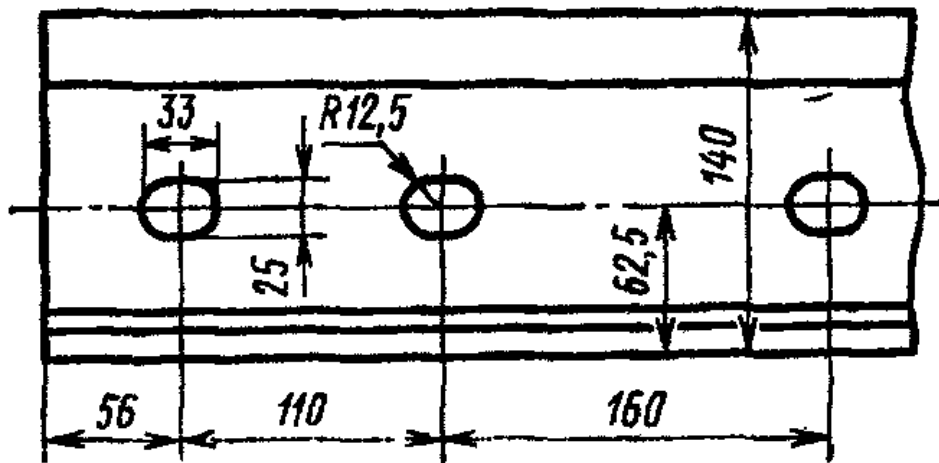
(Измененная редакция, Изм. N 1).

1. Конструкция и размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на черт. 1, расположение и размеры отверстий в шейке на концах рельсов - на черт. 2.

Примечание. Допускаются в рельсах длиной 12,5 м круглые отверстия (вместо овальных) диаметром 29 мм; при этом расположение центров отверстий должно быть сохранено.



Черт. 1



Черт. 2

2. Мерная длина рельса 12,5 и 25 м;

укороченная мерная длина рельса (для кривых) 12,46; 12,42; 12,38 и 24,96; 24,92; 24,84 м.

3. Предельные отклонения, мм:

по высоте и выпуклости головки рельса ..... +/- 0,5

по ширине головки рельса ..... +/- 0,5

по толщине шейки рельса ..... +0,75

-0,5

по ширине подошвы рельса ..... +1,0

-2,0

по высоте шейки рельса ..... +0,3

-0,5

по высоте рельса ..... +0,8

-0,5

по длине рельса ..... +/- 6

по размерам отверстий для болтов, по расстояниям от центра каждого отверстия до торца рельса и по высоте

рельса ..... +/- 1

Несимметричность поперечного сечения относительно вертикальной оси в мм:

в подошве рельса - не более 1;

в головке рельса - не более 0,3;

по остальным размерам рельса +/- 0,3 мм.

Примечание. Измерение высоты шейки рельса должно производиться по клиновой части рельсовой пазухи.

4. Расчетные данные:

площадь поперечного сечения рельса, см<sup>2</sup> ..... 57,0

Расстояние до центра тяжести, см

от низа подошвы ..... 6,9

от верха головки .....	7,1
Момент инерции относительно осей, см <sup>4</sup>	
горизонтальной .....	1489,0
вертикальной .....	260,0
Момент сопротивления, см <sup>3</sup>	
по низу подошвы .....	217,3
по верху головки .....	208,3
по боковой грани подошвы .....	45,0

5. Теоретическая масса в кг:

- 1 м рельса - 44,653;
- рельса длиной 12,5 м (без отверстий) - 558,162;
- рельса длиной 12,5 м за вычетом отверстий для болтов - 557,690;
- рельса длиной 25 м (без отверстий) - 1116,325;
- рельса длиной 25 м за вычетом отверстий для болтов - 1115,853;
- части рельса, соответствующей болтовым отверстиям, - 0,472 кг.

Примечание. При вычислении теоретической массы плотность стали принята равной 7830 кг/м<sup>3</sup>.

1 - 5. (Измененная редакция, Изм. N 2).

6. Распределение металла в рельсах (в процентах от площади сечения):

- в головке рельса - 42,83;
- в шейке рельса - 21,31;
- в подошве рельса - 35,86.

7. Технические требования - по техническим условиям на рельсы типа Р43.

(Введен дополнительно, Изм. N 2).