

Утвержден
Госстандартом СССР
12 июля 1951 года

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ УЗКОКОЛЕЙНЫЕ НАЗЕМНЫЕ И ПОДЗЕМНЫЕ
ШИРИНА КОЛЕИ
ГОСТ 5865-51

Surface and underground narrow-gauge railways. Track gauge

Группа Ж83

Взамен ОСТ 4938

Срок введения в действие

1 августа 1951 года

1. Настоящий стандарт распространяется на вновь строящиеся узкоколейные железные дороги и на существующие при перестройке их на другую узкую колею.

2. За ширину железнодорожной колеи должно приниматься расстояние между вертикальными плоскостями, касательными к внутренним граням головок рельсов на прямом участке пути (см. чертеж).



3. Ширина колеи узкоколейных железных дорог устанавливается:

а) для наземных железных дорог - 750 мм.

Примечание. В случае, если местные условия на территории предприятий требуют ширины колеи менее 750 мм, допускается применение на внутренних путях этих предприятий ширины колеи в 600 мм; это допущение не распространяется на подъездные пути вне территории предприятий.

б) для подземных железных дорог - 900, 750 и 600 мм.

Примечание. Наземные узкоколейные железные дороги, связанные процессами производства с подземными путями, могут иметь ширину этих подземных железных дорог в пределах территории горно-рудных разработок.