

**МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПИСЬМО от 31 марта 2009 г. N 9003-ИМ/08**  
**О ЗАТРАТАХ НА СОДЕРЖАНИЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПОСТОЯННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И**  
**ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИХ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

Министерством регионального развития Российской Федерации рассмотрено обращение и сообщается следующее.

Содержание существующей проезжей части, по которой осуществляется бесперебойное движение транзитных автомобильных потоков при реконструкции автомобильных дорог, производится за счет средств подрядчика, в случае, если в соответствии с проектом организации строительства (ПОС) указанный участок дороги относится к площадке строительства.

В случае, если эксплуатируемый в период реконструкции участок дороги не относится к площадке строительства, затраты по его содержанию осуществляются за счет средств, предусмотренных на его содержание.

В соответствии с пунктом 9.2 Приложения 8 Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 N 15/1 (признана Минюстом России документом, не нуждающимся в государственной регистрации - Письмо Минюста России от 10.03.2004 N 07/2699-ЮД), затраты на содержание действующих постоянных автомобильных дорог и восстановление их после окончания строительства (реконструкции) включаются в главу 9 сводного сметного расчета стоимости реконструкции в соответствии с локальным сметным расчетом, выполненным на основании ПОС.

И.о. директора  
Департамента регулирования  
градостроительной деятельности  
И.В.МИРОНОВ