

Утвержден и введен в действие

Приказом Ростехрегулирования

от 22 ноября 2005 г. N 296-ст

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТРЕБОВАНИЯ
Classification of automobile roads. General parameters and requirements
ГОСТ Р 52398-2005

Группа Т52

ОКС 93.080;

ОКП 48 0000

Дата введения

1 мая 2006 года

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения".

Сведения о стандарте

1. Разработан Московским автомобильно-дорожным институтом (Государственным техническим университетом), Российской академией транспорта, ООО "Инжинирингинвест".
2. Внесен техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство".
3. Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г. N 296-ст.
4. Введен впервые.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет.

1. Область применения

Настоящий стандарт распространяется на существующие и проектируемые автомобильные дороги общего пользования (далее - автомобильные дороги) и устанавливает их техническую классификацию.

2. Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1. Техническая классификация автомобильных дорог: разделение множества автомобильных дорог по классификационным признакам на классы и категории.

2.2. Класс автомобильной дороги: характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее.

2.3. Категория автомобильной дороги: характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги.

2.4. Доступ на автомобильную дорогу: возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания.

3. Классы автомобильных дорог

3.1. Автомобильные дороги по условиям движения и доступа на них транспортных средств разделяют на три класса:

- автомагистраль;
- скоростная дорога;
- дорога обычного типа (нескоростная дорога).

3.1.1. К классу "автомагистраль" относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга.

3.1.2. К классу "скоростная дорога" относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления), устроенных не чаще, чем через 3 км друг от друга.

3.1.3. К классу "дороги обычного типа" относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам "автомагистраль" и "скоростная дорога":

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;
- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IV, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

4. Категории автомобильных дорог

4.1. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;
- наличия центральной разделительной полосы;
- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

5. Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог

Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог приведены в таблице 1.

Таблица 1

Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования

Класс	Категория	Общая ширина	Ширина полосы	Центральная разделительная полоса	Пересечения с автомобильными дорогами	Пересечения с железными дорогами	Доступ на дорогу с примыкающей
Автомобильной дороги	А	4 и более	3,75	Обязательная	В разных уровнях	Не допускаются	в одном направлении
Скоростная дорога	Б	4 и более	3,75		Допускаются		в одном направлении
Дорога обычного типа	В	4 и более	3,75	Обязательная	Допускаются	В разных уровнях	в одном направлении
Дорога (нескоростная)	Г	4 и более	3,5	Допускается	Допускаются	Допускаются	в одном направлении
Дорога	Д	2 или 3	3,0		Допускаются		в одном направлении

+-----+-----+-----+		чения						
	V	1	4,5 и			в одном		
			более			уровне		
 +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+

| <1> Более шести полос допускается только на существующих |
 | автомобильных дорогах. | |

| <2> На дороге категории II требование к наличию разделительной полосы |
 | определяется проектом организации дорожного движения. | |

| <3> Три полосы движения только для существующих автомобильных дорог. |

| <4> Пересечение 4-полосной дороги категории II с аналогичной |
 | осуществляется в разных уровнях. Другие варианты пересечения дорог |
 | категории II с дорогами категорий II и III могут осуществляться как |
 | в разных уровнях, так и в одном (при условии светофорного регулирования, |
 | "отнесенных" левых поворотов или пересечения кольцевого типа). | |

L-----