

СОВЕТ МИНИСТРОВ РСФСР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 14 мая 1979 г. N 261
О МЕРАХ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, УВЕЛИЧЕНИЮ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
И СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕЧНЫХ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ПРИЧАЛОВ

Совет Министров РСФСР отмечает, что за три года текущей пятилетки Министерство речного флота РСФСР обеспечило выполнение установленных заданий по перевозкам грузов. Речной транспорт пополнился современными грузовыми и пассажирскими судами, реконструированы и построены новые речные порты и судоремонтные заводы.

Вместе с тем Министерство не полностью удовлетворяет потребности народного хозяйства в перевозках грузов, особенно в отдаленных районах Западной Сибири и Якутской АССР. Допущено отставание в выполнении пятилетнего плана по грузообороту, велики простои и порожние пробеги судов, медленно повышается производительность транспортного флота. Мощности судоремонтной базы и речных портов пароходств Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера отстают от роста транспортного флота. Развитие смешанных железнодорожно-водных перевозок осуществляется недостаточными темпами. Медленно строятся речные механизированные причалы и склады, принадлежащие клиентуре.

В целях повышения эффективности использования речного транспорта и увеличения объема перевозок грузов Совет Министров РСФСР постановляет:

1. Считать важнейшей задачей Министерства речного флота РСФСР:

максимальное использование больших потенциальных возможностей речного транспорта для полного и своевременного обеспечения перевозок грузов, особенно в районах Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера;

обеспечение систематической работы с клиентурой по дополнительному привлечению грузов на речной транспорт, в том числе для разгрузки железных дорог в направлениях, параллельных внутренним водным путям;

совершенствование управления и организации перевозок грузов речным транспортом.

2. Обязать Министерство речного флота РСФСР:

а) обеспечить перевозки грузов речным транспортом в 1979 году в объеме 479 млн. тонн и в 1980 году - 495 млн. тонн;

б) перевезти в 1979 - 1980 годах дополнительно 12 - 15 млн. тонн грузов, обеспечив в 1980 году перевыполнение грузооборота, предусмотренного пятилетним планом;

в) продолжить работу по продлению навигации на реках за счет эффективного использования ледокольных средств, подготовки флота, портов и гидротехнических *сооружений* для работы в условиях низких температур. За счет продления навигационного периода и организации работы в зимних условиях перевезти в течение 1979 - 1980 годов дополнительно 8 - 10 млн. тонн грузов;

г) провести переключение грузов с железнодорожного на речной транспорт, увеличив против

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

1978 года объем перевозок в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении в 1979 году на 2,5 млн. тонн и в 1980 году на 5 млн. тонн;

д) осуществить завоз грузов в нефтегазовые районы Западной Сибири в 1979 году в объеме не менее 14,7 млн. тонн и в 1980 году - 16,4 млн. тонн, обеспечить перевозки нефтепродуктов с нефтеперерабатывающих заводов Башкирской АССР в количестве соответственно 6,5 и 6,8 млн. тонн. Увеличить объем завоза нефтегрузов на Кандалакшскую нефтебазу Главнефтеснаба РСФСР с 584 тыс. тонн в 1978 году до 750 - 800 тыс. тонн в 1980 году;

е) обеспечить в 1979 - 1980 годах перевозки нефтепродуктов Енисейским речным пароходством в объеме 800 - 900 тыс. тонн ежегодно для потребителей Красноярского края, в том числе для Норильского горно-металлургического комбината.

Главнефтеснабу РСФСР осуществить предъявление к перевозкам указанного количества нефтепродуктов;

ж) организовать своевременную разгрузку железнодорожных вагонов в речных портах и сократить в 1979 году против 1978 года время нахождения вагонов под грузовыми операциями на 1,5 - 2 процента;

з) подготовить необходимое количество судов (в основном малотоннажных) для перевозок в 1979 - 1980 годах 225 - 240 тыс. тонн бахчевых культур и помидоров ежегодно из пунктов Астраханской и Волгоградской областей в города Москву, Ленинград и другие приречные промышленные центры. Предусмотреть в проекте плана на 1981 - 1985 годы *строительство* специализированных судов для выполнения указанных перевозок.

Роспотребсоюзу, Министерству сельского хозяйства РСФСР и Министерству торговли РСФСР совместно с Министерством речного флота РСФСР провести в навигацию 1979 года опытные перевозки речным транспортом бахчевых культур и помидоров в контейнерах новых типов ТКБ-90 и ТКБ-92 и о результатах этих перевозок доложить Совету Министров РСФСР в ноябре 1979 года;

и) систематически проводить работу по расширению использования малых рек в транспортных целях и осуществить перевозку грузов по этим рекам в 1979 году в объеме 38 млн. тонн и в 1980 году - 39 млн. тонн, в том числе по малым рекам Западной Сибири соответственно 13,8 и 14,5 млн. тонн. Продолжить работу по улучшению судоходных условий на малых реках и обеспечению в 1979 - 1980 годах гарантированных глубин на них согласно приложению N 1 (приложения не приводятся);

к) довести в 1980 году уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ на переработке наиболее трудоемких тарно-штучных грузов до 90,7 процента;

л) пересмотреть в 1979 - 1980 годах в установленном порядке нормы погрузки и разгрузки судов в портах Министерства и на механизированных причалах промышленных предприятий необщего пользования, имея в виду сократить стоянки судов под грузовыми операциями на 10 - 12 процентов;

м) осуществить в 1979 - 1980 годах **строительство** на подведомственных предприятиях и ввод в действие самоходных грузовых судов общей грузоподъемностью 66 тыс. тонн, буксирных судов общей мощностью 100 тыс. л.с., несамоходных сухогрузных и наливных судов общей грузоподъемностью соответственно 474 и 70 тыс. тонн, в том числе необходимое количество мелкотоннажного флота для перевозки нефтепродуктов на малые реки;

н) на основе внедрения одобренного ЦК КПСС опыта работы коллективов Ленинградского транспортного узла по взаимоувязанной работе различных видов транспорта, а также опыта работы укрупненных комплексных портовых бригад ускорить обработку флота в портах, сократить в 1979 -

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

1980 годах против 1978 года стоянки сухогрузных судов под грузовыми операциями, обеспечить улучшение показателей использования всех видов транспортного флота и выполнить не менее 80% прироста грузооборота за счет роста производительности труда;

о) всемерно развивать перевозки грузов в большегрузных толкаемых составах, обеспечив выполнение ими грузооборота в 1979 году - 20,6 млрд. тонно-километров и в 1980 году - 22 млрд. тонно-километров и методом групповой работы экипажей судов на постоянных грузовых линиях с грузооборотом соответственно 55 и 57 млрд. тонно-километров. Улучшить использование парка контейнеров и увеличить объемы перевозок грузов в пакетах;

п) в целях охраны водоемов от загрязнения при судоходстве:

закончить к 1982 году оборудование водоохранными устройствами судов внутреннего плавания в парокладствах восточных речных бассейнов;

осуществить в 1981 - 1985 годах дополнительно к имеющимся строительство причалов для приема с судов хозяйственно-бытовых сточных вод в городах Кинешме, Новочебоксарске, Камышине, Рязани и Набережных Челнах;

предусматривать при *проектировании* портов строительство причалов для приема с судов хозяйственно-бытовых сточных вод и при проектировании судов для перевозок нефтепродуктов - необходимое оборудование, обеспечивающее предотвращение разлива нефтепродуктов при грузовых операциях и аварийных повреждениях судов;

р) завершить в 1979 - 1981 годах строительство и ввести в эксплуатацию промышленные объекты на судоремонтно-судостроительных заводах и ремонтно-эксплуатационных базах флота согласно приложению N 2;

с) усилить воспитательную работу среди работников речного транспорта, мобилизуя их на успешное выполнение решений XXV съезда КПСС и заданий десятого пятилетнего плана. Повысить трудовую дисциплину и ответственность руководителей парокладств, бассейновых управлений пути, портов, судоремонтных предприятий и командного состава флота за безусловное выполнение государственных планов и заданий. Осуществить мероприятия по дальнейшему улучшению подбора, расстановки и воспитания кадров.

3. Министерству заготовок РСФСР и Министерству речного флота РСФСР принять меры к увеличению предъявления и перевозок речным транспортом хлебных грузов, доведя их объем в 1980 году до 6 млн. тонн. Предусматривать начиная с 1979 года ежесуточное предъявление и погрузку зерна в г. Москву в объеме 5 тыс. тонн и г. Ленинград - 2 тыс. тонн в течение всей навигации.

Для обеспечения безопасного подхода большегрузных судов грузоподъемностью 5 тыс. тонн к причалам Министерству речного флота РСФСР выполнить в 1979 - 1980 годах по договору с Министерством заготовок РСФСР дноуглубительные работы на акваториях у причалов в городах Рыбинске, Костроме, Ярославле и в населенных пунктах Быкове, Иловатке, Приморске, Балыклее, Подлесном, Рыбной Слободе (на реке Волге), Елабуге и Мензелинске (на реке Каме).

4. Главнефтеснабу РСФСР и Министерству речного флота РСФСР принять меры к увеличению в 1979 - 1980 годах предъявления и перевозок нефтепродуктов речным транспортом на 2,5 млн. тонн. Главнефтеснабу РСФСР выполнить в 1979 - 1980 годах работы по строительству и реконструкции причалов на перевалочных нефтебазах, расположенных на речных путях, в объемах, обеспечивающих переключение за два года с железнодорожного на водный транспорт указанного количества нефтепродуктов.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

5. Министерству заготовок РСФСР, Министерству топливной промышленности РСФСР, Роспотребсоюзу и Росколхозстройобъединению завершить в 1979 - 1982 годах строительство речных механизированных причалов согласно приложению N 3.

6. Министерству пищевой промышленности РСФСР обеспечить в 1981 - 1983 годах строительство и ввод в действие механизированных причалов в г. Ахтубинске Астраханской области для погрузки соли в речные суда.

7. Главнефтеснабу РСФСР, Министерству заготовок РСФСР, Министерству сельского хозяйства РСФСР, Роспотребсоюзу, Госкомсельхозтехнике РСФСР и Ленинградскому горисполкому осуществить в 1979 - 1983 годах строительство и ввод в действие речных механизированных причалов согласно приложению N 4.

8. Принять к сведению сообщения Министерства нефтяной промышленности (т. Донгаряна), Министерства газовой промышленности (т. Гудзя), Министерства химической промышленности (т. Коваля), Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР (т. Бычкова), Министерства энергетического машиностроения (т. Неуймина) и Министерства строительства СССР (т. Царукьяна) о том, что в 1979 - 1980 годах ими будет завершено строительство речных механизированных причалов в пунктах согласно приложению N 5.

9. Министерствам и ведомствам РСФСР, пользующимся услугами речного транспорта и имеющим на подведомственных им промышленных предприятиях причалы для погрузки и выгрузки судов, осуществить в 1979 - 1980 годах дополнительные меры по реконструкции причалов, оснащению их средствами механизации, расширению складской площади, внедрению передовых технологических процессов и организации круглосуточной обработки флота.

10. Разрешить Министерству речного флота РСФСР создать на базе Новосибирского отделения Гипроречтранса Новосибирский государственный институт **проектирования** на речном транспорте (Сибгипроречтранс) для выполнения проектных работ, связанных с повышением роли речного транспорта в освоении районов Сибири и Дальнего Востока, в пределах установленных Министерству на 1979 год предельных ассигнований на содержание аппарата управления и фонда заработной платы.

11. Выделить Министерству речного флота РСФСР в 1979 году:

а) из резервного фонда Совета Министров РСФСР на жилищное строительство 10 млн. рублей, в том числе 9,3 млн. рублей на финансирование строительно-монтажных работ.

В связи с этим увеличить в 1979 году Министерству речного флота РСФСР и в целом по РСФСР объем строительно-монтажных работ, выполняемых хозяйственным способом, на 9,3 млн. рублей и фонд заработной платы рабочих и служащих, занятых в строительстве, на 2,7 млн. рублей, с равномерным распределением на II - IV кварталы.

Установить Министерству речного флота РСФСР на 1979 год дополнительное задание по вводу в эксплуатацию в IV квартале 24,51 тыс. кв. метров общей площади жилых *домов*;

б) из резерва Совета Министров РСФСР строительно-дорожные машины и автомобили грузовые согласно приложению N 6.

12. Обязать Министерство речного флота РСФСР доложить Совету Министров РСФСР в IV квартале 1979 г. и в IV квартале 1980 г. о ходе выполнения настоящего Постановления.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).