

СОВЕТ МИНИСТРОВ РСФСР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 6 июня 1980 г. N 296
О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА И
СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РСФСР

В целях дальнейшего улучшения **строительства,** ремонта и содержания автомобильных дорог в РСФСР и во исполнение Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 апреля 1980 г. N 310 Совет Министров РСФСР постановляет:

1. Учитывая, что автомобильные дороги приобретают все более важное экономическое и социальное значение, и исходя из требований ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС в части совершенствования работы транспорта, обязать Министерство автомобильных дорог РСФСР, Советы Министров автономных республик, крайисполкомы и облисполкомы:

а) в основном завершить к 1990 году:

создание опорной сети магистральных автомобильных дорог с усовершенствованными покрытиями, обеспечивающими надежное автомобильное сообщение между крупными экономическими районами и населенными пунктами РСФСР;

строительство автомобильных дорог, связывающих районные центры, центральные усадьбы колхозов и совхозов, прежде всего в Нечерноземной зоне РСФСР.

б) осуществить комплексные меры по мобилизации внутренних резервов для ускорения строительства и ввода в действие автомобильных дорог за счет концентрации имеющихся материальных и финансовых ресурсов, совершенствования технологии и организации производства;

в) повысить качество дорожного строительства, улучшить организацию ремонта и содержания дорог;

г) обеспечить развитие производственно-технической базы дорожных организаций, укрепление их кадрами рабочих и специалистов, широкое внедрение современных технологических приемов и методов организации труда, распространение на дорожных работах, бригадного подряда и других прогрессивных форм организации труда.

2. Установить на 1981 - 1985 годы задание по вводу в действие на территории РСФСР автомобильных дорог общего пользования протяженностью 56 тыс. километров (из них 5 тыс. километров автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения), направив на эти цели государственные капитальные вложения в объеме 8 млрд. рублей, в том числе 6,5 млрд. рублей на строительно-монтажные работы. Обеспечить в счет общего количества вводимых в действие автомобильных дорог по РСФСР ввод в действие автомобильных дорог общего пользования протяженностью не менее 18 тыс. километров в Нечерноземной зоне РСФСР.

3. Министерству автомобильных дорог РСФСР:

а) осуществить в 1981 - 1990 годах строительство и реконструкцию важнейших магистральных автомобильных дорог согласно приложению N 1 <*>;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

<*> Приложения не приводятся.

б) совместно с Госпланом РСФСР и Министерством финансов РСФСР рассмотреть в соответствии с пунктом 5 Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 апреля 1980 г. N 310 вопросы о возложении на Министерство автомобильных дорог РСФСР координации деятельности органов управления дорожным хозяйством союзных республик в части ремонта и содержания автомобильных дорог и о создании для этих целей координационного совета при этом Министерстве. Соответствующие предложения представить в установленном порядке в Совет Министров РСФСР до 15 июня 1980 года;

в) разработать совместно с Советами Министров автономных республик, крайисполкомами, облисполкомами и с участием заинтересованных министерств и ведомств СССР и РСФСР и представить в 1982 году в Совет Министров РСФСР на утверждение согласованную с Госпланом РСФСР и Госпланом СССР комплексную программу дорожного строительства в РСФСР на 1986 - 1990 годы и на период до 2000 года;

г) совместно с Госпланом РСФСР, Госстроем РСФСР, Советами Министров автономных республик, крайисполкомами и облисполкомами, с участием Министерства автомобильного транспорта РСФСР, Министерства торговли РСФСР, Роспотребсоюза и других заинтересованных министерств и ведомств разработать и осуществить в 1981 - 1985 годах мероприятия по повышению транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, соблюдению нормативных межремонтных сроков их службы, а также по развитию сети предприятий автосервиса на дорогах, предусматривая выделение на эти цели необходимых денежных и материальных ресурсов;

д) разработать и в трехмесячный срок представить в Совет Министров РСФСР согласованные с Государственным комитетом РСФСР по труду, Министерством финансов РСФСР и ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог мероприятия по закреплению кадров и улучшению социально-бытовых условий работников, занятых на строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в РСФСР.

4. Выделить Министерству автомобильных дорог РСФСР на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования основные материалы согласно приложению N 2 и на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание этих дорог основные машины и механизмы согласно приложению N 3, поставляемые по Постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 апреля 1980 г. N 310.

5. Госплану РСФСР и Министерству автомобильных дорог РСФСР принять участие в уточнении Министерством транспортного строительства Генеральной схемы развития сети автомобильных дорог общегосударственного (в пределах РСФСР) и республиканского значения.

6. Министерству промышленности строительных материалов РСФСР и Министерству автомобильных дорог РСФСР принять участие в разработке Министерством промышленности строительных материалов СССР мероприятий по увеличению производства высокопрочного щебня, имея в виду полное обеспечение потребностей строительства и ремонта автомобильных дорог в одиннадцатой пятилетке с учетом продукции, выпускаемой дорожными организациями.

7. Министерству связи РСФСР и Министерству автомобильных дорог РСФСР принять участие в разработке в 1980 году Министерством связи СССР и Министерством промышленности средств связи и осуществить в 1981 - 1985 годах совместно с ними мероприятия по организации и развитию технологической телефонной связи на автомобильных дорогах (в пределах РСФСР) Москва - Минск -

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

Брест, Москва - Киев - Кишинев - Леушены, Москва - Харьков - Симферополь и Москва - Ленинград - Выборг - Торфяновка.

8. Госстрою РСФСР и Министерству автомобильных дорог РСФСР принять участие в разработке Министерством транспортного строительства комплексной программы научных исследований в области дорожного строительства до 1990 года.

9. Госстрою РСФСР, Министерству лесного хозяйства РСФСР, Министерству сельского хозяйства РСФСР и Министерству автомобильных дорог РСФСР принять участие в разработке Госстроем СССР и Государственным комитетом СССР по лесному хозяйству рекомендаций по расширению в 1981 - 1985 годах обустройства автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения снегозащитными лесными полосами в целях сокращения энерго- и трудозатрат по зимнему содержанию этих дорог.

10. Министерству автомобильных дорог РСФСР и Министерству финансов РСФСР принять участие в разработке Министерством финансов СССР норм расхода денежных средств на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования.

11. Госстрою РСФСР совместно с Министерством автомобильных дорог РСФСР, Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР, Министерством сельского хозяйства РСФСР и Министерством финансов РСФСР разработать с участием Министерства энергетики и электрификации СССР и в 6-месячный срок представить в Совет Министров РСФСР мероприятия по упорядочению **проектирования,** устройства и эксплуатации линий электроосвещения на участках автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, и в местах пересечения автомобильных дорог.