

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 2 августа 1979 г. N 745
О СТРОИТЕЛЬСТВЕ СООРУЖЕНИЙ ЗАЩИТЫ Г. ЛЕНИНГРАДА ОТ
НАВОДНЕНИЙ

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Совету Министров РСФСР, Министерству энергетики и электрификации СССР, Министерству транспортного **строительства**, Министерству строительства СССР, Министерству связи СССР, Министерству промышленности средств связи, Министерству обороны и Министерству монтажных и специальных строительных работ СССР обеспечить в 1979 - 1990 годах *строительство* и ввод в действие **сооружений** защиты г. Ленинграда от наводнений протяженностью 25,4 километра в составе каменно-земляных дамб, двух судопропускных сооружений, водопропускных *сооружений*, а также автомобильной дороги по защитным сооружениям.

Включить в титульный список вновь начинаемых в 1979 году строек производственного назначения по Совету Министров РСФСР (Ленгорисполкому) сооружения защиты г. Ленинграда от наводнений согласно приложению N 1 (не приводится).

Строительство указанных сооружений осуществлять в 1979 году за счет бюджета г. Ленинграда, без уменьшения заданий по вводу в действие производственных мощностей и основных фондов.

2. Госплану СССР предусматривать начиная с 1980 года в проектах годовых и пятилетних планов выделение отдельной строкой по отрасли "Водное хозяйство" капитальных вложений для осуществления строительства сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений.

3. Возложить функции генеральных подрядчиков по строительству сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений на Министерство энергетики и электрификации СССР и Министерство транспортного строительства.

4. Министерству энергетики и электрификации СССР обеспечить общую координацию работ по всему комплексу строительства сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений, установление по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами сроков строительства подсобно-вспомогательных объектов и основных сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений, разработку и утверждение генеральных планов и графиков строительства.

5. Министерству транспортного строительства осуществить:

сооружение причалов на площадках строительных баз "Бронка-1", "Котлин" и "Горская";

строительство новых и реконструкцию действующих железнодорожных станций и внешних железнодорожных подъездных путей к площадкам указанных баз и карьерам "Сысоевский" и "Вещево";

проведение дноуглубительных работ (без разработки подводных карьеров);

строительство транспортных развязок в г. Ломоносове, на железнодорожной станции Лисий

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

Нос, платформе Горская, на острове Котлин;

изготовление и монтаж пролетных строений и устройство проезжей части мостов через водопропускные сооружения, строительство автомобильной дороги по защитным сооружениям и автомобильной дороги Бронка-I - Бронка-II.

6. Министерству обороны осуществить строительство новых объектов и перебазирование действующих подведомственных ему объектов, связанные с возведением сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений, за счет капитальных вложений, передаваемых Ленгорисполкомом Министерству обороны в установленном порядке, разработку гониометрической сетки участков дноуглубления, траление каналов, устройство и содержание знаков навигационной обстановки в районах строительства защитных сооружений.

7. Возложить выполнение субподрядных работ, связанных со строительством сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений, на:

а) Ленгорисполком - по строительству:

объектов жилищно-гражданского назначения: по благоустройству и озеленению, переустройству существующих и строительству новых инженерных коммуникаций, сносу жилых и других строений;

первоочередных объектов, подъездных и внутриплощадочных автомобильных дорог строительных баз "Бронка-I" и "Бронка-II";

павильона крупномасштабной гидравлической модели дельты реки Невы и Невской губы;

зданий и сооружений служб эксплуатации сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений; по освещению автомобильных дорог;

б) Министерство строительства СССР - по строительству объектов на площадках строительных баз "Бронка-I" и "Бронка-II", карьеров "Вещево" и "Сысоевский" с монтажом технологического оборудования и устройством всех инженерных коммуникаций, включая внутриплощадочные железнодорожные пути и автомобильные дороги;

в) Министерство речного флота РСФСР - по прокладке и перекладке подводных коммуникаций, по добыче из подводных карьеров и перевозке в прибрежные и подводные склады строительства 35 млн. куб. метров песка и песчано-гравийного грунта;

г) Министерство связи СССР - по прокладке, переносу и монтажу внешних линий связи;

д) Министерство промышленности средств связи - по прокладке и монтажу внутренних линий и устройству связи на основных сооружениях, строительных базах и в карьерах; по телемеханизации и установке телевизионного оборудования на основных сооружениях;

е) Министерство монтажных и специальных строительных работ СССР - по монтажу вентиляционных, внутренних сантехнических и теплотехнических систем, контрольно-измерительных приборов; погружение металлического шпунта на постоянных и временных сооружениях; электромонтажные работы на основных сооружениях защиты г. Ленинграда от наводнений, на строительных базах и в карьерных хозяйствах;

ж) Министерство лесного хозяйства РСФСР - по лесосводке и лесочистке на площадках строительных баз "Бронка-I", "Бронка-II", "Котлин" и "Горская" и в карьерах "Сысоевский" и "Вещево".

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотравших на сайте [фахверковые дома](#).

8. Включить сооружения защиты г. Ленинграда от наводнений в перечень строек, финансируемых в порядке, установленном пунктом 19 Постановления Совета Министров СССР от 30 ноября 1966 г. N 1000.

9. Министерству путей сообщения, Министерству морского флота и Совету Министров РСФСР обеспечить по заявкам Министерства энергетики и электрификации СССР и Министерства транспортного строительства бесперебойную перевозку грузов и рабочих для строительства сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений.

10. Министерству энергетики и электрификации СССР обеспечить строительство и ввод в эксплуатацию не позднее II квартала 1981 г. подстанций "Дамба-1" в пос. Горская и "Дамба-3" в г. Ломоносове напряжением 110/35/6 киловольт и подстанции "Дамба-2" на острове Котлин напряжением 110/35/10 киловольт.

11. Госплану СССР и Госнабу СССР предусмотреть в проекте плана на 1980 год выделение Министерству энергетики и электрификации СССР, Министерству транспортного строительства и Совету Министров РСФСР (в счет их фондов) для осуществления строительства сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений строительных машин, автотранспорта, оборудования и механизмов согласно приложению N 2 (не приводится).

12. Госплану СССР предусматривать в проектах планов на 1980 год и на 1981 - 1985 годы выделение Министерству энергетики и электрификации СССР, Министерству транспортного строительства и Совету Министров РСФСР оборудования, строительных механизмов и транспортных средств в количествах, необходимых для производства гидротехнических работ по строительству сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений, за счет поставок, осуществляемых странами - членами СЭВ.

13. Совету Министров РСФСР, Министерству энергетики и электрификации СССР и Ленгорисполкому внести в 1979 году в Госплан СССР предложения об изготовлении на предприятиях машиностроительных министерств гидромеханического оборудования для строительства и эксплуатации сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений.

Госплану СССР предусматривать в проектах годовых и пятилетних планов изготовление указанного оборудования.

14. Государственному комитету СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды выполнить в 1980 - 1985 годах с участием Академии наук СССР, Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР, Министерства энергетики и электрификации СССР и других заинтересованных министерств и ведомств натурные и модельные гидрологические и экологические исследования с целью разработки мероприятий по охране и оздоровлению водной системы Ладожское озеро - река Нева - Невская губа.

Государственному комитету СССР по науке и технике утвердить программу указанных исследований и обеспечить их финансирование.

15. Разрешить министерствам, участвующим в строительстве сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений, по согласованию с Ленгорисполкомом привлекать из других районов страны для указанного строительства высококвалифицированных рабочих и специалистов.

16. Министерству обороны предоставлять в закрытых акваториях Кронштадта укрытие судам технического флота Министерства энергетики и электрификации СССР и Министерства транспортного строительства.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

17. Одобрить инициативу ЦК ВЛКСМ об объявлении строительства сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений Всесоюзной ударной комсомольской стройкой и о направлении на это строительство молодых рабочих по комсомольским путевкам.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР, придавая важное народнохозяйственное и социально-экономическое значение защите г. Ленинграда от наводнений, обязывают министерства и ведомства, партийные и советские органы оказывать всемерное содействие строительным и монтажным организациям, осуществляющим строительство сооружений защиты г. Ленинграда от наводнений, в обеспечении их кадрами, оборудованием и материально-техническими ресурсами.

Секретарь

Центрального Комитета КПСС

Л.БРЕЖНЕВ

Председатель

Совета Министров СССР

А.КОСЫГИН