

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 7 декабря 1990 г. N 1222
ОБ ОБРАЗОВАНИИ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВ В ТРАНСПОРТНОМ
СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Одним из важных факторов, определяющих развитие транспортной сети страны, является транспортное *строительство*.

Сформировавшись как самостоятельная отрасль народного хозяйства общесоюзного назначения, транспортное **строительство** располагает развитой инфраструктурой, мобильными строительными организациями, возможностями оперативной концентрации материальных и трудовых ресурсов на наиболее важных направлениях и объектах, включая проведение аварийно-восстановительных работ на транспорте и ликвидацию последствий стихийных бедствий и катастроф, характеризуется высоким уровнем внутриотраслевой специализации и широкой межрегиональной кооперацией, что позволяет осуществлять строительство и реконструкцию различных объектов транспортных сетей как на территории страны, так и за рубежом.

В целях создания с учетом особенностей отрасли организационных и экономических предпосылок для совершенствования управления транспортным строительством на основе хозяйственной самостоятельности, равноправия и организационного единства предприятий, объединений и организаций различных форм собственности в условиях перехода к рыночной экономике Совет Министров СССР постановляет:

1. Поддержать предложение Министерства транспортного строительства СССР, одобренное трудовыми коллективами отрасли и согласованное с союзными республиками, о преобразовании с 1 января 1991 г. предприятий и организаций отрасли в акционерные общества и создании на добровольных началах акционерных объединений этих обществ. Указанное преобразование должно осуществляться с учетом антимонопольных требований, предусмотренных Постановлением Совета Министров СССР от 16 августа 1990 г. N 835.

Участниками этих акционерных обществ и объединений могут быть государственные, арендные и другие предприятия и организации любой формы собственности, а также граждане исходя из общности их экономических и социальных интересов, если иное не предусмотрено законодательными актами Союза ССР.

2. Установить, что:

впредь до начала функционирования Фонда государственного имущества Союза ССР и разграничения имущества на общесоюзную собственность и собственность союзных республик Министерству транспортного строительства СССР делегируются права собственника на управление государственным имуществом, закрепленным за предприятиями, объединениями и организациями отрасли, включая права держателя принадлежащей государству доли акций предприятий, объединений и организаций, преобразуемых в акционерные общества;

на период стабилизации экономики при преобразовании предприятий, объединений и организаций в акционерные общества принадлежащая государству доля акций этих акционерных обществ должна составлять не менее половины. В дальнейшем по решению органов управления государственным имуществом принадлежащая государству доля акций может быть уменьшена вплоть

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

до полного их выкупа членами трудовых коллективов, юридическими лицами и гражданами. Решение о распространении акций принимается Министерством транспортного строительства СССР совместно с трудовыми коллективами предприятий, объединений и организаций, преобразуемых в акционерные общества, и местными Советами народных депутатов;

часть акций может быть распространена среди членов трудовых коллективов с оплатой в рассрочку. Количество продаваемых в таком порядке акций и сроки их оплаты устанавливаются при принятии решения о распространении акций.

3. Разрешить Министерству транспортного строительства СССР при образовании акционерных объединений использовать принадлежащую государству долю акций акционерных обществ, вошедших в объединения, в качестве учредительного вклада в уставные фонды этих объединений.

4. Разрешить Министерству транспортного строительства СССР как держателю принадлежащей государству доли акций акционерных объединений принимать решения об использовании дивидендов по этим акциям для выполнения программ производственного и социального развития отрасли, технического перевооружения производства, проведения научных исследований, подготовки и повышения квалификации кадров и других задач общепромышленного значения, имея в виду, что дивиденды, предназначенные для выплаты по акциям, принадлежащим государству, непосредственно в акционерных обществах, остаются в распоряжении этих обществ и используются ими в порядке, установленном Постановлением Совета Министров СССР от 19 июня 1990 г. N 590.

5. Министерству транспортного строительства СССР с учетом использования акционерных форм хозяйствования и создания в основном звене новых организационных структур, обеспечивающих переход внутри отрасли от непосредственной административной подчиненности предприятий, объединений и организаций к отношениям на имущественной основе, перестроить систему управления отраслью и структуру центрального аппарата, существенно сократив при этом его численность.

6. Министерству транспортного строительства СССР в период перехода к рыночной экономике обратить особое внимание на сохранение в отрасли кооперационных связей, эффективное использование производственных мощностей, укрепление договорной дисциплины, содействие материально-техническому обеспечению и внешнеэкономической деятельности акционерных обществ, их объединений, а также других предприятий и организаций отрасли, укреплению их положения на внутреннем и внешнем рынках, создание организационных условий для дальнейшего совершенствования управления отраслью, имея в виду в последующем возможность образования в транспортном строительстве государственно-акционерной корпорации.

Председатель
Совета Министров СССР
Н.РЫЖКОВ

Управляющий Делами
Совета Министров СССР
М.ШКАБАРДНЯ