

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ТРУДУ И СОЦИАЛЬНЫМ  
ВОПРОСАМ  
СЕКРЕТАРИАТ ВСЕСОЮЗНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 1 июня 1989 г. N 169/10-87  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ НАДБАВОК, СВЯЗАННЫХ  
С ПОДВИЖНЫМ И РАЗЪЕЗДНЫМ ХАРАКТЕРОМ РАБОТ В  
СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

Государственный комитет СССР по труду и социальным вопросам и Секретариат ВЦСПС постановляют:

1. Утвердить Положение о выплате надбавок, связанных с подвижным и разъездным характером работ в **строительстве**, согласно Приложению 1 и ввести его в действие с 1 октября 1989 года.

2. В объединениях, на предприятиях и в организациях, где соответствующими решениями Совета Министров СССР или Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС была установлена выплата надбавок, связанных с подвижным и разъездным характером работ, выплату их в дальнейшем производить в соответствии с Положением, утвержденным настоящим Постановлением.

3. Признать утратившими силу Постановления Госкомтруда и Секретариата ВЦСПС согласно Приложению 2.

Приложение 1  
к Постановлению Госкомтруда СССР  
и Секретариата ВЦСПС  
от 1 июня 1989 г. N 169/10-87

**ПОЛОЖЕНИЕ О ВЫПЛАТЕ НАДБАВОК, СВЯЗАННЫХ С ПОДВИЖНЫМ И РАЗЪЕЗДНЫМ  
ХАРАКТЕРОМ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

## Общие положения

1. Надбавка за подвижной характер работ устанавливается работникам в целях компенсации повышенных расходов, связанных с частой передислокацией организации (перемещением работников) или оторванностью от постоянного места жительства.

2. Надбавка за разъездной характер работ устанавливается работникам, выполняющим работы на объектах, расположенных на значительном расстоянии от места размещения организации, в связи с поездками в нерабочее время от места нахождения организации (сборного пункта) до места работы на объекте и обратно.

3. Целесообразность организации ведения работ с применением подвижного или разъездного характера определяется заказчиком и проектной организацией на основании технико-экономических расчетов при разработке проектов организации *строительства* и других проектно-технологических документов.

Дополнительные затраты организации, связанные с применением подвижного и разъездного характера работ, включаются предприятиями-заказчиками и проектными организациями в сметы при определении договорной цены на строительство, расширение, реконструкцию, техническое перевооружение и капитальный ремонт предприятий, **зданий** и сооружений или их очередей.

4. Надбавка за подвижной характер работ выплачивается всем работникам, а надбавка за разъездной характер работ - только рабочим и линейным специалистам, состоящим в списочном составе:

а) строительно-монтажных, ремонтно-строительных управлений, передвижных механизированных колонн, постоянно действующих строительных поездов и других приравненных к ним организаций <\*>, осуществляющих строительство, расширение, реконструкцию, техническое перевооружение и капитальный ремонт (включая *здания* и **сооружения**, затраты на возведение которых предусмотрены в соответствующих сметах):

железнодорожных линий;

магистральных трубопроводов;

автомобильных дорог;

кабельных, радиорелейных и воздушных линий связи (союзных, республиканских, внутриобластных);

воздушных и кабельных линий электропередачи;

магистральных распределительных и внутрихозяйственных каналов (в том числе осушительных, оросительных и обводнительных);

предприятий лесной промышленности и лесного хозяйства, лесовозных дорог для этих предприятий;

объектов и *сооружений*, необходимых для обустройства нефтяных и газовых месторождений в отдаленных и необжитых районах (по перечню месторождений, утверждаемому Миннефтегазстроем

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

СССР по согласованию с Миннефтепромом СССР и Мингазпромом СССР);

тоннелей, мостов, сооружений морского и речного транспорта, аэропортов и аэродромов;

объектов сельского и водного хозяйства, водоснабжения и газоснабжения, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, обслуживания сельскохозяйственных предприятий и организаций, жилых **домов**, объектов культурно-бытового назначения и других объектов, связанных с обслуживанием сельского населения, возводимых в сельской местности, в районных центрах, рабочих поселках и поселках городского типа;

б) передвижных механизированных участков сельских строительных комбинатов <\*>;

-----

<\*> Далее по тексту строительно-монтажные, ремонтно-строительные управления, передвижные механизированные колонны, постоянно действующие строительные поезда и приравненные к ним организации, а также передвижные механизированные участки сельских строительных комбинатов именуются строительными организациями.

5. Для обеспечения строгого учета дней нахождения работников на объектах, где предусмотрена выплата надбавок, а также дней нахождения в пути от места расположения организации (сборного пункта) до места работы на объекте и обратно трест (вышестоящая организация) устанавливает порядок такого учета.

6. Надбавки не облагаются налогом и не учитываются при исчислении среднего заработка.

### **Порядок и размер выплаты надбавки за подвижной характер работ**

7. Надбавка за подвижной характер работ выплачивается:

а) работникам, перемещенным (переведенным) в составе строительной организации (ее подразделения) в другую местность, - до трех лет. Конкретный срок выплаты надбавки устанавливается руководителем строительной организации по согласованию с трестом (вышестоящей организацией) исходя из договорной цены на объекты строительства (средств, предусмотренных в сметах на строительство объектов);

б) работникам, указанным в подпункте "а" настоящего пункта, проживающим в одном месте более установленного срока, и другим работникам - за календарные дни пребывания на отдаленных объектах строительства в связи с выполнением работ на этих объектах, когда по условиям сообщения и характеру выполняемой работы они не имеют возможности ежедневно возвращаться к месту постоянного жительства, и за фактические дни нахождения в пути от места размещения организации (сборного пункта) к месту работы и обратно. За дни нахождения в пути выплачивается также дневная тарифная ставка, оклад (без учета коэффициентов и доплат) из расчета за семичасовой рабочий день. Дни нахождения в пути к месту работы и обратно в норму рабочего времени не включаются.

8. Выплата надбавки за подвижной характер работ сохраняется:

на период временной нетрудоспособности;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

на период нахождения женщин в отпуске по беременности и родам;

на время выполнения государственных и общественных обязанностей, если работник в указанный период времени находится в пределах района производства работ строительной организации, где установлена выплата этой надбавки.

9. Надбавка за подвижной характер работ не выплачивается:

а) работникам, занятым на временной эксплуатации строящихся объектов, а также работникам подсобных, обслуживающих и прочих хозяйств, находящихся на самостоятельном балансе;

б) работникам за время нахождения в отпуске и на санаторно-курортном лечении и за дни невыхода на работу без уважительной причины;

в) работникам, выполняющим строительные, монтажные и наладочные работы и получающим надбавки взамен суточных;

г) работникам, выполняющим работы вахтовым методом и получающим соответствующие компенсации.

10. Работникам, перемещенным (переведенным) в составе строительной организации (ее подразделения) в другую местность и получающим надбавку за подвижной характер работ, единовременное пособие в связи с переездом не выплачивается.

Работникам, принятым на работу в месте дислокации строительной организации по прибытии в данную местность из других районов по переводу, оргнабору, общественному призыву, по направлению учебных заведений, взамен единовременного пособия в связи с переездом по желанию работника может выплачиваться надбавка за подвижной характер работ в порядке, установленном подпунктом "а" пункта 7 настоящего Положения.

11. При выезде работника в командировку за пределы района производства работ строительной организации или на объекты строительства, хозяйства и производства, расположенные в пределах района производства работ строительной организации, где выплата надбавки настоящим Положением не предусмотрена, выплата ему надбавки прекращается, а расходы, связанных с командировкой, оплачиваются в соответствии с законодательством о служебных командировках.

12. Надбавка за подвижной характер работ исчисляется в следующих процентах к тарифным ставкам, должностным окладам (без учета коэффициентов и доплат):

а) в районах Крайнего Севера и в приравненных к ним местностях, а также в Хабаровском и Приморском краях и в Амурской области - 40%, но не более 4 руб. 50 коп. в сутки;

б) в других районах страны - 30%, но не более 3 руб. 50 коп. в сутки.

В тех случаях, когда начисленная работникам надбавка за подвижной характер работ ниже установленных в настоящем пункте предельных размеров, администрация строительной организации совместно с советом трудового коллектива и профсоюзным комитетом вправе повышать за счет собственных средств (без увеличения сметной стоимости строительства) размер надбавки за подвижной характер работ до 3 руб. 50 коп. в сутки, а в районах Крайнего Севера и в приравненных к ним местностях, а также в Хабаровском и Приморском краях и в Амурской области - до 4 руб. 50 коп. в сутки.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [фахверковые дома](#).

## Порядок и размер выплаты надбавки за разъездной характер работ

13. В случаях, когда поездки в нерабочее время от места нахождения строительной организации или сборного пункта до места работы на объекте и обратно за день составляют не менее трех часов, надбавка за разъездной характер работ устанавливается в размере до 20% месячной тарифной ставки (оклада), а не менее двух часов - до 15% месячной тарифной ставки (оклада) без учета коэффициентов и доплат.

Конкретный размер надбавки утверждается руководителем треста (вышестоящей организации) по согласованию с профсоюзным комитетом.

Размер надбавки не должен превышать 3 руб. 50 коп. в сутки, а в районах Крайнего Севера и в приравненных к ним местностях, а также в Хабаровском и Приморском краях и в Амурской области - 4 руб. 50 коп. в сутки.

14. Если работники находятся в разъездах не все рабочие дни месяца, то выплата надбавки производится пропорционально фактическому количеству дней поездок к месту работы (производства работ) и обратно.

Работникам, получающим надбавку за разъездной характер работ, надбавка за подвижной характер работ не выплачивается.

Приложение 2

к Постановлению Госкомтруда СССР

и Секретариата ВЦСПС

от 1 июня 1989 г. N 169/10-87

### **ПЕРЕЧЕНЬ ПОСТАНОВЛЕНИЙ ГОСКОМТРУДА И СЕКРЕТАРИАТА ВЦСПС, УТРАТИВШИХ СИЛУ В СВЯЗИ С ВВЕДЕНИЕМ В ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ НАДБАВОК, СВЯЗАННЫХ С ПОДВИЖНЫМ И РАЗЪЕЗДНЫМ ХАРАКТЕРОМ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

1. Постановление Госкомтруда и Секретариата ВЦСПС от 20 июня 1974 г. N 170/18 "Об утверждении Положения о возмещении расходов, связанных с подвижным характером работ в

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [фахверковые дома](#).

строительстве", кроме пункта 2 (Бюллетень, 1974, N 9).

2. Постановление Госкомтруда и Секретариата ВЦСПС от 17 декабря 1974 г. N 343/36 "Об утверждении Временного положения о порядке выплаты надбавки работникам передвижных механизированных колонн и постоянно действующих строительных поездов, выполняющим работы по строительству объектов для сельского и водного хозяйства, расположенных на значительном расстоянии от места размещения этих колонн и поездов, и связанным с разъездами" (Бюллетень, 1975, N 3).

3. Постановление Госкомтруда и Секретариата ВЦСПС от 23 января 1975 г. N 18/3 "О дополнении подпункта "б" пункта 2 Положения о возмещении расходов, связанных с подвижным характером работ в строительстве" (Бюллетень, 1975, N 5).

4. Постановление Госкомтруда и Секретариата ВЦСПС от 27 июня 1975 г. N 161/16 "О порядке и сроках выплаты надбавки за подвижной характер работ работникам строительно-монтажных управлений и передвижных механизированных колонн Минлеспрома СССР, осуществляющих строительство лесовозных дорог и предприятий лесозаготовительной промышленности в отдаленных труднодоступных и малонаселенных районах".

5. Постановление Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 21 января 1981 г. N 23/2-56 "О распространении на работников передвижных механизированных участков сельских строительных комбинатов Министерства сельского строительства СССР надбавок к заработной плате за подвижной характер работ в строительстве и в связи с разъездами" (Бюллетень, 1981, N 5).