

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС**  
**СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 19 февраля 1988 г. N 272**  
**О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ СТРОИТЕЛЬСТВА И**  
**РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В НЕЧЕРНОЗЕМНОЙ**  
**ЗОНЕ РСФСР**

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что осуществление взятого партией курса на преобразование Нечерноземной зоны РСФСР позволило существенно укрепить материально-техническую базу колхозов, совхозов, других организаций и предприятий агропромышленного комплекса.

Однако, несмотря на то, что на развитие экономики и социальной сферы Нечерноземья за последние 12 лет направлены значительные финансовые и материальные ресурсы, не было обеспечено комплексного решения поставленных задач. Отрицательное влияние на это оказала недооценка роли ускоренного развития автодорожной сети в подъеме экономики региона и улучшении социальных условий жизни тружеников села.

Потребность региона в дорогах общего пользования с усовершенствованными типами покрытий обеспечена только на 50 процентов, а во внутрихозяйственных дорогах - на 6 процентов. Большинство населенных пунктов и объектов агропромышленного комплекса Нечерноземья не имеют устойчивых автотранспортных связей.

Не обеспечивается своевременный вывоз с полей сельскохозяйственной продукции, доля транспортных издержек в ее себестоимости достигает 40 процентов, а прямые потери - 15 процентов. По этой причине во многих автономных республиках и областях вкладываемые государством и колхозами средства не дают должной отдачи. Особую тревогу вызывает положение дел в хозяйствах Вологодской, Ивановской, Костромской, Калининской, Рязанской, Смоленской, Псковской и Ярославской областей.

Все это приводит к экономическим потерям, не позволяет на должном уровне обеспечить медицинское обслуживание населения, организовать торговлю на селе, удовлетворить культурные запросы жителей.

В течение многих лет на дорожное *строительство* в Нечерноземной зоне РСФСР в недостаточных количествах выделялись капитальные вложения и материально-технические ресурсы. В основном строились дороги низких технических категорий, с тонкослойными асфальтовыми, гравийными и щебеночными покрытиями, быстро выходящими из строя. Поддержание этих дорог в хорошем состоянии требует ежегодно возрастающих затрат на ремонтные работы и восстановление разрушенных участков. Отсутствует служба ремонта и содержания внутрихозяйственных дорог в колхозах и совхозах.

Организация дорожного сервиса находится на низком уровне. Водителям и пассажирам не обеспечено предоставление необходимых услуг, работа в этом направлении ведется медленно и некомплексно.

Рассматривая создание надежной сети автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР как

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

государственную программу, позволяющую решить важнейшие политические и социально-экономические задачи, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Считать, что создание разветвленной сети благоустроенных автомобильных дорог наряду с переходом агропромышленного комплекса на экономические методы управления, опережающим **строительством** объектов социальной сферы, является важнейшей задачей партийных, советских и хозяйственных органов. Ее решение даст возможность преобразить этот район, поднять экономику Нечерноземья, повысить материальный и культурный уровень жизни граждан, проживающих в этом регионе.

В этих целях осуществить в 1988 - 1995 годах Государственную программу строительства и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР - "Дороги Нечерноземья", предусматривающую соединение дорогами с твердыми покрытиями столиц автономных республик и областных центров со всеми районными центрами, районных центров со всеми центральными усадьбами, отделениями колхозов и совхозов, животноводческими комплексами, фермами и другими агропромышленными объектами.

### Основные задачи программы

2. Совету Министров РСФСР, Госагропрому СССР, Министерству транспортного строительства СССР, Министерству строительства в северных и западных районах СССР, Министерству строительства в районах Урала и Западной Сибири СССР, Министерству мелиорации и водного хозяйства СССР, Министерству лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР, Министерству энергетики и электрификации СССР, Министерству среднего машиностроения СССР, Министерству обороны СССР, Министерству автомобильных дорог РСФСР и Главмособлстрою при Мособлисполкоме обеспечить в 1988 - 1995 годах ввод в действие в Нечерноземной зоне РСФСР автомобильных дорог протяженностью 170 - 200 тыс. километров, в том числе общего пользования - 60 - 70 тыс. километров и внутрихозяйственных - 110 - 130 тыс. километров, предусмотрев поэтапное развитие их сети, исходя из целесообразности и экономической эффективности, согласно приложению N 1 (не приводится).

Возложить функции заказчика по строительству и реконструкции в Нечерноземной зоне РСФСР автомобильных дорог общего пользования на Министерство автомобильных дорог РСФСР и внутрихозяйственных автомобильных дорог - на Госагропром СССР.

Госплану СССР выделить дополнительно в 1988 - 1990 годах Госагропрому СССР и Совету Министров РСФСР лимиты подрядных работ для министерств и ведомств, осуществляющих строительство и реконструкцию автомобильных дорог, предприятий производственной базы, жилых *домов* и других объектов социального назначения, предусмотренных настоящим Постановлением.

3. Установить на 1988 - 1990 годы лимит капитальных вложений в объеме 8,7 млрд. рублей на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР и на создание в этой зоне объектов, производственных баз и социальной сферы дорожных, строительных, мелиоративных, транспортных организаций и предприятий по производству щебня, гравия, железобетонных конструкций и дорожно-строительной техники согласно приложению N 2 (не приводится). Предусмотреть выделение в тринадцатой пятилетке лимитов капитальных вложений на указанные цели в объеме 22 - 27 млрд. рублей, из них 10 - 13 млрд. рублей для строительства и реконструкции внутрихозяйственных автомобильных дорог и связанных с ними объектов за счет

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

капитальных вложений, выделяемых на развитие агропромышленного комплекса страны.

Госплану СССР, Госагропрому СССР и Совету Министров РСФСР при разработке проектов планов экономического и социального развития СССР на 1989 - 1995 годы предусмотреть выделение капитальных вложений за счет всех источников финансирования для строительства автомобильных дорог, указанных в приложении N 1 к настоящему Постановлению, обратив особое внимание на использование наряду с централизованными и нецентрализованными источниками новых нетрадиционных форм привлечения средств, в том числе добровольных взносов предприятий, организаций, колхозов, совхозов и отдельных граждан, средств от проведения целевых субботников и выпуска специальных лотерей.

4. Госагропрому СССР совместно с Советом Министров РСФСР обеспечить создание в автономных республиках и областях Нечерноземной зоны РСФСР служб единого заказчика по строительству, реконструкции и эксплуатации внутрихозяйственных автомобильных дорог.

5. Совету Министров РСФСР:

а) при определении очередности строительства автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР в первую очередь предусматривать устройство усовершенствованных покрытий на подходах к районным центрам и центральным усадьбам колхозов и совхозов;

б) совместно с Госагропромом СССР и Министерством финансов СССР рассмотреть и решить вопрос об упорядочении финансирования ремонта и содержания внутрихозяйственных дорог в колхозах и совхозах Нечерноземной зоны РСФСР;

в) организовать в 1988 году разработку комплексной программы повышения транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети региона на период до 1995 года, предусмотрев в этой программе:

завершение создания системы диагностики состояния автомобильных дорог как основы для организации дорожных ремонтных работ;

создание в составе всех проектно-ремонтно-строительных объединений Министерства автомобильных дорог РСФСР специализированных подразделений (с необходимой производственной базой) по капитальному и среднему ремонту мостов;

коренное улучшение зимнего содержания автомобильных дорог.

6. Считать целесообразным предоставить Советам Министров автономных республик и облисполкомам Нечерноземной зоны РСФСР право принимать решения об отводе земельных участков для строительства автомобильных дорог, связанных с ними карьеров по добыче нерудных строительных материалов, промышленных баз, жилых **домов** и других объектов социально-культурного назначения и площади этих участков.

### **По финансированию затрат на строительство автомобильных дорог**

7. Госагропрому СССР, Министерству мелиорации и водного хозяйства СССР, Совету Министров РСФСР и Госплану СССР обеспечить на 1988 - 1990 годы выделение капитальных вложений для строительства в Нечерноземной зоне РСФСР внутрихозяйственных дорог в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях, объектов производственных баз и

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

социальной сферы дорожных, строительных, мелиоративных, транспортных организаций и предприятий по производству щебня, гравия, железобетонных конструкций и дорожно-строительной техники в объеме 1,46 млрд. рублей (за счет перераспределения в пределах лимитов капитальных вложений, утвержденных в планах на соответствующие годы на развитие агропромышленного комплекса страны).

В целях обеспечения финансирования в 1988 - 1990 годах возросших объемов капитальных вложений на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР:

признать целесообразным на период до перевода формирования местных бюджетов на основе системы стабильных долговременных нормативов повысить, начиная с января 1989 г., размеры отчислений с предприятий и организаций на участие в дорожном строительстве до 0,4 процента объема производства продукции, выполняемых работ или предоставляемых услуг. Отчисление указанных затрат производится в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Разрешить Совету Министров РСФСР централизовать и перераспределять часть указанных средств между автономными республиками, краями и областями РСФСР.

Внести в Президиум Верховного Совета СССР проект Указа по данному вопросу;

согласиться с предложением Совета Министров РСФСР и ВЦСПС о создании специального фонда на строительство автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР за счет добровольных взносов предприятий, организаций, колхозов, совхозов и граждан, а также средств от проведения дорожной денежно-вещевой лотереи и целевых субботников. Совету Министров РСФСР и Министерству финансов СССР совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами СССР установить порядок проведения указанных мероприятий. Принять предложение Совета Министров РСФСР об организации, начиная с 1989 года, дорожной денежно-вещевой лотереи;

признать целесообразным установить налог на транспортные средства и другие самоходные машины и механизмы (кроме машин и механизмов на гусеничном ходу) государственных, кооперативных и других общественных предприятий, учреждений и организаций, состоящих на хозяйственном расчете, граждан СССР, иностранных юридических и физических лиц и лиц без гражданства. Зачисление сумм налога с владельцев транспортных средств производить в союзный бюджет. Уплата указанного налога хозяйствующими предприятиями, учреждениями и организациями осуществляется за счет средств, остающихся в их распоряжении. Внести в Президиум Верховного Совета СССР проект Указа по данному вопросу.

Повышение размера отчислений предприятиями и организациями в связи с их участием в дорожном строительстве и введением налога на транспортные средства и другие самоходные машины и механизмы на пневмоходу осуществить без изменения утвержденных на двенадцатую пятилетку экономических нормативов и взаимоотношений с бюджетом;

принять предложение Совета Министров РСФСР о дополнительном направлении в 1989 - 1990 годах на строительство автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР 200 млн. рублей в пределах лимитов капитальных вложений, выделяемых на развитие республиканского хозяйства РСФСР.

8. Установить, что:

начиная с 1989 года лимиты капитальных вложений на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, финансируемые за счет средств от проведения целевых субботников, специального фонда, добровольных взносов, дорожной денежно-вещевой лотереи, от участия предприятий и организаций в дорожном строительстве и налога на

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

транспортные средства, обеспечиваются материально-техническими ресурсами в полном объеме;

предусмотренные действующим законодательством средства на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования в РСФСР направляются на финансирование дорожного строительства исходя из потребности, независимо от административного значения этих дорог.

9. Предоставить право Советам Министров автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов РСФСР утверждать на строительство и реконструкцию местных автомобильных дорог и *сооружений* на них, независимо от их сметной стоимости: технико-экономические обоснования и технико-экономические расчеты; титульные списки проектно-изыскательских работ; титульные списки вновь начинаемых строек; проектно-сметную документацию (предварительно проведя ее экспертизу); состав государственных приемочных комиссий.

Установить, что перечни разрабатываемых проектов и вновь начинаемых строительством (реконструкцией) местных автомобильных дорог и *сооружений* на них в составе пятилетних планов не утверждаются.

Порядок утверждения указанных в настоящем пункте документов на строительство (реконструкцию) дорог общегосударственного и республиканского значения и сооружений на них устанавливается Советом Министров РСФСР по согласованию с Госпланом СССР.

10. Разрешить Промстройбанку СССР финансировать строительство и реконструкцию в Нечерноземной зоне РСФСР автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них на основании технико-экономических обоснований, технико-экономических расчетов или другой проектно-сметной документации (составленной с использованием прейскурантных цен, укрупненных сметных нормативов, схем, развития сети автомобильных дорог по автономным республикам и областям), договоров подряда, титульных списков, утвержденных в установленном порядке, а объектов, *проектирование* которых осуществляется силами проектно-ремонтно-строительных объединений Министерства автомобильных дорог РСФСР, - на основании единых титульных списков на **проектирование** и строительство объектов, утвержденных в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящего Постановления, а также сводных расчетов стоимости строительства (реконструкции), составленных по прейскурантным ценам, утвержденных этими объединениями.

11. Разрешить организациям, занятым на строительстве (реконструкции) автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, использовать предусмотренные в сметах затраты на временные *здания* и сооружения для строительства жилых домов и объектов базы строительной индустрии.

12. В связи с привлечением предприятий и организаций Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР к строительству автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР Госплану СССР и Госагропрому СССР внести изменения в государственный заказ на 1988 год по вводу в действие производственных мощностей, утвержденный этому Министерству.

13. Распространить на дорожные ремонтно-строительные организации Госагропрома СССР и Министерства автомобильных дорог РСФСР действие пункта 12 Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 августа 1986 г. N 971 "О мерах по совершенствованию хозяйственного механизма в строительстве" в части порядка расчетов за выполненные работы и наделяния указанных организаций собственными оборотными средствами на покрытие затрат по незавершенному производству в размере 10 процентов годового объема работ.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

## **По повышению качества проектирования и строительства автомобильных дорог, улучшению дорожного сервиса**

14. Считать важнейшей задачей министерств, ведомств и организаций, осуществляющих строительство и реконструкцию автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, выполнение работ высокого качества, обеспечивающих безопасность движения автомобильного транспорта, а также создание дорожного сервиса.

15. Госагропрому СССР, Совету Министров РСФСР, Министерству мелиорации и водного хозяйства СССР, Министерству транспортного строительства СССР, Министерству промышленности строительных материалов СССР, Министерству строительства в северных и западных районах СССР, Министерству строительства в районах Урала и Западной Сибири СССР, другим министерствам и ведомствам, принимающим участие в реализации Государственной программы "Дороги Нечерноземья":

при проектировании строительства и реконструкции автомобильных дорог исходить из того, что они должны стать составной частью единой транспортной сети страны. В связи с этим определять их параметры с учетом перспективы экономического и социального развития региона;

осуществить меры по усилению ответственности подведомственных научно-исследовательских, проектных, проектно-ремонтно-строительных и подрядных строительных организаций за качество проектирования и строительства автомобильных дорог и сооружений на них, развитие дорожного хозяйства на основе внедрения достижений научно-технического прогресса, а также по повышению заинтересованности указанных организаций в наиболее полном использовании своих резервов для улучшения качества выполняемых работ;

широко использовать научный потенциал институтов Академии наук СССР и Министерства высшего и среднего специального образования СССР для выполнения научно-исследовательских работ в области строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повысить уровень авторского, технического и лабораторного контроля за качеством строительства и реконструкции автомобильных дорог. Госнабу СССР, Госплану СССР и Государственному комитету СССР по стандартам оказать помощь в оснащении дорожных организаций необходимыми для этих целей современным геодезическим инструментом, лабораторным и метрологическим оборудованием, контрольно-измерительными приборами;

при разработке проектов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог предусматривать в случае необходимости реконструкцию и благоустройство в сельских населенных пунктах улиц, являющихся продолжением этих дорог, при долевом участии заинтересованных организаций.

16. В целях повышения эстетики дорог и обеспечения безопасности движения предусматривать в проектах на их строительство применение металлических барьерных ограждений с антикоррозийными покрытиями, термопластиков для разметки проезжей части, светоотражающих материалов и нитроэпоксидных эмалей для окраски элементов обстановки дорог.

Министерству химической промышленности СССР обеспечить производство и поставку Министерству автомобильных дорог РСФСР в 1988 - 1989 годах катионоактивной добавки типа БП-3, повышающей долговечность покрытий, в количестве 1 - 2 тыс. тонн, с доведением в 1990 - 1995 годах до 5 тыс. тонн ежегодно, а также, начиная с 1992 года, производить ежегодно 1,5 млн. кв.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

метров гладкой светоотражающей пленки для дорожных знаков, соответствующей мировым требованиям, 30 тыс. тонн термопластика и 10 тыс. тонн нитроэпоксидной эмали НП-501.

17. Министерству транспортного строительства СССР совместно с Госагропромом СССР и Министерством автомобильных дорог РСФСР разработать в первом полугодии 1988 г. и утвердить по согласованию с Госстроем СССР:

региональные нормы проектирования и строительства автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, имея в виду повысить требования к качеству земляного полотна, прочность и долговечность дорожных покрытий, а также предусмотреть строительство объектов сервиса для пассажиров и водителей, пунктов технического обслуживания автомобилей, зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы;

альбом типовых решений автомобильных дорог (включая мосты и водопропускные трубы) с учетом новейших научно-технических достижений;

порядок применения железобетонных дорожных плит для строительства и реконструкции автомобильных дорог.

18. Государственному комитету СССР по вычислительной технике и информатике выделить в 1989 - 1990 годах средства вычислительной техники для оснащения систем автоматизированного проектирования автомобильных дорог согласно приложению N 3 (не приводится).

19. Министерству строительства в северных и западных районах СССР, Министерству строительства в районах Урала и Западной Сибири СССР, Министерству жилищного и гражданского строительства РСФСР и Главмосoblстрою при Мособлсполкоме обеспечить в 1988 - 1995 годах по заказу Министерства автомобильных дорог РСФСР строительство в Нечерноземной зоне РСФСР объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования согласно приложению N 4 (не приводится).

20. Совету Министров РСФСР:

совместно с Министерством здравоохранения СССР, Министерством торговли СССР, Центросоюзом и Министерством связи СССР разработать и осуществить комплекс мер по коренному улучшению всех видов обслуживания участников движения на автомобильных дорогах Нечерноземной зоны РСФСР с увеличением объемов платных услуг;

совместно с Государственным комитетом СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли обеспечить улучшение информации об условиях движения на автомобильных дорогах и городских улицах, включая выпуск схем, путеводителей и других печатных изданий с описанием дорог, расположения предприятий и объектов дорожного сервиса.

21. Возложить функции генеральных проектировщиков автомобильных дорог общего пользования в автономных республиках и областях Нечерноземной зоны РСФСР на Министерство автомобильных дорог РСФСР, а внутрихозяйственных дорог в этой зоне - на Госагропром СССР.

Министерству автомобильных дорог РСФСР и Госагропрому СССР обеспечить выполнение проектно-изыскательских работ по автомобильным дорогам общего пользования и внутрихозяйственным автомобильным дорогам силами подведомственных проектных организаций с привлечением изыскательских организаций Госстроя РСФСР и Главного управления геодезии и картографии при Совете Министров СССР, а также проектных организаций строительных министерств, Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР и ведомств.

Министерству промышленности строительных материалов СССР, министерствам, ведомствам  
Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

СССР и Совету Министров РСФСР осуществлять разработку проектно-сметной документации на строительство карьеров и предприятий по производству нерудных строительных материалов с привлечением проектных институтов по определению Госстроя СССР.

Министерству транспортного строительства СССР, Министерству строительства в северных и западных районах СССР, Министерству строительства в районах Урала и Западной Сибири СССР и Главмосблстрою при Мособлисполкоме обеспечить силами подведомственных проектных организаций разработку строительной части рабочей документации по автомобильным дорогам Нечерноземной зоны РСФСР, строительство которых осуществляется этими министерствами и ведомствами.

22. Установить, что проектирование и строительство малых мостов длиной до 75 погонных метров и водопропускных труб при сооружении автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР осуществляются министерствами и ведомствами - подрядчиками.

Проектирование и строительство мостов длиной свыше 75 погонных метров и путепроводов на пересечениях с железными дорогами осуществляются Министерством транспортного строительства СССР и Министерством автомобильных дорог РСФСР по заказу министерств и ведомств - подрядчиков.

23. Совету Министров РСФСР, Госагропрому СССР, Министерству транспортного строительства СССР, Министерству строительства в северных и западных районах СССР, Министерству строительства в районах Урала и Западной Сибири СССР и Министерству мелиорации и водного хозяйства СССР обеспечить развитие научных и проектно-изыскательских организаций, выполняющих работы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР.

24. Министерству транспортного строительства СССР и Министерству автомобильных дорог РСФСР в целях проведения единой технической политики обеспечить координацию работ в области научных исследований, проектирования и строительства мостов, путепроводов и водопропускных труб.

Возложить проведение необходимых исследований и координацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ научных организаций министерств и ведомств, участвующих в развитии сети автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР:

по дорогам общего пользования - на Государственный всесоюзный дорожный научно-исследовательский институт Министерства транспортного строительства СССР и Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт Министерства автомобильных дорог РСФСР;

по внутрихозяйственным дорогам - на республиканский производственный проектно-технический центр "Росагропромдортехцентр" Всероссийского производственного объединения по строительству автомобильных дорог "Росагропромдорстрой".

Принять предложения Министерства транспортного строительства СССР, согласованные с Госстроем СССР, о расширении лабораторно-экспериментальной базы в строительстве экспериментального завода Государственного всесоюзного дорожного научно-исследовательского института (г. Балашиха Московской области) производственной площадью 5 тыс. кв. метров, без увеличения численности работников предприятий и организаций Министерства, расположенных в Московской области.

25. Министерству транспортного строительства СССР, Госагропрому СССР и Министерству

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

автомобильных дорог РСФСР разработать и по согласованию с Госстроем СССР утвердить в первом полугодии 1988 г. преysкуранные цены на единицу строительной продукции для автомобильных дорог общего пользования и внутрихозяйственных дорог по регионам Нечерноземной зоны РСФСР.

### **По природопользованию и охране окружающей среды**

26. Совету Министров РСФСР, министерствам и ведомствам СССР, осуществляющим проектирование и строительство автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР:

обеспечивать в соответствии с Законом СССР "О государственном предприятии (объединении)" эффективное использование и воспроизводство природных ресурсов, охрану окружающей среды от загрязнения и других вредных воздействий;

предусматривать в проектах на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, предприятий по производству нерудных материалов и сборных железобетонных конструкций, объектов производственной базы и социально-культурной сферы природоохранные мероприятия, не допускающие отрицательного воздействия производства на природную среду, обеспечить выполнение этих мероприятий и эффективную эксплуатацию природоохранных объектов;

при выборе вариантов трасс автомобильных дорог обеспечивать их увязку с природным ландшафтом, сохранность заповедников и архитектурных памятников, восстановление пахотных земель и лесных насаждений, водоемов, защиту населенных пунктов от шума, вибраций и загазованности;

в целях предотвращения подтопления и заболачивания территорий, прилегающих к автомобильным дорогам, осуществлять тщательную проработку в составе проектов мест расположения и конструкций водопропускных сооружений;

не допускать применения в конструкциях автомобильных дорог материалов, оказывающих отрицательное воздействие на окружающую среду;

обеспечивать своевременное и полноценное проведение рекультивации земель и возвращение их в хозяйственный оборот.

27. Министерству энергетики и электрификации СССР в целях возвращения в хозяйственный оборот земель, временно занятых под золошлаковые отходы, исключения отрицательного воздействия их на окружающую среду обеспечить в 1989 - 1995 годах ввод в действие установок по отбору и отгрузке сухих золошлаковых отходов для дорожного строительства.

28. Министерству рыбного хозяйства СССР, Министерству речного флота РСФСР, министерствам и ведомствам, осуществляющим строительство автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, разработать и осуществить меры по сохранению и воспроизводству рыбных запасов в связи с увеличением объемов добычи песчано-гравийных смесей из русел рек, озер и водохранилищ.

29. Государственному комитету СССР по охране природы, Совету Министров РСФСР и местным Советам народных депутатов обеспечить контроль за выполнением министерствами и ведомствами, участвующими в реализации Государственной программы "Дороги Нечерноземья", мер по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

## По оснащению оборудованием и техникой дорожного строительства

30. Госнабу СССР выделить дополнительно в 1988 году для строительства дорог в Нечерноземной зоне РСФСР машины и оборудование согласно приложению N 5 (не приводится).

31. Госплану СССР, Госнабу СССР, Госстрою СССР и Министерству внешних экономических связей СССР совместно с заинтересованными министерствами в 2-месячный срок провести переговоры с внешнеторговыми организациями Германской Демократической Республики, Социалистической Республики Румынии, Польской Народной Республики, Чехословацкой Социалистической Республики и Алжирской Народной Демократической Республики о дополнительной поставке в СССР в 1988 - 1990 годах строительно-дорожных машин и оборудования и достижении договоренности заключить контракты на поставку указанной техники для строительства автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР.

32. Госплану СССР, Госнабу СССР и Госстрою СССР предусмотреть в проектах планов на 1989 - 1990 годы выделение дорожно-строительных машин, механизмов и транспортных средств организациям, осуществляющим строительство и реконструкцию автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, согласно приложению N 6 (не приводится), а также других необходимых машин и механизмов в соответствии с действующими нормативами.

Министерству строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР обеспечить в 1988 году дополнительное изготовление и поставку организациям, участвующим в дорожном строительстве, 100 автогудронаторов на базе автомобиля ЗИЛ.

33. Министерству автомобильной промышленности СССР обеспечить дополнительное производство тяжелых автомобилей-самосвалов в 1989 году в количестве 250 штук и в 1990 году - 400 штук.

Госплану СССР и Госнабу СССР выделить Министерству автомобильной промышленности СССР на эти цели дополнительные материальные ресурсы.

Госплану СССР и Госнабу СССР предусматривать в планах на 1989 - 1990 годы выделение сверх количества, предусмотренного в пятилетнем плане Совету Министров РСФСР для Министерства автомобильного транспорта РСФСР, автосамосвалов с учетом ежегодного прироста объемов перевозок строительных материалов для дорожных работ в Нечерноземной зоне РСФСР.

34. Министерству строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР обеспечить в 1988 - 1991 годах разработку и освоение серийного производства новых машин и оборудования для дорожного строительства согласно приложению N 7 (не приводится).

35. Министерству строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР, Министерству строительства в северных и западных районах СССР, Министерству строительства в районах Урала и Западной Сибири СССР и Министерству строительства Украинской ССР осуществить в 1989 - 1992 годах строительство и реконструкцию заводов по производству дорожно-строительной техники согласно приложению N 8 (не приводится).

36. Принять к сведению, что Совет Министров РСФСР установил Министерству автомобильных дорог РСФСР задание по производству в 1988 - 1995 годах дорожной техники согласно приложению N 9 (не приводится).

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

37. Госнабу СССР выделить в 1988 году для организаций, осуществляющих строительство дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, 20 тыс. тонн дизельного топлива и 20 тыс. тонн автомобильного бензина за счет резерва Совета Министров СССР.

### **По обеспечению строительства дорог строительными материалами и конструкциями**

38. Министерством и ведомствам СССР, участвующим в строительстве автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, и Совету Министров РСФСР в месячный срок обеспечить заключение договоров подряда на дополнительные объемы работ в 1988 году по строительству (реконструкции) этих дорог.

Госплану СССР, Госнабу СССР и Госстрою СССР по результатам заключения указанных договоров внести необходимые изменения в план капитального строительства и материально-технического обеспечения на 1988 год.

Госплану СССР, Госнабу СССР, министерствам и ведомствам СССР и Совету Министров РСФСР при разработке планов предусматривать начиная с 1989 года выделение материальных ресурсов, необходимых для строительства автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, в полном объеме, независимо от источников финансирования капитальных вложений.

39. Госплану СССР и Госнабу СССР предусмотреть выделение в 1989 - 1990 годах министерствам и ведомствам СССР и Совету Министров РСФСР для строительства и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР материалов согласно приложению N 10 (не приводится).

40. Министерством и ведомствам СССР и Совету Министров РСФСР обеспечить в 1988 - 1995 годах:

а) развитие предприятий по производству щебня, гравия, железобетонных и металлических конструкций согласно приложениям N 11, 12, 13 (не приводятся), имея в виду полное удовлетворение потребностей строительства, рыночных потребителей и других нужд народного хозяйства.

При этом обеспечить выпуск щебня и гравия (сверх количеств, предусмотренных Постановлением Совета Министров СССР от 24 сентября 1987 г. N 1081) в 1988 году в количестве 8,6 млн. куб. метров, в 1989 году - 22 млн. куб. метров, в 1990 году - 33 млн. куб. метров и в 1991 - 1995 годах - 268 млн. куб. метров. Совету Министров РСФСР при формировании планов предусматривать поставку щебня и гравия в объемах, необходимых для строительства автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР.

Министерствам и ведомствам СССР, Совету Министров РСФСР предусматривать при разработке проектов планов на 1989 - 1990 годы, проекта плана на 1991 - 1995 годы производство продукции в указанных объемах;

б) строительство и ввод в действие предприятий по производству щебня, гравия и сборных железобетонных и металлических конструкций в комплексе с жилыми домами и другими объектами социального назначения согласно приложениям N 14, 15 (не приводятся).

Разрешить министерствам и ведомствам СССР и Совету Министров РСФСР разрабатывать, в

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

виде исключения, при наличии утвержденного технико-экономического обоснования или технико-экономического расчета, генерального плана и основных технологических решений рабочие чертежи и сметы на отдельные объекты и виды работ для предприятий, указанных в приложениях N 14, 15 к настоящему Постановлению, и осуществлять по ним в 1988 - 1990 годах строительство предприятий до утверждения проектов.

41. Совету Министров РСФСР, министерствам и ведомствам СССР, осуществляющим строительство дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, обеспечить максимальное использование месторождений с небольшими запасами строительного камня и песчано-гравийных смесей путем организации притрассовых и других карьеров с применением передвижных дробильно-сортировочных установок и автоматизированных сборно-разборных линий.

42. Совету Министров РСФСР и Министерству энергетики и электрификации СССР осуществить в тринадцатой пятилетке реконструкцию судоремонтного завода в г. Чистополе Татарской АССР и строительство судоремонтного завода в г. Сарапуле Удмуртской АССР для организации ремонта и строительства земснарядов и судов вспомогательного флота, обеспечивающих добычу и переработку гравийно-песчаных материалов. Министерству транспортного строительства СССР выполнить работы на гидротехнических сооружениях и транспортных объектах указанных заводов.

43. Совету Министров РСФСР и Министерству строительства в северных и западных районах СССР обеспечить развитие и реконструкцию краностроительного производства на заводе "Теплоход" (Горьковская область) и довести к 1991 году ежегодный выпуск плавучих кранов грузоподъемностью 5 - 16 тонн до 20 единиц (в сборе).

44. Госплану СССР предусмотреть строительство в тринадцатой пятилетке на предприятиях Министерства судостроительной промышленности СССР для Министерства речного флота РСФСР:

50 барж-площадок разряда М грузоподъемностью 3 тыс. тонн;

150 мелкосидящих буксиров мощностью 300 лошадиных сил и 150 - мощностью 150 лошадиных сил.

Госплану СССР и Министерству внешних экономических связей СССР предусмотреть для разработки песчано-гравийных месторождений на Куйбышевском, Нижнекамском и Камском водохранилищах и в их поймах, а также на малых реках Нечерноземной зоны РСФСР закупку в Чехословацкой Социалистической Республике и поставку Совету Министров РСФСР для Министерства речного флота РСФСР в 1991 - 1993 годах 5 земснарядов производительностью 1000 куб. метров в час и глубиной грунтозабора 30 метров и 10 многочерпаковых земснарядов производительностью 300 куб. метров в час и глубиной грунтозабора 20 метров, а также 15 брандвахт для проживания экипажей указанных земснарядов.

45. Совету Министров РСФСР обеспечить увеличение в 1988 - 1995 годах производства гравия на подводных и пойменных месторождениях Куйбышевского, Нижнекамского и Камского водохранилищ и ввести в эксплуатацию песчано-гравийные месторождения в Калининградском заливе Балтийского моря для обеспечения потребности организаций, осуществляющих строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, в указанных материалах.

Министерству рыбного хозяйства СССР определить затраты на строительство объектов для сохранения и воспроизводства рыбных запасов на указанных водоемах, а Министерству автомобильных дорог РСФСР и Госагропрому СССР предусмотреть строительство этих объектов за счет средств, выделяемых на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

Возложить функции заказчика по строительству рыбохозяйственных объектов на Министерство рыбного хозяйства СССР, а подрядчика - на министерства, осуществляющие строительство автомобильных дорог, по определению Госплана СССР.

46. Министерству энергетики и электрификации СССР обеспечить в 1988 - 1995 годах поставку Совету Министров РСФСР и Министерству транспортного строительства СССР сухой золы для строительства автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР согласно приложению N 16 (не приводится).

47. Министерству путей сообщения СССР, Министерству морского флота СССР, Госагропрому СССР, Министерству автомобильного транспорта РСФСР и Министерству речного флота РСФСР обеспечить перевозки строительных грузов в объемах, необходимых для строительства и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР.

Министерству путей сообщения СССР предусматривать в государственных заказах, выдаваемых управлениям железных дорог на перевозку грузов, объемы перевозок щебня и гравия для строительства и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР в соответствии с заявками министерств и ведомств - грузоотправителей.

48. Министерству промышленности строительных материалов СССР, министерствам и ведомствам СССР, Совету Министров РСФСР разработать и осуществить в 1988 - 1989 годах мероприятия по значительному повышению эффективности работы предприятий промышленности нерудных строительных материалов, предусматривающие техническое перевооружение производств, создание необходимых условий для организации трехсменного и непрерывного режима работы и ускорения решения социальных вопросов коллективов этих предприятий.

49. В целях использования ресурсов щебня, производимого в районах Урала, для строительства автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР и обеспечения потребности Западно-Сибирского нефтегазового комплекса в нерудных строительных материалах за счет поставки их из Красноярского края Совету Министров РСФСР, Министерству энергетики и электрификации СССР, Министерству нефтяной промышленности СССР и Министерству строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР выполнить в 1988 году в с. Ташаре Новосибирской области (станция Мошково) комплекс работ по приему с железной дороги поставляемых с предприятий Красноярского края щебня и отходов горного производства и отгрузке их на суда начиная с навигации 1988 года для поставки этой продукции в районы Западной Сибири.

Министерству речного флота РСФСР осуществить в 1988 - 1991 годах проектирование и строительство в с. Ташаре механизированного перевалочного порта мощностью 5 - 7 млн. тонн грузов в год. Министерству транспортного строительства СССР выполнить работы на гидротехнических сооружениях и транспортных объектах этого порта.

50. Министерству геологии СССР выполнить по заявкам министерств и ведомств СССР и РСФСР в сроки, обеспечивающие выполнение заданий по производству и вводу в действие мощностей предприятий по выпуску щебня, геологоразведочные работы по разведке новых месторождений сырья, доразведке и переоценке запасов ранее разведанных месторождений сырья для производства нерудных строительных материалов, используемых в дорожном строительстве, в том числе сырья горных пород, попутно добываемого при разработке других видов полезных ископаемых. Особое внимание уделять поискам и разведке новых месторождений в регионах, где разработка имеющихся запасов сырья заканчивается.

51. Принять предложение Госстроя СССР о возложении на Министерство промышленности строительных материалов СССР ответственности за создание крупных карьеров по добыче и

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

переработке битумсодержащих пород.

Министерству промышленности строительных материалов СССР по результатам геологоразведочных работ разработать в 1989 - 1990 годах схему размещения таких карьеров, предусмотрев использование для строительства и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР битумсодержащих пород, добываемых на месторождениях, в том числе расположенных на территории Казахской ССР.

Министерству геологии СССР и Министерству нефтяной промышленности СССР усилить в 1988 - 1989 годах геологоразведочные работы на битумсодержащие породы, залегающие на глубинах до 50 метров, с содержанием битума не менее 4 процентов по заявкам заинтересованных министерств и ведомств с последующим утверждением запасов в установленном порядке.

Разрешить строительным министерствам и ведомствам осуществлять в 1988 - 1990 годах проектирование и строительство карьеров по добыче битумсодержащих пород в порядке, установленном Постановлением Совета Министров СССР от 11 декабря 1986 г. N 1465.

52. Министерству геологии СССР и Министерству нефтяной промышленности СССР передать Совету Министров РСФСР месторождения нефти, находящиеся на консервации, согласно приложению N 17 (не приводится).

Совету Министров РСФСР разработать и утвердить программу освоения этих месторождений и увеличения на этой основе собственного производства нефтебитума в 1989 - 1995 годах.

Госплану СССР и Госснабу СССР выделить в 1988 - 1990 годах Совету Министров РСФСР для освоения месторождений нефти нефтепромысловое оборудование, материалы и подъемно-транспортные средства согласно приложению N 18 (не приводится).

Министерству химического и нефтяного машиностроения СССР изготовить и поставить Министерству топливной промышленности РСФСР в 1988 - 1989 годах оборудование и комплектующие изделия для 4 локальных установок по производству нефтебитума производительностью 25 - 30 тыс. тонн в год.

53. Министерству нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР:

обеспечить увеличение мощностей по производству нефтебитума в 1989 году на Московском нефтеперерабатывающем заводе на 400 тыс. тонн и в тринадцатой пятилетке на предприятиях, расположенных в Коми АССР, Рязанской и Ярославской областях, на 500 тыс. тонн в каждой области и республике;

выработать во II и III кварталах 1988 г. сверх плана 300 тыс. тонн гудрона за счет соответствующего снижения производства топочного мазута с поставкой его Совету Министров РСФСР для переработки в нефтебитум на локальных установках. В связи с этим уменьшить на 300 тыс. тонн резерв Совета Министров СССР по топочному мазуту, предусмотренный на 1988 год. Госснабу СССР выделить дополнительно Совету Министров РСФСР 300 тыс. тонн гудрона и по согласованию с Госстроем СССР распределить выработанный нефтебитум по организациям, осуществляющим в 1988 году дополнительный объем работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, с оплатой его изготовителям по договорным ценам.

54. Министерству путей сообщения СССР и Министерству транспортного строительства СССР выполнить работы по реконструкции железнодорожных станций Баженово и Богдановичи, строительству второго пути на участке Баженово - Асбест и пункта подготовки вагонов для

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

обеспечения вывоза в 1990 году грузов с Асбестовского промышленного узла (Свердловская область) в количестве 30 млн. тонн, в том числе по 15 млн. тонн для Министерства путей сообщения СССР и Министерства транспортного строительства СССР.

Министерству промышленности строительных материалов СССР осуществить в 1988 - 1990 годах комплекс мероприятий, обеспечивающих увеличение отгрузки с комбината "Ураласбест" асбестовых отходов для нужд дорожного строительства в Нечерноземной зоне РСФСР на 5 млн. тонн ежегодно.

Министерству промышленности строительных материалов СССР и Министерству строительства в районах Урала и Западной Сибири СССР осуществить в 1989 - 1992 годах на комбинате "Ураласбест" строительство цеха холодного асфальта мощностью 5 млн. тонн в год.

55. Министерству угольной промышленности СССР, Министерству путей сообщения СССР и Министерству транспортного строительства СССР выполнить работы по развитию железнодорожных участков и пунктов погрузки и обеспечить перевозку минеральных отходов, получаемых в процессе обогащения сланцев на предприятиях Министерства угольной промышленности СССР в Эстонской ССР и Ленинградской области, в 1988 году в объеме 2 млн. тонн с доведением к 1990 году количества перевозимых отходов до 10 млн. тонн.

Разрешить выполнение работ по развитию пунктов погрузки, железнодорожных участков и станций по рабочим чертежам, выполненным на основании утвержденных технико-экономических обоснований.

56. Госплану СССР предусмотреть выделение Министерству путей сообщения СССР в 1989 - 1995 годах не менее 600 вагонов-самосвалов (думпкаров) ежегодно для плановых перевозок нерудных строительных материалов по магистральным железным дорогам.

Министерству путей сообщения СССР обеспечивать перевозку нерудных строительных материалов на объекты строительства автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР и закреплять ежегодно для этих целей на правах аренды за Министерством автомобильных дорог РСФСР и Госагропромом СССР по 150 вагонов-самосвалов (думпкаров) и за Министерством мелиорации и водного хозяйства СССР, Министерством строительства в северных и западных районах СССР и Министерством строительства в районах Урала и Западной Сибири СССР по 100 вагонов-самосвалов (думпкаров) за каждым.

57. Министерству тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР и Министерству путей сообщения СССР обеспечить до 1990 года создание и серийный выпуск железнодорожных цистерн-термосов, увеличение парка бункерных полувагонов для транспортировки нефтебитума в соответствии с возрастающими объемами перевозок.

Министерству тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР обеспечить по заявке Министерства промышленности строительных материалов СССР разработку и начиная с 1991 года серийное производство мобильных горнодобывающих и перерабатывающих комплексов мощностью 1 млн. куб. метров щебня и гравия в год и довести к 1995 году изготовление таких комплексов до 5 штук в год.

58. Разрешить горнорудным предприятиям Министерства черной металлургии СССР, расположенным в районе Курской магнитной аномалии, использовать для производства щебня окисленные кварциты.

59. Госплану СССР предусматривать на 1988 - 1990 годы изготовление на предприятиях Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР по заявкам дорожных и

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

строительных организаций металлических пролетных строений мостов и легких металлических конструкций в необходимых количествах.

60. Министерству химической промышленности СССР обеспечить:

поставку с действующих предприятий геотекстильных материалов в 1988 году в объеме 2,5 млн. кв. метров, в 1989 году - 7 млн. кв. метров, в 1990 году - 10 млн. кв. метров и в 1991 - 1995 годах - 100 млн. кв. метров;

доведение мощностей по производству геотекстильных материалов на Каменском заводе "Химволокно" в 1991 году до 20 тыс. тонн и в Башкирском производственном объединении "Химволокно" в 1993 году до 20 тыс. тонн в год;

разработку в 1988 году проектно-сметной документации и строительство в 1989 году установок по переработке отходов сульфида натрия на предприятиях Первоуральского производственного объединения "Хромпик" (Свердловская область) и Новотроицком заводе хромовых соединений (Оренбургская область), имея в виду обеспечить поставку этих отходов в виде щелочесодержащей пасты предприятиям строительной индустрии для производства изделий для строительства дорог и шлакощелочных бетонов.

Министерству строительства в районах Урала и Западной Сибири СССР обеспечить в 1989 году строительство установок на указанных предприятиях и использование щелочесодержащих отходов для производства шлакощелочных бетонов.

61. Министерству лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР обеспечивать производство и поставку ежегодно, начиная с 1989 года, Совету Министров РСФСР 9 тыс. тонн технических модифицированных лигносульфонатов типа "Лигнодор".

### **По развитию действующих и созданию новых организаций и стимулированию труда**

62. Принять предложения Совета Министров РСФСР, согласованные с Госстроем СССР, Госагропромом СССР, Мосгорисполкомом и Ленгорисполкомом, о создании:

в г. Москве в системе Министерства автомобильных дорог РСФСР Московского областного проектно-ремонтно-строительного объединения автомобильных дорог и в составе Всероссийского производственного объединения по строительству автомобильных дорог "Росагропромдорстрой" (на базе дорожно-строительного треста "Агропромдорстрой") проектно-промышленно-строительно-ремонтного объединения и в г. Ленинграде Ленинградского областного проектно-ремонтно-строительного объединения автомобильных дорог Министерства автомобильных дорог РСФСР, без увеличения численности работников предприятий и организаций этих министерств и ведомств, расположенных в г. г. Москве и Ленинграде.

63. Разрешить Советам Министров автономных республик и исполкомам областных Советов народных депутатов создание кооперативов по проектированию, строительству, обустройству и ремонту автомобильных дорог, а также добыче нерудных материалов, распространив на эти кооперативы действие Постановления Совета Министров СССР от 5 февраля 1987 г. N 161 "О создании кооперативов по бытовому обслуживанию населения".

64. Министерствам и ведомствам, осуществляющим строительство автомобильных дорог в

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

Нечерноземной зоне РСФСР:

создать необходимые условия для применения прогрессивной формы организации производства, труда и управления - поточного скоростного строительства с использованием комплексных технологических потоков, оснащенных высокопроизводительным оборудованием, вахтового метода организации работ;

укомплектовать в 1988 - 1989 годах организации санитарно-бытовыми и другими помещениями социального назначения за счет мобильных (инвентарных) **зданий**, выделяемых Госпланом СССР и Госснабом СССР, а также за счет их изготовления на предприятиях собственной производственной базы с предоставлением полного комплекса услуг по опыту Главленинградстроя.

65. Государственному комитету СССР по профессионально-техническому образованию и Совету Министров РСФСР:

предусмотреть в планах на 1989 - 1995 годы подготовку квалифицированных рабочих в профтехучилищах в соответствии с заявками и договорами с предприятиями и организациями министерств и ведомств, осуществляющих строительство дорог в Нечерноземной зоне РСФСР;

обеспечить строительство необходимого количества профессионально-технических училищ для подготовки квалифицированных рабочих дорожно-строительных профессий, а также создать в профессионально-технических училищах, действующих на производственной базе предприятий и организаций этих министерств и ведомств, учебно-материальную базу, отвечающую требованиям, предъявляемым к подготовке квалифицированных рабочих дорожно-строительных профессий.

66. Министерству здравоохранения СССР обеспечить развитие сети фельдшерских пунктов во временных жилых полевых и вахтовых поселках с численностью проживающих более 50 человек, а также расширение сети врачебных участков в территориальных поликлиниках, оказывающих медицинскую помощь строителям дорог в Нечерноземной зоне РСФСР.

Министерству торговли СССР, Госагропрому СССР, Центросоюзу, министерствам и ведомствам СССР принять меры к организации общественного питания работников, занятых на сооружении дорог. Организовать на договорной основе со строительными организациями сеть раздаточных пунктов с заправкой на них термоконтейнеров для доставки горячего питания на удаленные объекты.

Советам Министров автономных республик и исполкомам областных Советов народных депутатов в Нечерноземной зоне РСФСР обеспечить бесперебойное снабжение рабочих-строителей продовольственными и промышленными товарами, с организацией их продажи непосредственно на строительных площадках.

67. Госплану СССР установить по согласованию с Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам и Советом Министров РСФСР задание Совету Министров Узбекской ССР, Совету Министров Азербайджанской ССР, Совету Министров Киргизской ССР, Совету Министров Таджикской ССР и Совету Министров Туркменской ССР по направлению в 1988 - 1995 годах не менее 5 тыс. рабочих в год (дополнительно к установленному плану межреспубликанского направления рабочей силы) на строительство автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР.

68. Принять к сведению, что ЦК ВЛКСМ объявил социально-экономическое переустройство села Нечерноземной зоны РСФСР Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Согласиться с предложением ЦК ВЛКСМ направлять на договорной основе в подрядные организации, осуществляющие дорожное строительство, юношей и девушек по комсомольским

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

путевкам, студенческие отряды, временные комсомольско-молодежные бригады из числа молодежи городов и рабочих поселков. Разрешить комсомольским организациям, шефствующим над Нечерноземной зоной РСФСР, формировать и направлять вахтовые бригады на строительство дорог на срок от 3 до 6 месяцев на условиях, предусмотренных подпунктом "а" пункта 29 и абзацем пятым пункта 30 Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 августа 1986 г. N 971 "О мерах по совершенствованию хозяйственного механизма в строительстве".

69. Министерству высшего и среднего специального образования СССР обеспечить целевую подготовку специалистов по строительству автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР на основе договоров, заключенных между учебными заведениями этого Министерства и организациями министерств и ведомств, с частичным возмещением этими организациями затрат на обучение.

70. Организовать социалистическое соревнование между областями и автономными республиками Нечерноземной зоны РСФСР, а также между предприятиями, проектными, строительными и транспортными организациями, участвующими в строительстве автомобильных дорог. Учредить переходящие Красные знамена ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с дипломами для награждения победителей социалистического соревнования, в том числе между областями и автономными республиками - два знамени, между предприятиями, проектными, строительными и транспортными организациями - семь знамен, с денежными премиями.

Государственному комитету СССР по труду и социальным вопросам, Госстрою СССР совместно с ВЦСПС и другими заинтересованными организациями определить порядок подведения итогов социалистического соревнования и присуждения переходящих Красных знамен ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ победителям указанного соревнования.

71. Министерством, ведомствам, трестам, объединениям, предприятиям и организациям совместно с партийными и профсоюзными органами обеспечить широкое использование моральных и материальных стимулов для поощрения передовиков производства - победителей социалистического соревнования за успешное выполнение установленных заданий по строительству автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР, а наиболее отличившихся рабочих, инженерно-технических работников, специалистов и служащих представлять в установленном порядке к награждению орденами и медалями СССР, в том числе медалью "За преобразование Нечерноземья РСФСР".

72 - 80. Секретно.

\* \* \*

81. В целях оперативного решения вопросов строительства и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР и контроля за ходом выполнения настоящего Постановления образовать Комиссию Совета Министров СССР в следующем составе:

- |                 |   |
|-----------------|---|
| т. Баталин Ю.П. | - Заместитель Председателя Совета Министров СССР (председатель) |
| т. Боев Ю.П.    | - заместитель Председателя Госснаба СССР                        |
| т. Серов В.М.   | - заместитель Председателя Госплана СССР                        |

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

- т. Малахов К.В. – заместитель Председателя Госплана СССР
- т. Даниленко В.Д. – заместитель Председателя Госагропрома СССР
- т. Горшков Л.А. – Заместитель Председателя Совета Министров РСФСР
- т. Лобов О.И. – Заместитель Председателя Совета Министров РСФСР
- т. Кривошеев Г.Ф. – заместитель Начальника Генерального штаба Вооруженных Сил СССР
- т. Брухнов В.А. – Министр автомобильных дорог РСФСР
- т. Зотов М.С. – Председатель Правления Промстройбанка СССР
- т. Обозинцев А.А. – Председатель Правления Агропромбанка СССР.

Решения Комиссии, принятые в пределах своей компетенции, обязательны для выполнения всеми министерствами и ведомствами.

82. Придавая вопросу строительства дорог Нечерноземья особое значение, средствам массовой информации, Государственному комитету СССР по телевидению и радиовещанию ввести в теле- и радиопередачах, а также в газетах и журналах соответствующую рубрику.

Государственному комитету СССР по телевидению и радиовещанию расширить количество теле- и радиопередач об этом строительстве.

Государственному комитету СССР по кинематографии увеличить выпуск фильмов о работе строков, передовых коллективов и новаторов производства на строительстве автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР.

\* \* \*

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что партийные, советские и хозяйственные органы, профсоюзные и комсомольские организации, работники, занятые на строительстве и эксплуатации автомобильных дорог, сделают все необходимое и проявят высокую организованность в решении одной из неотложных социально-экономических задач, стоящих перед страной, - созданию в Нечерноземной зоне РСФСР развитой, надежной и благоустроенной сети автомобильных дорог, рассматривая реализацию настоящей Государственной программы как всенародное дело.

Секретарь

Центрального Комитета КПСС

М.ГОРБАЧЕВ

Председатель

Совета Министров СССР

Н.РЫЖКОВ