

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 14 апреля 1980 г. N 310
О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА И
СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СТРАНЕ

(с изм. и доп., внесенными Постановлением ЦК КПСС, Совмина СССР от 03.08.1988 N 953)

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Учитывая, что автомобильные дороги приобретают все более важное экономическое и социальное значение, и исходя из требований ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС в части совершенствования работы транспорта, признать необходимым в основном завершить к 1990 году:

создание опорной сети магистральных автомобильных дорог с усовершенствованными покрытиями, обеспечивающими надежное автомобильное сообщение между крупными экономическими районами и населенными пунктами страны;

строительство автомобильных дорог, связывающих районные центры, центральные усадьбы колхозов и совхозов, прежде всего в Нечерноземной зоне РСФСР.

Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

3. Установить, что:

а) утратил силу. - Постановление ЦК КПСС, Совмина СССР от 03.08.1988 N 953;

б) целевые средства, предназначенные на финансирование затрат на **строительство**, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог, предусматриваются в государственных планах экономического и социального развития СССР в полном объеме и не могут быть направлены на цели, не связанные с выполнением этих работ;

в) финансирование затрат на строительство и реконструкцию автомобильных дорог начиная с 1 января 1981 г. осуществляется:

общегосударственного и республиканского значения за счет ассигнований из государственного бюджета и двухпроцентных отчислений от доходов по эксплуатации автомобильного транспорта;

местных (включая областные) за счет средств колхозов, предприятий и хозяйственных организаций, привлекаемых в установленном порядке к участию в дорожных работах;

г) финансирование затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог начиная с 1 января 1981 г. осуществляется:

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

общегосударственного и республиканского значения за счет ассигнований из государственного бюджета;

местных (включая областные) за счет ассигнований из государственного бюджета и средств колхозов, предприятий и хозяйственных организаций, привлекаемых в установленном порядке к участию в дорожных работах.

Пункты 4 - 8 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.