

Утверждено
Государственным строительным
комитетом СССР

10 июня 1988 г. N 24-Д

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПЕРЕСМОТРУ СМЕТНЫХ НОРМ И РАСЦЕНОК НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

Методические указания разработаны Центральным научно-исследовательским институтом экономики и управления *строительством* (ЦНИИЭУС) Госстроя СССР (руководитель к.э.н. Солин А.А., тел.: 133-22-81, ответственные исполнители: к.э.н. Солин А.А., инж. Апухтин М.В., тел.: 131-48-00, инженеры Курносенко А.А., Махова Н.В., Евсеев А.А., тел.: 133-22-31, к.э.н. Горшкова Г.И., инж. Вольвовский С.В.) и Отделом механизации и технологии **строительства** Госстроя СССР.

Рассмотрены Управлением сметных норм и ценообразования в строительстве Госстроя СССР с участием соответствующих министерств и ведомств СССР.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Методические указания устанавливают единый порядок пересмотра сметных норм и расценок <*> на эксплуатацию строительных машин, действующих с 1 января 1984 г., а также разработки новых сметных норм и расценок, обусловливаемых внедрением новых видов, типов и типоразмерных групп машин в строительство, вводимых в действие с 1 января 1991 г. и применяемых на всей территории страны, включая районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним.

<*> В составе сметных расценок не учитывается нормативная прибыль (плановые накопления).

Настоящие Методические указания следует применять также при подготовке индивидуальных сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин.

Методические указания предусматривают порядок разработки сметных норм и расценок, обеспечивающий их автоматизированную обработку средствами унифицированной счетно-нормативной базы на машинных носителях (УСНБ).

1.2. Сметные расценки на эксплуатацию строительных машин предназначаются для разработки единичных расценок на строительные и монтажные работы, а также для определения сметной

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [фахверковые дома](#).

стоимости эксплуатации строительных машин непосредственно в сметах в случаях, когда продолжительность их работы определяется по проекту и затраты по их эксплуатации в сметные нормы и единичные расценки на строительные и монтажные работы не включаются (работы по водопонижению и водоотливу, закреплению грунтов, цементационные работы, общешахтные расходы на горнопроходческих работах и обслуживающие процессы в тоннелестроении).

Сметные расценки допускается также использовать для укрупненных расчетов сметных затрат по эксплуатации строительных машин в целом на *здание* или *сооружение*, исходя из расчетного (нормативного) времени использования строительных машин на строительной площадке.

1.3. Сметные нормы и расценки на эксплуатацию строительных машин следует определять с учетом всего комплекса факторов и условий, существенно влияющих на уровень издержек: территориальных (удаленность районов строительства от транспортных коммуникаций, рассредоточенность строек по региону), природно-климатических (температурные условия, высокогорность, обводненность грунтов, сезонность выполнения работ и др.), технологических (виды строительства, виды работ и др.) и т.д.

Сметные нормы и расценки разрабатываются по видам, типам и типоразмерным группам машин с дифференциацией по видам строительства, видам объектов, видам работ. В случаях, когда условия работы машин существенно не различаются по видам строительства, видам объектов, видам работ, в основу определения сметных норм и расценок принимаются среднеотраслевые показатели затрат трудовых и материально-технических ресурсов, связанных с эксплуатацией строительных машин.

1.4. Сметные нормы и расценки следует разрабатывать по усредненным характеристикам (оптовым ценам, расходу энергоносителей, затратам на замену быстроизнашивающихся частей, затратам на заработную плату рабочих, управляющих машинами, и т.д.) марок строительных машин, входящих в данную типоразмерную группу. Марки машин в рамках типоразмерных групп должны отбираться таким образом, чтобы величина сметных норм и расценок отражала в перспективе обновление машинного парка в течение 13-й пятилетки.

При этом должно приниматься в расчет изменение в перспективе качественных характеристик строительных машин (повышение надежности, снижение удельного расхода энергоносителей и т.д.), а также повышение интенсивности их использования за счет совершенствования организации производства работ.

1.5. Затраты, учитываемые сметными нормами и расценками, определяются в расчете на 1 машино-час, представляющий собой среднесменное время работы машины продолжительностью 1 час, включающее время выполнения технологических операций, перемещения машин по фронту работ в пределах строительной площадки, технологические перерывы в работе машин, время подготовки машины к работе в начале смены и ее сдачи в конце смены, время на ежесменное техническое обслуживание машин, регламентированный отдых рабочих, управляющих машинами.

В составе машино-часа не учитываются затраты времени на перебазировку машин с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку, включая их монтаж, демонтаж и транспортировку, периодическое и осуществляемое по потребности техническое обслуживание, диагностирование и ремонт, внутрисменные перерывы в работе по метеорологическим условиям, а также внутрисменные потери рабочего времени по организационным причинам.

1.6. Сметные нормы на эксплуатацию строительных машин разрабатываются по установленной номенклатуре по всем учитываемым в их составе элементам затрат. Сметные расценки определяются

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

на основе оценки всех элементов затрат в стоимостном выражении с добавлением в установленном размере косвенных затрат в расчете на 1 машино-час.

1.7. Затраты, связанные с эксплуатацией строительных машин, анализируются и учитываются в нормах и расценках с разбивкой на 3 группы: постоянные эксплуатационные, переменные эксплуатационные и косвенные.

Структура сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин может быть представлена следующим образом:

$$\text{Сметная норма} = A + Z;$$

$$\text{Сметная расценка} = (A + Z) \times K, \quad (1)$$

где: А - постоянные эксплуатационные затраты - амортизационные отчисления на полное восстановление машин, руб./маш.-час;

З - переменные эксплуатационные затраты, включающие заработную плату рабочих, занятых эксплуатацией строительных машин, затраты на замену быстроизнашивающихся частей (тросы, шины, транспортерная лента, зубья ковшей экскаваторов и т.д.), затраты энергоносителей (дизельное топливо, бензин, электроэнергия, сжатый воздух), затраты на смазочные материалы и гидравлическую жидкость, руб./маш.-час;

К - косвенные расходы трестов (управлений) механизации, а также строительных организаций, связанные с эксплуатацией строительных машин (за исключением косвенных расходов на ремонты) и включающие затраты на их перебазировки с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку, затраты на содержание аппарата управления, затраты по амортизации и эксплуатации технологического оборудования и **зданий** и т.д., в % к прямым затратам на эксплуатацию строительных машин.

Прямые и косвенные затраты на осуществление всех видов ремонтов, технического обслуживания (за исключением затрат на смазочные материалы и гидравлическую жидкость) и диагностирования, включающие заработную плату ремонтных рабочих, затраты на запасные части и ремонтные материалы, затраты на содержание аппарата управления, по амортизации и эксплуатации технологического оборудования и зданий и т.д., в сметные нормы и расценки на эксплуатацию строительных машин не включаются и подлежат учету в сметах отдельной строкой "Затраты на ремонт и техническое обслуживание строительных машин" в составе затрат на ремонт основных фондов.

Порядок определения сметной стоимости затрат на все виды ремонтов, диагностирование и техническое обслуживание строительных машин будет установлен дополнительно Госстроем СССР.

Для машин, требующих значительных затрат на перебазировки с одной строительной площадки на другую строительную площадку, включая их монтаж, демонтаж и перевозку, эти затраты в состав косвенных расходов не включаются, а рассчитываются индивидуально в соответствии с конкретными условиями строительства и учитываются в смете отдельной строкой. К таким машинам относятся шагающие экскаваторы, техника для тоннелепроходческих и вскрышных работ, краны большой грузоподъемности и т.д. Перечень этих машин приведен в Приложении 1. Сметные нормы

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [фахверковые дома](#).

и расценки на монтаж и демонтаж перечисленных в нем машин разрабатываются соответствующими министерствами и ведомствами по Методическим указаниям по пересмотру расценок на монтаж оборудования, утвержденным Госстроем СССР 10 февраля N 5-Д, и представляются на утверждение в составе сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин.

1.8. Сметные нормы и расценки на эксплуатацию строительных машин приводятся соответственно в Сборнике сметных норм на эксплуатацию строительных машин и в Сборнике сметных расценок на эксплуатацию строительных машин, включая районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним. По номенклатуре учитываемых машин сборники полностью идентичны.

Формы представления сметных норм и расценок в указанных сборниках приведены в Приложениях 2 и 3.

В сметных расценках наряду с общей величиной затрат всех видов ресурсов в денежном выражении приводятся показатели затрат труда в чел.-часах и заработной платы рабочих, занятых эксплуатацией строительных машин, за исключением ремонтного персонала.

1.9. Каждый из сборников состоит из технической части, устанавливающей порядок применения сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин, и собственно сметных норм и расценок.

1.10. Каждая позиция сборников имеет шестизначный отраслевой код следующего вида:

XX XX XX

-Т -Т -Т

| | |

| | L----- код типоразмерной группы

| L----- код подраздела (обобщенная номенклатура)

L----- код раздела

В разделы включаются машины одного вида. Подразделы объединяют машины по их типам и при необходимости - по видам строительства (видам объектов, видам работ). Типоразмерные группы содержат детальную номенклатуру машин.

1.11. Разделы, подразделы и типоразмерные группы кодируются порядковыми номерами и должны иметь неповторяющиеся наименования. При этом наименования типоразмерных групп должны дополнять наименования подразделов.

В каждой позиции сборников наряду с отраслевым кодом указывается код ОКП.

1.12. Дифференциация сметных расценок на эксплуатацию строительных машин по территориальным районам в сборнике должна соответствовать территориальному делению, принятому в сборниках сметных цен на материальные ресурсы, а также учитывать различия в условиях эксплуатации строительных машин по морским и речным бассейнам страны.

1.13. Порядок пересмотра и изменения нормативных документов, в том числе сметных норм и

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

расценок на эксплуатацию строительных машин, установлен СНиП 1.01.01, СНиП 1.01.02, СНиП 1.01.03 "Система нормативных документов в строительстве".

1.14. Наименования и единицы измерения физических величин, включаемых в расчеты сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин, принимаются по системе СИ в соответствии с "Перечнем единиц физических величин, подлежащих применению в строительстве" (СН 528-80).

1.15. Числовые значения приводятся в нормах и расценках с точностью до трех значащих цифр, при этом после запятой указывается не более двух значащих цифр. Округление показателей производится в соответствии с приложением 5 к СН 528-80.

1.16. Наименования машин в Сборниках сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин принимаются по прейскурантам оптовых цен на машины и оборудование.

2. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ НОМЕНКЛАТУРЫ СБОРНИКОВ СМЕТНЫХ НОРМ И РАСЦЕНОК НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

2.1. При формировании предварительной сводной номенклатуры вновь разрабатываемых Сборников сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин следует ориентироваться на номенклатуру машин, учтенную в действующих Сборниках сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и в дополнениях к ним, а также в Сборниках элементных сметных норм и единичных расценок на строительные работы и в расценках на монтажные работы. Проектные организации - разработчики сметных норм и расценок на основании анализа машинных парков и с учетом прогноза их обновления уточняют номенклатуру указанных Сборников. При этом необходимо учитывать виды, типы, типоразмерные группы и марки машин, используемых на строительно-монтажных работах, принимая во внимание изменение структуры машинного парка в период действия вновь разрабатываемых сметных норм и расценок. Анализ перспективной структуры парка машин по их маркам осуществляется как по отдельным строительным министерствам и ведомствам, видам объектов, видам работ и видам строительства, так и по отрасли строительства в целом в зависимости от области применения машин.

Предварительная сводная номенклатура машин, формирующаяся на основании действующих Сборников сметных норм и расценок, подготавливается дополнительно к данным Методическим указаниям и передается ЦНИИЭУСом Госстроя СССР разработчикам сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин, разработчикам элементных сметных норм и единичных расценок на строительные работы и расценок на монтаж оборудования.

2.2. При наличии нескольких марок машин одного и того же вида, типа и типоразмера (данной грузоподъемности, производительности, мощности и т.д.) для расчетов сметных норм и расценок устанавливаются средневзвешенные по численности марок машин качественные характеристики (масса, мощность, цена, уровень потребления энергоносителей и т.д.), отражающие в целом типоразмерную группу машин в перспективе обновления машинного парка. Порядок определения этих характеристик приводится в соответствующих разделах Методических указаний.

2.3. В номенклатуру Сборников включаются машины массового применения отечественного производства, а также производимые в порядке кооперации с зарубежными странами. Импортные машины в номенклатуру Сборников не включаются.

2.4. Для определения сметных затрат на эксплуатацию строительных машин индивидуального

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

или малосерийного изготовления, с применением которых выполняются незначительные объемы строительно-монтажных работ данного вида, следует разрабатывать индивидуальные сметные нормы и расценки, предназначенные для составления индивидуальных расценок на строительные и монтажные работы. Эти машины в номенклатуру сборников включать не следует.

2.5. В номенклатуру сборников сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин не включаются автомобили и другие транспортные средства, затраты на эксплуатацию которых учитываются тарифами на автомобильные перевозки, кроме специализированных, которые непосредственно используются в технологических строительных процессах (автоцементовозы, автогудронаторы и т.д.).

2.6. В номенклатуру сборников также не включаются механизмы, затраты на приобретение и содержание которых учитываются нормами накладных расходов на выполнение строительно-монтажных работ.

3. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОСТОЯННЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ

3.1. Постоянные эксплуатационные затраты, включающие амортизационные отчисления на полное восстановление машин, определяются по следующей формуле:

$$A = \frac{Ц \times На \times Кд}{Т \times 100}, \quad (2)$$

где: Ц - средневзвешенная оптовая цена машины по маркам и количеству машин в данной типоразмерной группе (для вида строительства, отдельного строительного министерства, отрасли строительства в целом), руб.;

На - годовая норма амортизационных отчислений на полное восстановление по данному виду строительных машин, %;

Кд - коэффициент, учитывающий затраты по доставке строительных машин с заводов-изготовителей на базы механизации в долях от оптовых цен на машины;

Т - среднесменное время работы машины в году (годовой режим работы машины), маш.-час/год.

Средневзвешенная оптовая цена машины за период действия сметных норм и расценок определяется по каждой типоразмерной группе по формуле:

$$Ц = \frac{\sum_{i=1}^n Ц_i \times д_i}{n}, \quad (3)$$

где: C_i - оптовая цена i -той марки машины данной типоразмерной группы, используемой в составе парка в интервале действия сметных норм и расценок вновь подготавливаемого выпуска, включая рабочее оборудование, руб.;

d - доля i -той марки машины в составе данной типоразмерной группы по парку министерства (отрасли), в долях единицы;

n - количество марок машин в типоразмерной группе.

В расчет принимаются марки машин, с применением которых обеспечивается выполнение не менее 80% объема строительных и монтажных работ данного вида. При этом в обязательном порядке должны учитываться перспективные марки машин.

Цены на машины и сменное рабочее оборудование принимаются по соответствующим прейскурантам оптовых цен с учетом установленных к ним надбавок и длительности их действия.

Расчет средневзвешенной оптовой цены машины и определение величины амортизационных отчислений на полное восстановление осуществляются по формам 4 - 7, приведенным в Приложении 6.

3.2. В тех случаях, когда оптовая цена машины не учитывает ее полную комплектацию сменным рабочим оборудованием, его стоимость следует учитывать дополнительно.

Так, например, к оптовым ценам стреловых кранов должна добавляться стоимость полного комплекта вставок к основной грузовой стреле, а к оптовым ценам экскаваторов - стоимость сменного рабочего оборудования. Комплект дополнительно учитываемого сменного рабочего оборудования формируется исходя из средней оснащенности машин этим оборудованием.

К оптовой цене башенных кранов добавляется стоимость инвентарных железобетонных блоков.

3.3. При расчете средневзвешенной оптовой цены машины не следует учитывать стоимость быстроизнашивающихся частей (долота, бурильные трубы, шины, тросы, транспортная лента и т.д.), не входящих в комплект поставок, затраты на которые исчисляются дополнительно и учитываются в составе переменных эксплуатационных затрат (см. Приложение 2) или включаются в элементные сметные нормы и единичные расценки на строительные и монтажные работы по статье "материалы".

3.4. Затраты на полное восстановление строительных машин определяются по Нормам амортизационных отчислений, подготовленным в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 13 августа 1985 г. N 770 "О разработке новых норм амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства СССР".

В тех случаях, когда на сменное рабочее оборудование норма амортизационных отчислений на полное восстановление устанавливается отдельно, соответствующие постоянные эксплуатационные затраты определяются по формуле 2 отдельным счетом и суммируются с амортизационными отчислениями на машину.

3.5. Затраты по доставке машин с заводов-изготовителей на базы механизации включаются в сметные нормы и расценки путем применения к оптовым ценам машин усредненных коэффициентов. Для районов действия единых расценок они принимаются в следующих размерах:

для машин, перевозимых с разборкой, - 1,09;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

для машин, перевозимых без разборки, - 1,08.

Для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним, эти коэффициенты принимаются соответственно в размерах 1,12 и 1,10.

3.6. Годовое среднесменное время работы строительных машин в году (годовой режим работы) по каждой типоразмерной группе определяется в машино-часах по следующей формуле:

$$T = [\Phi - (B + M + P + \Pi)] \times K_c \times K_{рс} [1 - (K_m + K_r + K_{п})], \quad (4)$$

где: Φ - календарный годовой фонд времени, дней/год;

B - выходные и праздничные дни в году;

M - средние по территориальному району целодневные перерывы, обусловливаемые неблагоприятными для данной группы машин метеорологическими условиями, дней/год;

P - продолжительность проведения сложных видов технического обслуживания, устранения сложных видов отказов и выполнения капитального ремонта, дней/год;

Π - продолжительность перебазировок строительных машин, включая время их монтажа, демонтажа и перевозки, дней/год;

K_c - средний коэффициент сменности работы машин, смена/день;

$K_{рс}$ - продолжительность рабочей смены, час/смена;

K_m - средние по территориальному району внутрисменные перерывы в работе машины по метеорологическим условиям в долях от рабочей смены;

K_r - внутрисменные перерывы в работе машины, обусловливаемые проведением несложных видов технического обслуживания, технического обслуживания по потребности и устранением несложных отказов, в долях от продолжительности рабочей смены;

$K_{п}$ - прочие перерывы в работе машин, в долях от продолжительности рабочей смены.

Величины показателей M , P , Π , K_c , $K_{рс}$, K_m , K_r и $K_{п}$, усредняемые для отрасли, вида строительства, вида работ, территориального района, определяются на основании анализа статистических данных с учетом перспективы повышения надежности машин, улучшения организации их обслуживания и использования, а также данных метеорологических наблюдений.

3.7. Годовые режимы работы машин рассчитываются с учетом деления территории страны на две группы районов: районы действия единых расценок (ЕРЕР) и районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним. При этом принимается во внимание деление территории страны на температурные зоны, принятые в Общей части единых норм и расценок на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы (ЕНиР).

3.8. Годовые режимы рассчитываются с подразделением по следующим видам строительства, видам объектов и видам работ:

гидроэнергетическое строительство;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

транспортное строительство (строительство мостов, автомобильных и железных дорог и т.д.);
сельское строительство;
жилищно-гражданское строительство;
водохозяйственное строительство;
строительство магистральных трубопроводов;
культур-технические работы;
свайные работы;
линии электропередачи;
монтаж технологического оборудования.

Допускается дифференциация величин годовых режимов работы машин и по другим видам строительства, видам объектов и видам работ, что устанавливается на основе анализа исходных данных для их расчета, а также уровня отклонений итоговых показателей, получаемых по формуле (4). Расчет годового режима работы по каждой позиции номенклатуры Сборников сметных норм и расценок будет осуществляться на основе конкретного анализа всех факторов, влияющих на уровень режима.

3.9. Для машин, применяемых в морском гидротехническом строительстве, учитываются условия выполнения работ в закрытой акватории и на открытом рейде. Годовые режимы их работы должны устанавливаться с учетом различий в метеорологических условиях по морским бассейнам страны.

При определении годовых режимов работы плавучих средств, используемых в речном гидротехническом строительстве, должна учитываться продолжительность ледостава.

Годовые режимы работы машин на объектах водохозяйственного строительства и культур-технических работах должны устанавливаться с учетом технологически обоснованных сезонных перерывов в проведении этих работ и рационального использования парка машин, используемых на этих работах. При этом следует учитывать, что во время этих перерывов машины могут использоваться на других работах, а также то, что смена рабочего оборудования машин может обеспечивать их круглогодичное применение.

3.10. Расчет показателей годового режима работы машин производится по форме, приведенной в Приложении 6 (форма 6).

3.11. Величина постоянных эксплуатационных затрат, исчисленная по формуле (2), приводится в графе 4 сметных норм эксплуатации строительных машин (см. Приложение 2).

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЕРЕМЕННЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ

4.1. Общая величина переменных эксплуатационных затрат, включающих заработную плату рабочих, занятых эксплуатацией строительных машин, затраты на замену быстроизнашивающихся частей, затраты энергоносителей, затраты на смазочные материалы и гидравлическую жидкость,

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

определяется по каждой типоразмерной группе машин по следующей формуле:

$$\text{Э} = \text{Зр} + \text{Ч} + \text{Эн} + \text{С} + \text{Зг}, \quad (5)$$

где: Зр - заработная плата рабочих, занятых эксплуатацией строительных машин, руб./маш.-час;

Ч - затраты на замену быстроизнашивающихся частей машин (тросы, транспортерная лента, шины, зубья ковшей экскаваторов), руб./маш.-час;

Эн - затраты энергоносителей (бензин, дизельное топливо, электроэнергия, сжатый воздух), руб./маш.-час;

С - затраты на смазочные материалы, руб./маш.-час;

Зг - затраты на гидравлическую жидкость, руб./маш.-час.

Показатели Зр, Ч, Эн, С и Зг приводятся в соответствующих графах, предусмотренных формой сметных норм эксплуатации строительных машин (см. Приложение 2). При этом в графе 5 над чертой показываются затраты труда в чел.-часах, под чертой - заработная плата в руб. рабочих, занятых эксплуатацией строительных машин, за исключением ремонтного персонала, в графе 6 приводятся затраты на замену быстроизнашивающихся частей машин, в графах 7 - 12 - затраты энергоносителей, смазочных материалов и гидравлической жидкости в натуральном (показывается над чертой) и денежном выражении (показывается под чертой).

4.2. Заработная плата рабочих (команды, экипажа по штатному расписанию на машину), занятых эксплуатацией строительных машин, определяется по формуле:

$$\text{Зр} = (\text{P}_1 + \text{P}_2 + \dots + \text{P}_n) \times \frac{1,15}{1 - (\text{К}_м + \text{К}_р + \text{К}_п)}, \quad (6)$$

где: P₁, P₂, ...P_n - часовые тарифные ставки звена рабочих (команды, экипажа), занятых управлением строительными машинами, руб./маш.-час;

К_м, К_р, К_п - обозначения показателей, приведенных выше в формуле (4);

1,15 - коэффициент, учитывающий дополнительные затраты труда и дополнительную заработную плату рабочих при целодневных простоях, премиальные выплаты и доплаты.

4.3. Состав звена и тарифные разряды рабочих, занятых управлением строительными машинами, определяются по производственным нормам (единым, ведомственным, типовым, местным), а при их отсутствии - согласно инструкциям по эксплуатации машин и Единому тарифно-квалификационному справочнику работ и профессий рабочих, раздел "Строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы" (ЕТКС).

Заработная плата рабочих, занятых управлением и уходом за строительными машинами в

процессе их эксплуатации, исчисляется по часовым тарифным ставкам в соответствии с Постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. N 1115 "О совершенствовании организации заработной платы и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников производственных отраслей народного хозяйства".

Часовые тарифные ставки, установленные для рабочих, занятых в строительстве и на ремонтно-строительных работах, приведены в Общей части единых норм и расценок на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы (ЕНиР).

4.4. В сметные нормы и расценки на эксплуатацию строительных машин не включается заработная плата рабочих, участвующих в механизированных строительных процессах, но не занятых непосредственно управлением и уходом за машинами (такелажников, монтажников, бурильщиков, трубоукладчиков и т.д.). Не учитывается также заработная плата рабочих, применяющих механизированный инструмент, затраты труда которых включаются в элементные сметные нормы, а заработная плата - в единичные расценки на строительные и монтажные работы.

4.5. В сметные нормы и расценки на эксплуатацию самоходных машин непрерывного действия (ленточных транспортеров, насосов и др.) заработная плата рабочих, управляющих машинами, включается с учетом того, что один рабочий или одно звено рабочих могут одновременно обслуживать несколько машин данного назначения. При этом величина учитываемой в сметных нормах и расценках заработной платы уменьшается пропорционально числу одновременно обслуживаемых машин.

4.6. Суммарные затраты на замену быстроизнашивающихся частей машин определяются по формуле:

$$Ч = \sum_{i=1}^m \frac{Цч_i \times Кдч}{Тч_i}, \quad (7)$$

где: $Цч_i$ - средневзвешенная оптовая цена i -той быстроизнашивающейся части (или их комплекта) машины по данной типоразмерной группе, руб.;

$Кдч$ - коэффициент, учитывающий затраты по доставке быстроизнашивающихся частей машин с заводов-изготовителей на базы механизации, в долях от оптовой цены быстроизнашивающейся части;

$Тч_i$ - средний ресурс i -той быстроизнашивающейся части;

m - количество видов быстроизнашивающихся частей (комплектов) на одной машине данного типоразмера.

Цены на быстроизнашивающиеся части принимаются по прейскурантам оптовых цен на машины и оборудование. Определение средневзвешенной оптовой цены быстроизнашивающейся части осуществляется с применением показателей "д", приведенных в формуле (3).

Коэффициент, учитывающий затраты по доставке быстроизнашивающихся частей, принимается равным 1,03 для всех территориальных районов страны.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [фахверковые дома](#).

Средний ресурс быстроизнашивающихся частей устанавливается по технической документации, а при ее отсутствии - по фактическим данным.

4.7. Затраты на бензин и дизельное топливо определяются с применением норм расхода в натуральных измерителях, утвержденных Госстроем СССР, по формуле:

$$\text{Эт} = \text{Нт} \times \text{Цт}, \quad (8)$$

где: Нт - норма расхода топлива, кг/маш.-час;

Цт - сметная цена топлива, руб./кг.

Затраты на топливо для машин, не охваченных указанными нормами, исчисляются по следующей формуле:

$$\text{Нт} = 1,03 \times \text{Мд} \times \text{Дт} \times \text{Кт} \times \text{Кв} \times \text{Кмд}, \quad (9)$$

где: Мд - номинальная мощность двигателя, принимаемая по паспортным данным, кВт;

Дт - нормативный удельный расход топлива на единицу мощности двигателя, принимаемый по паспортным данным, кг/кВт.ч;

Кт - нормативный коэффициент, учитывающий изменение расхода топлива в зависимости от степени использования двигателя по мощности, принимаемый по паспортным данным;

Кв - коэффициент использования двигателя по времени;

Кмд - коэффициент использования двигателя по мощности.

Коэффициенты Кв и Кмд устанавливаются на основании статистических данных о работе машин.

4.8. Затраты электроэнергии определяются по формуле:

$$\text{Ээ} = 1,1 \times \text{Мэ} \times \text{Ксп}, \quad (10)$$

где: Мэ - номинальная мощность электродвигателя, принимаемая по паспортным данным, кВт;

Ксп - нормативный коэффициент спроса.

Стоимость электроэнергии устанавливается путем умножения величины Ээ на установленный сметный тариф на этот энергоноситель.

В том случае, когда машина имеет несколько двигателей, общие затраты на электроэнергию в целом на машину исчисляются как суммарные по всем двигателям.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

4.9. В натуральном выражении затраты на смазочные материалы определяются в соответствии с нормами их расхода, приведенными в Приложении 4. Для определения затрат на эти материалы в денежном выражении применяются сметные цены на машинные масла.

Затраты гидравлической жидкости определяются по формуле:

$$Z_{\Gamma} = \frac{O \times D_{\Gamma} \times K_{\Gamma}}{P_{\Gamma}}, \quad (11)$$

где: O - емкость гидросистем, куб. дм;

D_Г - плотность гидравлической жидкости, кг/куб. дм;

K_Г - коэффициент доливок жидкости (K_Г = 1,5);

P_Г - периодичность замены жидкости в гидросистеме, маш.-час.

Величины O, D_Г, P_Г принимаются по паспортным данным на машину.

Для определения затрат на гидравлическую жидкость в денежном выражении применяется сметная цена на этот ресурс.

4.10. Затраты на устройство и разборку временных рельсовых подкрановых путей, на устройство фундаментов под мачтовые опоры, учитываемые в элементных сметных нормах и единичных расценках, в состав сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин включать не допускается.

5. ПОРЯДОК НАЧИСЛЕНИЯ КОСВЕННЫХ РАСХОДОВ

5.1. Косвенные расходы подрядных организаций, связанные с обеспечением технологического применения строительных машин, включают: административно-хозяйственные расходы (расходы на содержание аппарата управления, расходы на содержание легковых автомобилей, отчисления на содержание вышестоящих хозяйственных организаций, прочие расходы); расходы по обслуживанию рабочих, связанных с эксплуатацией строительных машин (отчисления на социальное страхование, затраты на мероприятия по охране труда, затраты на содержание жилищно-коммунального хозяйства, прочие затраты); расходы на организацию и производство работ (затраты по амортизации и эксплуатации зданий и технологического оборудования, передвижных диагностических и ремонтных мастерских, затраты по амортизации и ремонту инвентаря и инструментов, расходы на содержание пожарной охраны, подготовку кадров); затраты на перебазировку (монтаж, демонтаж и транспортировку) строительных машин с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку, затраты на содержание и ремонт рельсовых путей под башенные и козловые краны.

Нормы косвенных расходов по видам строительных машин приведены в Приложении 5.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [фахверковые дома](#).

5.2. Косвенные расходы подрядных организаций, связанные с обеспечением технологического применения строительных машин в процессе выполнения строительно-монтажных работ, начисляются к сумме прямых постоянных и переменных эксплуатационных затрат, связанных с эксплуатацией строительных машин. Суммарный показатель прямых затрат и косвенных расходов представляет собой сметную расценку эксплуатации строительных машин (см. формулу 1).

6. ЭТАПЫ, ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗРАБОТКИ И СОГЛАСОВАНИЯ СМЕТНЫХ НОРМ И РАСЦЕНОК НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

6.1. Разработка сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин IV части СНиП осуществляется в следующей последовательности:

в соответствии с положениями СНиП 1.01.02 "Порядок разработки и утверждения нормативных документов" проектными организациями-исполнителями в соответствии с распределением работ по пересмотру сборников сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин по министерствам (ведомствам) и проектным организациям, приведенным в Приложении 7, подготавливаются технические задания. При этом в их составе по согласованию с ЦНИИЭУС Госстроя СССР проектные организации устанавливают перечень намеченных к разработке сметных норм и расценок по типоразмерным группам машин;

на основе анализа машинного парка в рамках отдельных строительных министерств или отрасли строительства в целом проектные организации производят уточнение вышеупомянутого перечня и в соответствии с формой 4, приведенной в Приложении 6, осуществляют распределение марок машин по типоразмерным группам и определяют их удельные веса по численности в целом за период действия вновь разрабатываемых сметных норм и расценок (1991 - 2000 гг.) с учетом перспективы обновления машинного парка за этот период;

производится сбор исходных данных по маркам машин. На этой стадии проектные организации-исполнители устанавливают численные значения параметров, входящих в формулы определения сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин;

определяются показатели сметных норм на эксплуатацию строительных машин;

определяются сметные расценки на эксплуатацию строительных машин;

ЦНИИЭУС Госстроя СССР осуществляет методическое руководство разработкой сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин.

6.2. Разработка сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин IV части СНиП осуществляется проектными организациями министерств и ведомств по Планам пересмотра действующих и разработки новых нормативных документов и государственных стандартов, утверждаемым Госстроем СССР, в которых указываются проектные организации-исполнители, устанавливаемые министерствами и ведомствами.

Возникающие в процессе разработки сметных норм и расценок вопросы рассматриваются на совещаниях рабочих групп специалистов министерств, ведомств, научно-исследовательских и проектных институтов при Управлении сметных норм и ценообразования в строительстве Госстроя СССР с участием в необходимых случаях Отдела механизации и технологии строительства Госстроя СССР, а также ЦНИИЭУС Госстроя СССР и организаций-исполнителей.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

В соответствии с протоколами совещаний рабочих групп по рассмотрению проектов сметных норм и расценок организации-исполнители вносят в них соответствующие дополнения и изменения.

При наличии разногласий по вопросам разработки сметных норм и расценок окончательное решение принимается Госстроем СССР.

6.3. Подготовленные проекты сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин должны направляться проектными организациями-исполнителями в министерство или ведомство по подчиненности для проведения ведомственной экспертизы.

На основании полученных заключений проектная организация-исполнитель составляет сводку отзывов по форме, установленной СНиП 1.01.02-83 "Система нормативных документов в строительстве. Порядок разработки и утверждения нормативных документов".

6.4. Уточненная по результатам ведомственной экспертизы редакция проектов сметных норм и расценок с обосновывающими материалами, выполненными по формам, приведенным в Приложении 6, а также сводкой отзывов представляется организациями-исполнителями в ЦНИИЭУС Госстроя СССР в 3-х экземплярах.

6.5. Проекты сметных норм и расценок, уточненные по заключениям ЦНИИЭУС Госстроя СССР, должны представляться проектными организациями-исполнителями в министерство или ведомство по подчиненности в 3-х экземплярах (в том числе 1-й экземпляр без переплета) и в ЦНИИЭУС Госстроя СССР в 1-м экземпляре, включая следующие материалы:

сводку отзывов по проектам сметных норм и цен;

данные анализа изменения номенклатуры, уровня сметных расценок, состава технической части в сравнении со Сборниками, введенными в действие с 1 января 1984 г.;

сведения о согласовании проектов сметных норм и расценок.

6.6. Проекты сметных норм и расценок должны быть рассмотрены научно-техническими (техническими) советами соответствующих министерств и ведомств, которые представляют их в Госстрой СССР на утверждение в 3-х экземплярах (в том числе 1-й экземпляр без переплета) в составе документов, перечисленных в п. 6.5, дополнительно включая протокол научно-технического (технического) совета министерства (ведомства) о рассмотрении проекта сметных норм и расценок.

ЦНИИЭУС Госстроя СССР обеспечивает занесение на машинные носители, машинную обработку и распечатку окончательной редакции сметных норм и расценок. Представление на утверждение в Госстрой СССР сметных норм и расценок, не прошедших машинную обработку, не допускается.

ПЕРЕЧЕНЬ МАШИН, ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕБАЗИРОВКУ КОТОРЫХ УЧИТЫВАЮТСЯ В СМЕТАХ ОТДЕЛЬНОЙ СТРОКОЙ

Базы трубосварочные, полевые, полустационарные; бульдозеры мощностью двигателя 400 л.с. и более; краны: башенные, консольно-шлюзовые, на гусеничном ходу, на пневмоколесном ходу, для возведения оболочек градирен; копры универсальные; снаряды землесосные и гидромониторно-эжекторные; машины для тоннелепроходческих работ (щиты, тьюбингоукладчики и др.); машины и оборудование для судовозных путей, слипов и стапелей; машины и оборудование для горно-вскрышных работ (большегрузные автомобили - самосвалы; конвейеры ленточные: забойные, передаточные, отвальные; отвалообразователи; перегружатели; скреперы колесные с ковшом емкостью более 15 куб. м; тепловозы; экскаваторы вскрышные электрические: карьерные, шагающие, роторные; электровозы-дизели); подъемники грузовые и грузопассажирские; трубоукладчики грузоподъемностью 50 т и более; установки асфальтобетонные производительностью 50 т/ч и более.

Приложение 2

СМЕТНАЯ НОРМА НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

Код	Код	Наименование	Постоян-	Переменные эксплуатационные
затраты			ные экс-	затраты
ОКП	от-	машины	ные экс-	затраты
рас-	гид-		плуата-	затра-
ле-	равли-		ционные	ты на
вой	ческая		затраты	труда
ные			замену	бен-
				ди-
				элек-
				сжа-

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [фахверковые дома](#).

Код	Код	Наименование	Сметные расценки эксплуатации					
ОКП	отрас-	машины	строительных машин,					
	левой		руб./маш.-час					

			заработная (трудоемкость,					
			плата, руб. чел.-ч)					
			-----+					
			Территориальные районы					
			-----Т-----Т-----Т-----Т-----Т-----+					
			I	II	III	IV	V	...
-----+								
1	2	3	4	5	6	7	8	...
L-----+								

Приложение 4

НОРМЫ РАСХОДА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Моторные масла для карбюраторных двигателей	Моторные масла для дизельных двигателей	Пластичные смазки	Трансмиссионные масла
в кг на 1 кг жидкого топлива			
1	2	3	4
0,035	0,044	0,004	0,015

**НОРМЫ КОСВЕННЫХ РАСХОДОВ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНЫХ РАСЦЕНОК НА
ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН**

-----Т-----	-----Т-----		-----Т-----
N	Наименование машин	Норма косвенных	
п/п		расходов в % к	
		прямым затратам	
+-----+-----+-----+			
1	2	3	
+-----+-----+-----+			
I.	Автобитумовозы	28	
	Автобетоносмесители		
	Автоцементовозы		
	Агрегаты наполнительно-опрессовочные		
	передвижные		
	Агрегаты опрессовочные		
	Агрегаты сварочные		
	Агрегаты сварочные, передвижные с бензино-		
	вым двигателем		
	Бульдозеры		
	Вышки телескопические		
	Гидромониторно-насосные установки и насос-		
	ные станции		
	Гидромониторно-насосно-землесосные установ-		
	ки		

	Градирни		
	Землесосные плавучие снаряды и землесосные		
	станции перекачки		
	Компрессоры аммиачные одноступенчатые,		
	двухступенчатые		
	Компрессоры передвижные с двигателем внут-		
	реннего сгорания		
	Краны переносные		
	Краны-трубоукладчики для труб диаметром		
	1400 мм		
	Лаборатории для контроля сварных соединений		
	Лебедки электрические и электрореверсивные		
	Машины для водохозяйственного строительства		
	Машины для разрыхления грунта и вспомога-		
	тельных работ		
	Машины для приготовления, транспортировки и		
	укладки бетона и раствора		
	Машины для дорожного и аэродромного строи-		
	тельства (автогудронаторы, грейдеры, катки,		
	котлы и т.д.)		
	Машины и оборудование для железнодорожного		
	строительства (автомотрисы монтажные; краны		
	погрузочные, укладочные для рельсовых		
	звеньев; машины путерихтовочные и т.д.)		
	Машины для свайных работ (вибропогружатели,		
	установки для устройства буронабивных свай		
	с расширенной пятой и т.д.)		
	Машины для очистки и грунтовки труб		
	Машины изоляционные		
	Машины и оборудование для подводно-техни-		
	ческих работ (речные) (агрегаты сварочные		

| для подводной сварки и резки; насосы мотор- |
| ные и т.д.) |
| Машины для тоннелестроения и бестраншейной |
| прокладки подземных коммуникаций (комплексы |
| проходческие; машины горизонтального буре- |
| ния; машины погрузочные и погрузочно-доста- |
| вочные; рамы буровые с бурильными машинами; |
| тележки стационарные, монтажные и передвиж- |
| ные; щиты проходческие; электровозы аккумуля- |
| ляторные; экскаваторы для подземных работ 1 |
| куб. м) |
| Машины для проходки горных выработок обыч- |
| ными способами (забойные машины) (машины |
| погрузочные стволовые; станки сбоечно-буро- |
| вые пневматические; установки бурильные; |
| электросверла горные) |
| Морские плавучие средства и оборудование |
| (баржи, буксиры, виброуплотнители для под- |
| водных постелей, водолазные станции, понто- |
| ны и др.) |
| Мотовозы, тепловозы и подвижной состав |
| Насосы грязевые |
| Насосы для замораживающих станций |
| Насосы для водопонижения и водоотлива |
| Оборудование для бурения скважин и откачки |
| воды |
| Полуавтоматы сварочные |
| Речные плавучие транспортные средства и |
| краны плавучие (баржи до 300 т; буксиры; |
| завозни моторные; катера буксирные; кондук- |
| торы, копры и краны плавучие) |

	Станции компрессорные		
	Скреперы		
	Тракторы и прицепы тракторные, трубовозы		
	Установки аэродинамические передвижные для		
	напыления тепловой изоляции		
	Установки компрессорные передвижные		
	Установки баровые		
	Установки битумоплавильные		
	Установки для открытого водоотлива		
	Электростанции передвижные (все, кроме 30,		
	60, 100 кВт)		
	Экскаваторы одноковшовые дизельные на пнев-		
	моколесном ходу, электрические на гусенич-		
	ном ходу, электрические карьерные и шагаю-		
	щие, роторные для траншей 2100 мм x 2500 мм		
	Прочие машины и механизированный инструмент		
	(аппараты пескоструйные; машины мозаично-		
	шлифовальные; электрокалориферы)		
II.	Агрегаты для сетевого строительства на		38
	тракторе 59 кВт (80 л.с.)		
	Агрегаты сваебойные с дизель-молотом на		
	тракторе до 2,5 т		
	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным		
	двигателем		
	Аппараты сварочные		
	Бетононасосы 10 куб. м/ч		
	Баржи свыше 300 т		
	Вагоны широкой колеи		
	Вагонетки опрокидные, 1,6 куб. м		
	Вентиляторы центробежные для проветривания		

	тоннелей		
	Вибраторы крановые		
	Глиномешалки 4 куб. м		
	Заводы асфальтобетонные с дистанционным уп-		
	равлением 50 т/ч		
	Заводы бетонные инвентарные 7,5 куб. м/ч		
	Катки дорожные прицепные, кулачковые 18 т,		
	на пневмоколесном ходу 12,5 т		
	Комбайны проходческие для выработок сечени-		
	ем 5,3 - 12 кв. м		
	Комплексы проходческие щитовые в песчаных		
	грунтах с блочной обделкой, обжимаемой в		
	выработке (КМ-19м)		
	Комплекты оборудования роторного бурения		
	для скважин глубиной 200 м, 400 м		
	Кондукторы плавучие для погружения свай-		
	оболочек железобетонных		
	Конвейеры ленточные передвижные до 10 м		
	Конвейеры ленточные звеньевые 40 м		
	Копры на тракторе 0,7 т		
	Корчеватели роторные (без трактора)		
	Копры плавучие 6 т при работе в закрытой		
	акватории		
	Краны кабельные на гидротехническом строи-		
	тельстве		
	Краны козловые грузоподъемностью 65 т, вы-		
	сота подъема 25 м, пролет 30 м		
	Краны козловые грузоподъемностью 20 т, вы-		
	сота подъема крюка 9 м, глубина опускания		
	крюка 16 м		
	Краны мостовые пролет 25 м		

	Краны на железнодорожном ходу до 16 т		
	Краны подвесные ползучие для радиомачт		
	Краны портално-стреловые		
	Краны плавучие самоходные грузоподъемностью		
	от 50 т до 150 т при работе в закрытой ак-		
	ватории		
	Краны плавучие самоходные грузоподъемностью		
	от 15 т до 300 т на открытом рейде		
	Краны плавучие несамоходные грузоподъемно-		
	стью 5 т при работе в закрытой акватории		
	Краны-трубоукладчики		
	Машины арматурно-навивочные для резервуаров		
	вместимостью свыше 10000 куб. м		
	Машины бурильно-крановые глубиной бурения		
	м: 1,5 - 3 (на тракторе), 3,5 (на автомоби-		
	ле)		
	Машины вибротрамбующие (ВТМ-2)		
	Машины для очистки и грунтовки труб диамет-		
	ром 1400 мм		
	Машины погрузочные для горизонтальных выра-		
	боток пневматические		
	Машины погрузочные для наклонных выработок		
	Насосы для подмыва грунта 100 куб. м/ч		
	Насосы для рассольной и охлаждающей сети		
	замораживающих станций производительностью		
	250 - 360 куб. м/ч		
	Насосы для строительных растворов		
	Насосы фекальные производительностью 216		
	куб. м/ч		
	Насосы центробежные производительностью 6,3		
	куб. м/ч и 25 куб. м/ч		

Экскаваторы роторные для траншей шириной и	
глубиной копания до 1500 x 2500 мм	
Экскаваторы шнекороторные на тракторе 132	
кВт (180 л.с.)	
Электростанции передвижные 30 кВт, 60 кВт,	
100 кВт	
III. Автопогрузчики 5 т	48
Агрегаты компрессорные аммиачные, ротацион-	
ные, бустерные, холодопроизводительностью	
при температуре кипения - -50 град. С и	
промежуточной температуре -20 град. С, 74,4	
кВт (64 Мкал/ч)	
Агрегаты сваебойные с дизель-молотом на	
экскаваторе 1,25 куб. м - 3,5 т	
Баржи самоходные 250 т на открытом рейде	
Бороны корчевательные (без трактора)	
Вагонетки опрокидные 0,8 куб. м	
Вагонетки неопрокидные 1,6 куб. м	
Домкраты гидравлические до 100 т	
Катки дорожные прицепные, на пневмоколесном	
ходу, 25 т	
Комплексы глинорастворные при одновременной	
работе буровых установок 2 - 3, 4 - 6	
Компрессоры аммиачные: одноступенчатые, хо-	
лодопроизводительностью при температуре ки-	
пения -15 град. С и конденсации +30 град.	
С, 87,2 кВт (75 Мкал/ч)	
Компрессоры самоходные с двигателем внут-	
реннего сгорания давлением до 686 кПа (7	
атм.) 6 куб. м/мин.	

	Копры универсальные: с дизель-молотом 2,5		
	т, с пневматическим молотом 6 т, 8 т		
	Копры плавучие 6 т на открытом рейде		
	Кондукторы плавучие для погружения свай-		
	оболочек при работе в закрытой акватории		
	Кран кабельный передвижной 25 т (пролет		
	1200 м) при работе на гидротехническом		
	строительстве		
	Краны козловые 30 т, 40 т, 50 т		
	Краны козловые двухконсольные 10 т для ра-		
	боты на звеносборочных базах		
	Кран на автомобильном ходу до 10 т		
	Кран на железнодорожном ходу, 25 т		
	Краны плавучие самоходные 50 - 60 т на от-		
	крытом рейде		
	Краны плавучие несамоходные 5 т на открытом		
	рейде		
	Кран ползучий для радиомачт, 12 т		
	Лейтеры для монтажа контактной сети		
	Мачты копровые с дизель-молотом, 1,25 - 3,5		
	т		
	Машины погрузочные электрические на гусе-		
	ничном ходу для горизонтальных выработок		
	сечением до 12 куб. м и свыше 12 кв. м		
	Машины путерихтовочные		
	Насосы для строительных растворов 5 куб.		
	м/ч		
	Платформы подвижные для перегонного тоннеля		
	Подъемники: грузопассажирские 0,8 т; мачто-		
	вые строительные 0,5 т; шахтные для промыш-		
	ленных труб высотой 320 м; шахтные для фу-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Бульдозеры	0,77	1			11				
0,48	0,1	на базе									
		тракторов		1,28			0,96				
0,21	0,1	тягового									
		класса 10,									
		121 кВт									
		(165 л.с.)									

Форма 3

КАЛЬКУЛЯЦИЯ СМЕТНЫХ НОРМ И РАСЦЕНОК НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

N	Обоснование	Наименование затрат	Затраты
п/п		и формулы расчета	на 1 маш.-ч
			в натур- в де-
			ральных нежном
			показа- выра-
			телях жении

1	2	3	4	5
Постоянные эксплуатационные затраты				
1.	Приложение 6, форма 7	Величина амортизационных отчислений на полное восстановление	-	0,77
Переменные эксплуатационные затраты				
2.	ЕТКС	Затраты труда и заработная плата рабочих:		
		Машинист 6 разр. - 1 чел.		
		Затраты труда, чел.-ч	1	-
3.	ЕНиР, Общая часть, стр. 3	Заработная плата рабочих:		
		1,06 руб./час x		
		1,15		
		----- =		
		1 - (0,02 + 0,03)		
		1,28 руб./час	-	1,28
4.	Нормы расхода бензина и дизельного топлива Госстроя СССР	Затраты на дизельное топливо: 11 кг/маш.-ч	11	-
		Сборник сметных цен на материалы		
		0,0805 руб./кг x		
		11 кг/маш.-ч =		

		0,86 руб./маш.-ч	-	0,86
5.	МУ, Приложение 4	Затраты на смазочные мате- риалы:		
		11 кг/маш.-ч x 0,044 =		
		0,48 кг/маш.-ч	0,48	-
		Сметная цена мас- ла машинного для дизельных двига- телей принята ус- ловно	0,44 руб./кг x 0,48 кг/маш.-ч = 0,21 руб./маш.-ч	- 0,21
6.	МУ, стр. 19	Затраты на гидравлическую жидкость:		
		145 куб. дм x 0,88 кг/куб. дм x 1,5 =		
		0,13 кг/маш.-ч	0,13	-
		Периодичность замены гид- равлической жидкости - 2 раза в год		
		Сметная цена гид- равлической жид- кости принята ус- ловно	0,81 руб. /кг x 0,13 кг/маш.-ч = 0,1 руб./маш.-ч	- 0,1
		Итого:	Прямых затрат	- 3,22
7.	МУ, Приложение 5	Косвенные расходы - 28%		
		Сметная расценка:		

		3,22 руб./маш.-ч x 1,28 =		
		4,12 руб./маш.-ч	-	4,12

Форма 4

ФОРМИРОВАНИЕ ТИПОРАЗМЕРНЫХ ГРУПП ПО МАРКАМ НА ПЕРИОД С 1991 ПО 2000 ГОДЫ

№	Организа- ция-испол- нитель	Код от- рас-	Наименова- ние типо- размерной группы	Марки машин	Коли- чест- во	Год вы- пус- та	Нор- ма- тив- ный	Время работы машин в пе- риод	Доля машин в ти- пораз- мерной группе
					шт.	шин	слу- жбы,	1991	груп-
							по	лет	2000
							г.,		
							лет		

1	2	3	4	5	6	7
1.	Масса машины с Прейскурант 16,2	т	Прейскурант 16,7	Прейскурант 16,5		
	двигателем и с 01,		N 22-01,	N 22-01,		N 22-
	навесным обо- г.,		1981 г.,	1981 г.,		1981
	рудованием 05-050		п. 05-009	п. 05-008		п.
2.	Характеристика поворот- -		С поворот- -	С непово- -		С
	рабочего обору- отва-		ным отвалом	ротным от-		ным
	дования гид-		и гидравли-	валом, гид-		лом,
			ческим уп-	равлическим		
			равлением	управлением		
	ручным			и гидрофи-		и
	управлением			цированным		
	перекосом			перекосом		

L-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----
-----+-----

Форма 6

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОРМАТИВНОГО ГОДОВОГО РЕЖИМА РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

| Код | Код | Наименова- | Вид | Ка- | Целодневные простои | Общая | Рабо-
| Коэф- | Про- | Внутрисменные | Общая | Рабо- | Годо- |
| ОКП | от- | ние типо- | строи- | лен- | машин, дней/год | вели- | чие
| фици- | долги- | простои машины | величи- | чее | вой |
| | рас- | размерной | тель- | дар- +-----Т-----Т-----Т-----+ чина | дни,
| ент | тель- | в долях от смены | на вну- | время | режим |
| | ле- | группы | ства | ный | вы- | мете- | ре- | пе- | цело-
| дней/ | смен- | ность +-----Т-----Т-----+ три- | сме- | рабо- |
| вой | | (объ- | годо- | ход- | оро- | монт | ре- | дней- | год
| нос- | смены, | метео- | ре- | про- | сменных | ны в | ты, |
| | | | ектов, | вой | ные и | логи- | и | ба- | ных | (гра-
| ти, | маш.-ч | роло- | монт, | чие | просто- | долях | маш.-ч |
| | | | работ) | фонд | праз- | чес- | тех- | зи- | прос- | фа 5
| смена | ----- | гичес- | техни- | при- | ев в | (1 - | ----- |
| | | | | вре- | днич- | кие | обс- | ров- | тоев, | -
| /день | смена | кие | ческое | чины | долях | гр. | год |
| дней/ | графа | | | | мени, | ные | усло- | лу- | ка
| | | | | усло- | обслу- | | от ра- | 17) | (гр. |
| | | | | дней/ | дни | вия | жи- | | год | 10)
				вия	жива-		бочей		11 х					
				год					ва-		(гра-			
				ние		смены			гр. 12					
										ние		фы 6		
										(графы		х гр.		
													+ 7 +	
										14 + 15		13 х		
													8 +	
										+ 16)		гр.		
													9)	
													18)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19			
1,8	8,2	0,02	0,03	-	0,05	0,95	2875			
		Бульдозеры		365	110	11	25	14	160	205
		на базе					с ок-			
		тракторов					ругле-			
		тягового					нием			
		класса 10,					2900			
		121 кВт/ч								
		165 л.с.								

Форма 7

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ НА ПОЛНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПО ТИПОРАЗМЕРНОЙ ГРУППЕ МАШИН С УЧЕТОМ ОБНОВЛЕНИЯ МАШИННОГО ПАРКА В ПЕРИОД С 1991 ПО 2000 ГОДЫ

Код	Код	Наименова-	Марки ма-	Опто-	Доля	Доля	Сред-	Кoeffи-
Норма	Годо-	Вели-						
ОКП	от-	ние типо-	шин, вхо-	вая	машин	опто-	невз-	циент
аморти-	вой	чина						
	рас-	размерной	дящих в	цена	в ти-	вой	вешен-	перво-
зацион-	режим	амор-						
	ле-	группы	типораз-	ма-	по-	цены	ная	началь-
от-	работы	тиза-						ных
	вой		мерную	шин,	раз-	по	опто-	ной

	ВНИИПКтехоргнефтегазстрой
Бульдозеры на гидротехническом строительстве и горно-вскрышных работах и при работе на других видах строительства	Минэнерго СССР, Гидропроект
Бульдозеры-рыхлители при работе на транспортном строительстве	Минтрансстрой СССР, проектная организация
Гидромониторно-насосные установки и насосные станции	Минтрансстрой СССР, Мосгипротранс, Минэнерго СССР, Гидромехпроект
Домкраты , лебедки	Минэнерго СССР, Оргэнергострой
Землесосные плавучие снаряды и землесосные станции перекачки	Минэнерго СССР, Гидромехпроект
Катки дорожные прицепные	Минтрансстрой СССР, Союздорпроект
Катки дорожные самоходные, на пневмоколесном ходу	-"-
Комплекты оборудования роторного бурения с дизельным двигателем	Минмонтажспецстрой СССР, Фундаментпроект
Комплекты оборудования ударно-канатного бурения	-"-

Краны на автомобильном ходу	Минэнерго СССР, Гидропроект
Краны башенные	Минмонтажспецстрой СССР, ВНИПИпромстальконструкция
Краны на гусеничном ходу	-"-
Краны на железнодорожном ходу	Минтрансстрой СССР, проектная организация
Краны козловые	-"-
Краны консольные	-"-
Краны консольно-шлюзовые	-"-
Машины буровые при работе от стационарных компрессорных станций	Минэнерго СССР, Гидропроект
Машины для монтажа магистраль- ных трубопроводов	Миннефтегазстрой СССР, ВНИИПКтехоргнефтегазстрой
Машины для монтажа металлурги- ческого оборудования	Минмонтажспецстрой СССР, Гипрометаллургмонтаж
Машины для прокладки линий свя- зи	Минсвязи СССР, ГСПИ, Гипросвязь
Машины для проходки горных вы-	Минуглепром СССР, Южгипрошахт

работок обычными способами (за-		
бойные машины)		
Машины для сварочных работ	Минэнерго СССР,	
	Энергомонтажпроект	
Машины для сооружения линий	Минэнерго СССР,	
электропередачи	Энергосетьпроект	
Машины для тоннелестроения и	Минтрансстрой СССР,	
бестраншейной прокладки подзем-	Метрогипротранс,	
ных коммуникаций	Мосгорисполком, Мосинжпроект	
Машины и оборудование для про-	Минуглепром СССР,	
ходки горных выработок специ-	Центрогипрошахт	
альными способами (буровые ус-		
тановки, глинорастворные узлы,		
замораживающие станции)		
Машины и оборудование для гор-	Минуглепром СССР, Гипрошахт	
но-вскрышных работ		
Машины и оборудование для судо-	Минречфлот РСФСР, Гипроречтранс	
возных путей, слипов и стапелей		
Машины лесопосадочные и для	Госкомлес СССР, Союзгипролесхоз	
ухода за лесом		
Морские плавучие средства и	Минморфлот СССР,	
оборудование	Союзморниипроект	

Насосы для водопонижения и водоотлива	Минэнерго СССР, Гидроспецпроект
Насосы для рассольной и охлаждающей сети замораживающих станций	Минуглепром СССР, Центрогипрошахт
Подъемно-транспортные машины	Минэнерго СССР, Энергомонтаж-проект, Минмонтажспецстрой СССР, ВКТИмонтажстроймеханизация, Гипрохиммонтаж, Спецжелезобетон-строй
Речные плавучие транспортные средства и краны	Минречфлот РСФСР, Гипроречтранс
Скреперы прицепные и самоходные	Минводхоз СССР, Союзводпроект
Станки вращательного, ударно-канатного и шарошечного бурения	Минэнерго СССР, Гидропроект
Станции компрессорные	Минмонтажспецстрой СССР, Фондментпроект
Станции замораживающие	Минуглепром СССР, Центрогипрошахт
Тракторы на гусеничном ходу	Минтрансстрой СССР, Союздорпроект
Трубовозы на автомобильном ходу	Миннефтегазстрой СССР,

	ВНИИПКтехоргнефтегазстрой	
Экскаваторы многоковшовые	Минводхоз СССР, Союзводпроект	
Экскаваторы одноковшовые ди-	Минэнерго СССР, Гидропроект	
зельные и электрические на гу-		
сеничном ходу		
Экскаваторы роторные	Миннефтегазстрой СССР,	
	ВНИИПКтехоргнефтегазстрой	
Электростанции передвижные	Минтрансстрой СССР,	
	проектная организация	
L-----+-----		

