

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 16 июля 2009 г. N АД-136-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ  
ПЛАВУЧИХ РЫМОВ И РЫМНЫХ НИШ ШЛЮЗОВ N 1 - 15,  
НИКОЛАЕВСКОГО ГИДРОУЗЛА ФГУ "ВОЛГО-ДОНСКОЕ ГБУВПС"**

Утвердить представленный Федеральным государственным учреждением "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" рабочий проект "Капитальный ремонт плавучих рымов и рымных ниш шлюзов N 1 - 15, Николаевского гидроузла ФГУ "Волго-Донское ГБУВПС", разработанный СПКТБ "Ленгидросталь" ОАО "Трест Гидромонтаж", рассмотренный ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 12 мая 2009 г. N 286-09/ГГЭ-5971/07), со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общее количество заменяемых плавучих рымов	- 103 шт.
Общее количество ремонтируемых рымных ниш	- 182 шт.
Сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без учета НДС)	- 99412,60 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 65469,35 тыс. рублей
оборудование	- 31877,32 тыс. рублей
прочие затраты/ПИР рублей	- 2065,93/269,07 тыс.
Сметная стоимость в текущем уровне цен I квартала 2009 г. (с учетом НДС)	- 612367,08 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 486736,80 тыс. рублей
оборудование	- 110212,65 тыс. рублей
прочие затраты/ПИР рублей.	- 15417,63/1069,24 тыс.

Руководитель

А.А.ДАВЫДЕНКО

