

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 16 июля 2009 г. N АД-134-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ  
МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ВЕРХНИХ И НИЖНИХ РЕМОНТНЫХ  
ДВУСТВОРЧАТЫХ ВОРОТ ШЛЮЗОВ N 1 - 15 ФГУ "ВОЛГО-ДОНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БАСЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПУТЕЙ И  
СУДОХОДСТВА"**

Утвердить представленный Федеральным государственным учреждением "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" рабочий проект "Капитальный ремонт металлоконструкций верхних и нижних ремонтных двустворчатых ворот шлюзов N 1 - 15 ФГУ "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства", разработанный СПКТБ "Ленгидросталь" ОАО "Трест Гидромонтаж", рассмотренный ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 12 мая 2009 г. N 285-09/ГГЭ-5970/07 - не приводится), со следующими основными технико-экономическими показателями:

РДВ шлюзов N 1, 2, 3, 5, 7, 9, 11, 12, 13 (верхние)	- 9 единиц
РДВ шлюзов N 2, 3, 5, 7, 9, 11 (нижние)	- 6 единиц
РДВ шлюза N 13 (нижние)	- 1 единица
РДВ шлюза N 15 (нижние)	- 1 единица
Сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без учета НДС)	- 61414,73 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 10278,08 тыс. рублей
оборудование	- 49508,08 тыс. рублей
прочие затраты/ПИР рублей	- 1628,57/179,46 тыс.
Сметная стоимость в текущем уровне цен I квартала 2009 г. (с учетом НДС)	- 261212,79 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 77506,76 тыс. рублей
оборудование	- 171169,23 тыс. рублей

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

прочие затраты/ПИР  
рублей.

- 12536,8/713,14 тыс.

Руководитель

А.А.ДАВЫДЕНКО