

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 16 июля 2009 г. N АД-133-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
РАБОЧИХ ДВУСТВОРЧАТЫХ ВОРОТ НИЖНЕЙ ГОЛОВЫ ШЛЮЗА N 12
ФГУ "ВОЛГО-ДОНСКОЕ ГБУВПИС"**

Утвердить представленный Федеральным государственным учреждением "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" рабочий проект "Капитальный ремонт рабочих двустворчатых ворот нижней головы шлюза N 12 ФГУ "Волго-Донское ГБУВПИС", разработанный СПКГБ "Ленгидросталь" ОАО "Трест Гидромонтаж", рассмотренный ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 15 июня 2009 г. N 362-09/ГГЭ-5575/07), со следующими основными технико-экономическими показателями:

Масса вновь изготавливаемых конструкций	
рабочих двустворчатых ворот	- 198800 кг
Расчетный напор	- 11,4 м
Сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без учета НДС)	- 18322,10 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 1355,50 тыс. рублей
оборудование	- 16376,39 тыс. рублей
прочие затраты/ПИР рублей	- 590,21/367,30 тыс.
Сметная стоимость в текущем уровне цен I квартала 2009 г. (с учетом НДС)	- 69618,25 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 10316,70 тыс. рублей
оборудование	- 56619,73 тыс. рублей
прочие затраты/ПИР рублей.	- 2681,82/1459,60 тыс.

Руководитель

А.А.ДАВЫДЕНКО

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

