

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 15 сентября 2009 г. N АД-180-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПРОЕКТА
"ФОРМИРОВАНИЕ АКВАТОРИИ ЮЖНОЙ И СЕВЕРНОЙ ЧАСТЕЙ
МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА УСТЬ-ЛУГА, ВКЛЮЧАЯ
ОПЕРАЦИОННУЮ АКВАТОРИЮ КОНТЕЙНЕРНОГО ТЕРМИНАЛА,
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. ЭТАП 3. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЮЖНОГО
ПОДХОДНОГО КАНАЛА МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА УСТЬ-ЛУГА"**

В целях реализации подпрограммы "Морской транспорт" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848:

Утвердить представленную ФГУП "Росморпорт" проектную документацию проекта "Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградской области. Этап 3. Реконструкция южного подходного канала морского торгового порта Усть-Луга", разработанную ЗАО "ГТ Морстрой", рассмотренную Санкт-Петербургским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 31 июля 2009 г. N 308-09/СПЭ-0317/02 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

Площадь дноуглубления	162,67 га
Ширина канала на 1-м этапе реконструкции	140 м
Отметка дна канала на 1-м этапе реконструкции	минус 14,0 м
Ширина канала на 2-м этапе реконструкции	180 м
Отметка дна канала на 2-м этапе реконструкции	минус 16,0 м
Объем дноуглубления на 1-м этапе реконструкции	1975699 куб. м
Объем дноуглубления на 2-м этапе реконструкции	5359820 куб. м
Продолжительность 1-го этапа реконструкции	175 сут.
Продолжительность 2-го этапа реконструкции	195 сут.
Общая стоимость <i>строительства</i> в базисных ценах 2001 года без учета НДС руб.	290971,47 тыс.
в том числе:	
- <i>строительно-монтажные работы</i> руб.	243843,51 тыс.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

- оборудование руб.	4916,43 тыс.
- прочие затраты руб.	42211,53 тыс.
из них:	
1-й этап, всего руб.	99665,78 тыс.
- строительно-монтажные работы руб.	81581,27 тыс.
- оборудование руб.	2809,39 тыс.
- прочие затраты руб.	15275,12 тыс.
2-й этап, всего руб.	191305,69 тыс.
- строительно-монтажные работы руб.	162262,24 тыс.
- оборудование руб.	2107,04 тыс.
- прочие затраты руб.	26936,41 тыс.
Общая стоимость строительства в текущем уровне цен II квартала 2009 года с учетом НДС 18% тыс. руб.	1709351,52
в том числе:	
- строительно-монтажные работы тыс. руб.	1352356,11
- оборудование руб.	16591,97 тыс.
- прочие затраты руб.	340403,44 тыс.
из них:	
1-й этап, всего руб.	586726,53 тыс.
- строительно-монтажные работы руб.	452449,73 тыс.
- оборудование руб.	9481,13 тыс.
- прочие затраты	124795,67 тыс.

руб.	
2-й этап, всего тыс. руб.	1122624,99
- строительно-монтажные работы руб.	899906,38 тыс.
- оборудование руб.	7110,84 тыс.
- прочие затраты руб.	215607,77 тыс.

Руководитель
А.А.ДАВЫДЕНКО