

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 8 сентября 2009 г. N АД-171-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "РЕКОНСТРУКЦИЯ  
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ N 186"**

В целях реализации мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848:

Утвердить представленную Федеральным государственным унитарным предприятием "Канал имени Москвы" проектную документацию "Реконструкция гидротехнических сооружений насосной станции N 186", разработанную ЗАО "ГТ МорРечСтрой", рассмотренную ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 21 июля 2009 г. N 432-09/ГГЭ-6145/07 - не приводится), со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина крепления откосов подводящего канала:

- западного берега	1014,5 м
- восточного берега (островной части)	920,8 м

Длина крепления откосов отводящего канала:

- западного берега	198,0 м
- восточного берега (островной части)	232,5 м

Ширина судоходного отверстия

17,0 м

Съемное заграждение

27,02 т

Сметная стоимость в базисном уровне цен

2001 г. (без учета НДС)  
рублей

29618,50 тыс.

в том числе:

строительно-монтажные работы  
рублей

27551,04 тыс.

оборудование

-

прочие затраты  
рублей

2067,46 тыс.

Сметная стоимость в текущем уровне цен

II квартала 2009 г. (с учетом НДС)  
рублей

217743,85 тыс.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [канадские дома](#).

в том числе:

строительно-монтажные работы  
рублей

207415,23 тыс.

оборудование

-

прочие затраты  
рублей.

10328,62 тыс.

Руководитель

А.А.ДАВЫДЕНКО