

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 3 сентября 2009 г. N ИЗ-168-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "ПРОЕКТИРОВАНИЕ
И СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЯ) ПУНКТОВ ПРОПУСКА В
МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ. ПОРТ КАВКАЗ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ.
РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА *СТРОИТЕЛЬСТВО,*
ОБУСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ПУНКТА ПРОПУСКА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЕ В МОРСКОМ ПОРТУ
*КАВКАЗ"***

В целях реализации мероприятий федеральной целевой программы "Государственная граница Российской Федерации (2003 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2005 г. N 268-21, утвердить:

Представленную ФГУП "Росморпорт" проектную документацию "Проектирование и **строительство** (реконструкция) пунктов пропуска в морских и речных портах. Порт Кавказ, Краснодарский край. Разработка проектной документации на строительство, обустройство и техническое оснащение пункта пропуска на железнодорожной паромной переправе в морском порту Кавказ", рассмотренную ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 21 августа 2009 г. N 509-09/ГГЭ-6190/05 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

Площадь застройки	212,00 кв. м
Общая площадь <i>здания</i>	181,20 кв. м
Строительный объем здания	724,80 куб. м
Площадь территории	478,00 кв. м
Продолжительность строительства	5 месяцев
Сметная стоимость строительства в текущем уровне цен II квартал 2009 г. с НДС рублей	92077,73 тыс.
в том числе:	
- строительно-монтажные работы рублей	38021,26 тыс.
- оборудование рублей	45465,44 тыс.
- прочие затраты рублей.	8591,03 тыс.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [каналские дома](#).

И.о. Руководителя

И.Е.ЗАХАРОВ