

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 30 июля 2009 г. N 274-р**

**"О РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ СУНА НА КМ 462+578 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-18 "КОЛА" ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЧЕРЕЗ ПЕТРОЗАВОДСК, МУРМАНСК, ПЕЧЕНГУ ДО ГРАНИЦЫ С НОРВЕГИЕЙ (МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА "БОРИСОГЛЕБСК") В РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ"**

В целях реализации проекта "Капитальный ремонт моста через реку Суна на км 462+578 автомобильной дороги М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") в Республике Карелия", утвержденного распоряжением Федерального дорожного агентства от 21.04.2009 N 109-р, в соответствии с п. 2 ст. 10 Федерального закона от 21.07.2005 N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд", на основании протокола технического совета по ФГУ Упрдор "Кола" от 09.07.2009 N 33 разместить государственные заказы на выполнение отдельных видов и объемов работ, предусмотренных проектом, объединив их в лоты:

I Лот в составе:

- подготовительные работы, разбивка осей моста и подходов, демонтаж существующих дорожных знаков, монтаж временных дорожных знаков, работы по организации стройплощадки и технологических проездов, работы по ремонту промежуточных опор:

длина моста, м	-
схема моста, м	-
габарит моста	-
расчетные нагрузки моста	-
число полос движения, шт. 2x3,5	
категория автодороги III	
расчетная скорость, км/час	60
ширина земляного полотна, м 12,0	
ширина проезжей части, м 7,0	
тип дорожной одежды	-
дорожное покрытие	-
общая продолжительность <b>строительства</b> , мес.	4

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [канадские дома](#).

максимальная численность работающих, чел.

60

общая трудоемкость, чел./дн.

2304

общая стоимость строительства в текущих ценах

2 квартала 2008 года с учетом НДС, тыс. руб.

16339,87

в том числе: СМР, тыс. руб.

12773,91

оборудование, тыс. руб.

-

прочие затраты, тыс. руб.

3565,96

общая стоимость строительства в базисных ценах

2001 года без учета НДС всего, тыс. руб.

3328,37

в том числе: СМР, тыс. руб.

2196,11

оборудование, тыс. руб.

-

прочие затраты, тыс. руб.

1132,26.

## II Лот в составе:

- разбивка осей подходов к временному мосту, временные **здания и сооружения**, включая строительство вспомогательного мостика, строительство временного моста и подходов, разборка элементов существующего моста, разборка сопряжений моста с подходами, замена пролетного строения, ремонт устоев и промежуточных опор, устройство лестничных сходов, устройство сопряжения моста с насыпью подходов, укрепление конусов, замена мостового полотна, ремонт подходов, устройство искусственного электроосвещения, устройство водоотвода и локальных очистных *сооружений*, демонтаж временного моста и подходов к нему,

вспомогательного мостика и

стройплощадки, обустройство моста и подходов:

длина моста, м

139,91

схема моста, м

21,885+4x22,210+21,885

габарит моста

Г10+2x1,5

расчетные нагрузки моста

A11, НК-80

число полос движения, шт.

2x3,5

категория автодороги

III

расчетная скорость, км/час

60

ширина земляного полотна, м

12,0

ширина проезжей части, м	7,0
тип дорожной одежды	капитальный
дорожное покрытие	асфальтобетон
общая продолжительность строительства, мес.	20
максимальная численность работающих, чел.	60
общая трудоемкость, чел./дн.	11520
общая стоимость строительства в текущих ценах 2 квартала 2008 года с учетом НДС, тыс. руб.	188586,02
в том числе: СМР, тыс. руб.	182740,03
оборудование, тыс. руб.	185,78
прочие затраты, тыс. руб.	5660,21
общая стоимость строительства в базисных ценах 2001 года без учета НДС всего, тыс. руб.	33013,27
в том числе: СМР, тыс. руб.	31847,87
оборудование, тыс. руб.	57,89
прочие затраты, тыс. руб.	1107,51.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

