

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 29 сентября 2009 г. N 370-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-158 "ПРОХЛАДНЫЙ - ЭЛЬБРУС ЧЕРЕЗ Г.
БАКСАН" НА УЧАСТКЕ КМ 0+000 - КМ 20+000 (НА УЧАСТКЕ КМ 0+000 -
КМ 104+740) В КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ"

1. Утвердить представленный Федеральным государственным учреждением "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства" рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги А-158 "Прохладный - Эльбрус через г. Баксан" на участке км 0+000 - км 20+000 (на участке км 0+000 - км 104+740) в Кабардино-Балкарской Республике", разработанный ООО "Каббалкгипродор", рассмотренный Ростовским филиалом Главгосэкспертизы России (положительное заключение от 27.02.2009 N 0657-08/РГЭ-0526/01) и выделить пусковые комплексы со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги:

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| - вне населенных пунктов | - II |
| - в пределах населенных пунктов | - поселковая |
- дорога

расчетная скорость движения, км/ч:

- | | |
|---------------------------------|-------|
| - вне населенных пунктов | - 100 |
| - в пределах населенных пунктов | - 60 |

число полос движения (для всех участков), шт. - 2

ширина полосы движения (для всех участков), м - 3,75

ширина проезжей части дороги (для всех участков), м - 7,5

ширина обочин (для всех участков), м - 3,75

ширина краевой части обочин (для всех участков), м - 0,75

ширина укрепленной части обочин с учетом краевой
полосы (для всех участков), м - 3,25

ширина земляного полотна (для всех участков), м - 15

наибольший продольный уклон - по фактическим
данным, промилле - 41

наименьший радиус кривой в плане - по фактическим

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотрешших на сайте [канадские дома](#).

данным, м	- 125
дорожная одежда капитального типа	-
вид покрытия асфальтобетон	-
расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	- 115
сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г., всего, тыс. руб.	- 54481,84
в том числе:	
- СМР, тыс. руб.	- 52429,06
- прочие затраты, тыс. руб.	- 2052,78
сметная стоимость в текущем уровне цен на IV квартал 2008 г. (с НДС), всего, тыс. руб.	- 325008,12
в том числе:	
- СМР, тыс. руб.	- 317374,06
- прочие затраты, тыс. руб.	- 7634,06
в том числе:	

І пусковой комплекс

категория дороги:	
- вне населенных пунктов	- II
- в пределах населенных пунктов дорога	- поселковая
расчетная скорость движения, км/ч:	
- вне населенных пунктов	- 100
- в пределах населенных пунктов	- 60
число полос движения (для всех участков), шт.	- 2
ширина полосы движения (для всех участков), м	- 3,75
ширина проезжей части дороги (для всех участков), м	- 7,5
ширина обочин (для всех участков), м	- 3,75
ширина краевой части обочин (для всех участков), м	- 0,75
ширина укрепленной части обочин с учетом краевой	

полосы (для всех участков), м	- 3,25
ширина земляного полотна (для всех участков), м	- 15
наибольший продольный уклон - по фактическим данным, промилле	- 41
наименьший радиус кривой в плане - по фактическим данным, м	- 125
дорожная одежда капитального типа	-
вид покрытия асфальтобетон	-
расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	- 115
сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), всего, тыс. руб.	- 26512,31
в том числе:	
- СМР, тыс. руб.	- 24789,49
- прочие затраты, тыс. руб.	- 1722,82
сметная стоимость в текущем уровне цен на IV квартал 2008 г. (с НДС), всего, тыс. руб.	-
155389,50	
в том числе:	
- СМР, тыс. руб.	- 150060,69
- прочие затраты, тыс. руб.	- 5328,81

II пусковой комплекс

категория дороги:	
- вне населенных пунктов	- II
- в пределах населенных пунктов	- поселковая
дорога	
расчетная скорость движения, км/ч	
- вне населенных пунктов	- 100
- в пределах населенных пунктов	- 60
число полос движения (для всех участков), шт.	- 2

ширина полосы движения (для всех участков), м	- 3,75
ширина проезжей части дороги (для всех участков), м	- 7,5
ширина обочин (для всех участков), м	- 3,75
ширина краевой части обочин (для всех участков), м	- 0,75
ширина укрепленной части обочин с учетом краевой полосы (для всех участков), м	- 3,25
ширина земляного полотна (для всех участков), м	- 15
наибольший продольный уклон - по фактическим данным, промилле	- 41
наименьший радиус кривой в плане - по фактическим данным, м	- 125
дорожная одежда капитального типа	-
вид покрытия асфальтобетон	-
расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	- 115
сметная стоимость в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), всего, тыс. руб.	- 27969,53
в том числе:	
- СМР, тыс. руб.	- 27639,57
- прочие затраты, тыс. руб.	- 329,96
сметная стоимость в текущем уровне цен на IV квартал 2008 г. (с НДС), всего, тыс. руб.	- 169618,62
в том числе:	
- СМР, тыс. руб.	- 167313,37
- прочие затраты, тыс. руб.	- 2305,25

2. ФГУ "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства" (Г.К. Макиеву) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

