

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 августа 2009 г. N 307-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "СТРОИТЕЛЬСТВО (УСТРОЙСТВО)
УКРЕПИТЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ М-4
"ДОН" ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ ВОРОНЕЖ, РОСТОВ-НА-ДОНУ, КРАСНОДАР
ДО НОВОРОССИЙСКА НА УЧАСТКАХ КМ 1397+350 - КМ 1397+370, КМ
1397+420 - КМ 1397+485, КМ 1402+250 - КМ 1402+320, КМ 1413+100 - КМ
1413+150, КМ 1443+500, КМ 1444+300, КМ 1448+100 - КМ 1448+200, КМ
1477+200 - КМ 1478+000, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ"

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства" проект "Строительство (устройство) укрепительных сооружений на автомобильной дороге М-4 "Дон"

от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 1397+350 - км 1397+370, км 1397+420 - км 1397+485, км 1402+250 - км 1402+320, км 1413+100 - км 1413+150, км 1443+500, км 1444+300, км 1448+100 - км 1448+200, км 1477+200 - км 1478+000, Краснодарский край", разработанный ООО "Союзстрой КМВ" и рассмотренный Ростовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 25.02.2009 N 0603-08/РГЭ-0497/01 и письма от 26.06.2009 N 1142-09/РГЭ-0603-П), со следующими технико-экономическими показателями:

км 1397+350 - км 1397+370, км 1397+420 - км 1397+485

категория дороги	II
ширина проезжей части по основной дороге, м	13
количество полос движения, шт.	3
подпорная стенка из габионовых конструкций N 1, м	45,75
подпорная стенка из габионовых конструкций N 2, м	105,87
дренажная система вдоль ростверка N 1, м	56,0
дренажная система вдоль ростверка N 2, м	116,0
барьерное ограждение, м	230,0

км 1402+250 - км 1402+320

категория дороги	II
ширина проезжей части по основной дороге, м 12,7 - 13	
количество полос движения, шт.	3
свайный железобетонный ростверк, м 144,0	
подпорная стенка из габионовых конструкций, м 48,0	
барьерное ограждение, м 146,0	

км 1413+100 - км 1413+150

категория дороги	II
ширина проезжей части по основной дороге, м 13,4	
количество полос движения, шт.	3
подпорная стенка из габионовых конструкций, м 228,0	
ливнеотводящие сети, м 252,0	

км 1443+500

категория дороги	III
ширина проезжей части по основной дороге, м	6,5
количество полос движения, шт.	2
удерживающая стенка из габионовых конструкций, м 56,0	
дренажная система из габионовых конструкций, м 64,0	
барьерное ограждение, м 60,0	

км 1444+300

категория дороги	IV
ширина проезжей части по основной дороге, м	6,8
количество полос движения, шт.	2

удерживающая стенка из габионовых конструкций, м
56,0

ливнеотводящие сети, м
139,0

км 1448+100 - км 1448+200

категория дороги II

ширина проезжей части по основной дороге, м 9

количество полос движения, шт. 2

свайный ростверк с подпорной стенкой из габионовых конструкций, м
80,0

дренаж из габионовых коробчатых конструкций, м
100,0

барьерное ограждение, м
52,0

км 1477+200 - км 1478+000 (автодорога II категории)

категория дороги II
- III

ширина проезжей части по основной дороге, м 7,6
- 9,8

количество полос движения, шт. 2

удерживающая стенка из габионовых конструкций, м
474,0

ливнеотводящий лоток, м
474,0

ливнеотводящий лоток, м
334,0

сметная стоимость

базисные цены 2001 г. (без НДС), всего, тыс. рублей
56087,01

СМР, тыс. рублей
47946,71

оборудование, тыс. рублей -

прочие затраты, тыс. рублей
8140,30

текущий уровень цен на I квартал 2009 г.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

(с НДС), всего, тыс. рублей
379622,25

СМР, тыс. рублей
340028,48

оборудование, тыс. рублей

–

прочие затраты, тыс. рублей
39593,77.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление федеральных автомобильных дорог по Краснодарскому краю Федерального дорожного агентства" (В.Н. Афанасенков) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК