

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 23 июля 2009 г. N 266-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "РЕКОНСТРУКЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-8 "ХОЛМОГОРЫ" - ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ
ЯРОСЛАВЛЬ, ВОЛОГДУ ДО АРХАНГЕЛЬСКА НА УЧАСТКЕ КМ 278+000 -
КМ 291+650 В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ"

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Москва - Архангельск Федерального дорожного агентства" проектную документацию "Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке км 278+000 - км 291+650 в Ярославской области", разработанную ООО "Проектно-изыскательский институт "Промтранспроект" и рассмотренную Омским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 19.06.2009 N 174-09/ОГЭ-1696/02 - не приводится), со следующими показателями:

класс дороги	обычного типа
дорога)	(не скоростная
категория дороги	II
строительная длина, км	14,3
расчетная скорость движения, км/ч	120
число полос движения, шт.	2
ширина проезжей части, м	7,5
ширина обочин, м	3,75
ширина земляного полотна, м	15,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
мостовые сооружения	
(мосты, путепроводы), шт./м	2/114,44
в том числе:	
- в теле основной дороги, шт./м	1/50,62
- над основной дорогой, шт./м	1/63,82
основные габариты мостовых сооружений, м	Г-19+2x0,75
	Г-10+2x0,75

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотрешших на сайте [канадские дома](#).

количество транспортных развязок, шт.	1
сметная стоимость объекта в базисных ценах на 01.01.2000 без НДС, тыс. рублей	257456,90
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. рублей	233892,72
оборудование, тыс. рублей	964,31
прочие затраты/из них ПИР, тыс. рублей	22599,87/11784,68
сметная стоимость объекта в текущих ценах 2 квартала 2009 г. с НДС, тыс. рублей	1493746,45
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. рублей	1349607,79
оборудование, тыс. рублей	3254,34
прочие затраты/из них ПИР, тыс. рублей	140884,32/49979,99
продолжительность реконструкции, мес.	16.

1.1. В целях эффективного использования средств федерального бюджета выделить в соответствии с дополнением к проекту "Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на участке км 278+000 - км 291+650 в Ярославской области" (Том 1Д), разработанному ООО "Проектно-изыскательский институт "Промтранспроект", этапы работ со следующими технико-экономическими показателями:

1 Этап

класс дороги	обычного типа
дорога)	(не скоростная
категория дороги	II
строительная длина, км	5,5
расчетная скорость движения, км/ч	120
число полос движения, шт.	2
ширина проезжей части, м	7,5
ширина обочин, м	3,75
ширина земляного полотна, м	15

тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
мостовые сооружения (мосты, путепроводы), шт./м	1/63,82
в том числе:	
в теле основной дороги, шт./м	-
над основной дорогой, шт./м	1/63,82
основные габариты мостовых сооружений, м	Г-10+2x0,75
количество транспортных развязок, шт.	1
сметная стоимость объекта в базисных ценах на 01.01.2000 без НДС, тыс. рублей	-
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. рублей	-
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты/из них ПИР, тыс. рублей	-
сметная стоимость объекта в текущих ценах 2 квартала 2009 г. с НДС, тыс. рублей	673818,52
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. рублей	642820,93
оборудование, тыс. рублей	3103,55
прочие затраты/из них ПИР, тыс. рублей	27894,04/-
продолжительность реконструкции, мес.	5.

2 Этап

класс дороги	обычного типа (не скоростная дорога)
категория дороги	II
строительная длина, км	8,8
расчетная скорость движения, км/ч	120
число полос движения, шт.	2
ширина проезжей части, м	7,5

ширина обочин, м	3,75
ширина земляного полотна, м	15
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
мостовые сооружения (мосты, путепроводы), шт./м	1/50,62
в том числе:	
в теле основной дороги, шт./м	1/50,62
над основной дорогой, шт./м	-
основные габариты мостовых сооружений, м	Г-19+2x0,75
количество транспортных развязок, шт.	-
сметная стоимость объекта в базовых ценах на 01.01.2000 без НДС, тыс. рублей	-
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. рублей	-
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты/из них ПИР, тыс. рублей	-
сметная стоимость объекта в текущих ценах 2 квартала 2009 г., НДС, тыс. рублей	819927,93
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. рублей	706786,86
оборудование, тыс. рублей	150,79
прочие затраты/из них ПИР, тыс. рублей 112990,28/49979,99	
продолжительность реконструкции, мес.	11.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Москва - Архангельск Федерального дорожного агентства" (К.В. Чупров) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

