

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 22 июля 2009 г. N 263-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" НА УЧАСТКЕ
КМ 1099+000 - КМ 1122+000 В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ"

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект "Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 1099+000 - км 1112+000 в Самарской области", разработанный ООО Проектный институт "Волгаавтодорпроект", рассмотренный Саратовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение государственной экспертизы от 03.12.2008 N 0632-08/СГЭ-0464/02), и выделить пусковые комплексы со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	II
протяженность участка, км 13,100	
тип покрытия капитальный	
расчетная скорость, км/час	120
ширина проезжей части, м	7,5
ширина земляного полотна, м	15,0
число полос движения	2
общая сметная стоимость капитального ремонта дороги в базисных ценах, введенных с 01.01.2001, всего, тыс. рублей 70993,95	
в том числе:	
строительно-монтажных работ, тыс. рублей 69173,75	
оборудования, тыс. рублей	-
прочих работ и затрат, тыс. рублей 1820,20	
стоимость 1 км капитального ремонта дороги в базисных ценах, введенных с 01.01.2001, тыс. рублей 5419,39	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах

с учетом НДС на 4 квартал 2008 г., всего, тыс. рублей
497179,54

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей
487301,40

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей
9878,14

стоимость 1 км капитального ремонта дороги в текущих ценах на
4 квартал 2008 г. с учетом НДС, тыс. рублей
37952,64

продолжительность работ, мес. 22

I пусковой комплекс

категория дороги II

протяженность участка, км 6,0

тип покрытия
капитальный

расчетная скорость, км/час 120

ширина проезжей части, м 7,5

ширина земляного полотна, м 15,0

число полос движения 2

общая сметная стоимость капитального ремонта дороги в

базисных ценах, введенных с 01.01.2001, всего, тыс. рублей
33578,99

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей
32199,06

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей
1379,93

общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах

с учетом НДС на 4 квартал 2008 г., всего, тыс. рублей

233125,60

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей

226829,50

оборудования, тыс. рублей

-

прочих работ и затрат, тыс. рублей

6296,10

II пусковой комплекс

категория дороги

II

протяженность участка, км

7,10

тип покрытия
капитальный

расчетная скорость, км/час

120

ширина проезжей части, м

7,5

ширина земляного полотна, м

15,0

число полос движения

2

общая сметная стоимость капитального ремонта дороги в

базисных ценах, введенных с 01.01.2001, всего, тыс. рублей

37414,96

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей

36974,69

оборудования, тыс. рублей

-

прочих работ и затрат, тыс. рублей

440,27

общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах

с учетом НДС на 4 квартал 2008 г., всего, тыс. рублей

264053,94

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей

260471,90

оборудования, тыс. рублей

-

прочих работ и затрат, тыс. рублей

3582,04.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК