

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 22 июля 2009 г. N 262-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" НА УЧАСТКЕ
КМ 774+000 - КМ 789+000 В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект "Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 774+000 - км 789+000 в Пензенской области", разработанный ОАО "Дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт "Иркутскгипродорнии" Московский филиал", рассмотренный Саратовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение государственной экспертизы от 18.12.2008 N 0665-08/СГЭ-0441/02), и выделить пусковые комплексы со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	II
протяженность участка, км 15,028	
тип покрытия капитальный	
расчетная скорость, км/час	120
ширина проезжей части, м	7,5
ширина земляного полотна, м	15,0
ширина обочины, м	3,75
число полос движения	2
расчетные нагрузки, кН	115
общая сметная стоимость капитального ремонта дороги в базисных ценах, введенных с 01.01.2001, всего, тыс. рублей 116881,81	
в том числе:	
строительно-монтажных работ, тыс. рублей 109864,21	
оборудования, тыс. рублей	-
прочих работ и затрат, тыс. рублей 7017,60	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрешших на сайте [канадские дома](#).

стоимость 1 км капитального ремонта дороги в базисных ценах,
введенных с 01.01.2001, тыс. рублей
7777,60

общая сметная стоимость капитального ремонта в
текущих ценах с учетом НДС на 4 квартал 2008 г.,
всего, тыс. рублей
658158,10

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей
631345,66

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей
26812,44

стоимость 1 км капитального ремонта дороги в текущих ценах на
4 квартал 2008 г. с учетом НДС, тыс. рублей
43795,46

продолжительность работ, мес. 9

I пусковой комплекс

категория дороги	II
протяженность участка, км	7,0
тип покрытия капитальный	
расчетная скорость, км/час	120
ширина проезжей части, м	7,5
ширина земляного полотна, м	15,0
ширина обочины, м	3,75
число полос движения	2
расчетные нагрузки, кН	115

общая сметная стоимость капитального ремонта дороги в
базисных ценах, введенных с 01.01.2001, всего, тыс. рублей
54521,82

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей
51123,48

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей
3398,34

общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах

с учетом НДС на 4 квартал 2008 г., всего, тыс. рублей
306671,11

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей
293786,19

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей
12884,92

II пусковой комплекс

категория дороги II

протяженность участка, км 8,028

тип покрытия
капитальный

расчетная скорость, км/час 120

ширина проезжей части, м 7,5

ширина земляного полотна, м 15,0

ширина обочины, м 3,75

число полос движения 2

расчетные нагрузки, кН 115

общая сметная стоимость капитального ремонта дороги в

базисных ценах, введенных с 01.01.2001, всего, тыс. рублей
62359,99

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей
58740,73

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей

3619,26

общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах

с учетом НДС на 4 квартал 2008 г., всего, тыс. рублей
351486,99

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей
337559,47

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей
13927,52.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК