

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 22 июля 2009 г. N 261-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" НА УЧАСТКЕ**  
**КМ 754+000 - КМ 774+000 В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ"**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект "Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 754+000 - км 774+000 в Пензенской области", разработанный ОАО "Дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт "Иркутскгипродорнии" Московский филиал", рассмотренный Саратовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение государственной экспертизы от 12.12.2008 N 0652-08/СГЭ-0442/02), и выделить пусковые комплексы со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	II
протяженность участка, км	20,58
тип покрытия капитальный	
расчетная скорость, км/час	120
ширина проезжей части, м	7,5
ширина земляного полотна, м	15,0
ширина обочины, м	3,75
число полос движения	2
расчетные нагрузки, кН	115
общая сметная стоимость капитального ремонта дороги в базисных ценах, введенных с 01.01.2001, всего, тыс. рублей	163420,85
в том числе:	
строительно-монтажных работ, тыс. рублей	155407,06
оборудования, тыс. рублей	-
прочих работ и затрат, тыс. рублей	8013,79
стоимость 1 км капитального ремонта дороги в базисных ценах,	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрешших на сайте [канадские дома](#).

введенных с 01.01.2001, тыс. рублей  
7940,76

общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах

с учетом НДС на 4 квартал 2008 г. всего, тыс. рублей  
924419,39

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей  
893062,21

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей  
31357,18

стоимость 1 км капитального ремонта дороги в текущих ценах на  
4 квартал 2008 г., с учетом НДС, тыс. рублей  
44918,34

продолжительность работ, мес. 8

#### I пусковой комплекс

категория дороги II

протяженность участка, км 9,93

тип покрытия  
капитальный

расчетная скорость, км/час 120

ширина проезжей части, м 7,5

ширина земляного полотна, м 15,0

ширина обочины, м 3,75

число полос движения 2

расчетные нагрузки, кН 115

общая сметная стоимость капитального ремонта дороги в

базисных ценах, введенных с 01.01.2001, всего, тыс. рублей  
87925,76

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей  
83851,34

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей  
4074,42

общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах

с учетом НДС на 4 квартал 2008 г., всего, тыс. рублей  
498041,38

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей  
481860,10

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей  
16181,28

## II пусковой комплекс

категория дороги II

протяженность участка, км 10,65

тип покрытия  
капитальный

расчетная скорость, км/час 120

ширина проезжей части, м 7,5

ширина земляного полотна, м 15,0

ширина обочины, м 3,75

число полос движения 2

расчетные нагрузки, кН 115

общая сметная стоимость капитального ремонта дороги в

базисных ценах, введенных с 01.01.2001, всего, тыс. рублей  
75495,09

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей  
71555,72

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей  
3939,37

общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах

с учетом НДС на 4 квартал 2008 г., всего, тыс. рублей

426378,01

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей

411202,11

оборудования, тыс. рублей

-

прочих работ и затрат, тыс. рублей

15175,90.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЦУК