

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 21 июля 2009 г. N 256-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ "КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-38 ОМСК - ЧЕРЛАК ДО
ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ КАЗАХСТАН КМ 186+000 - КМ 190+000,
ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ"**

1. Утвердить представленную Федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства" проектную документацию "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-38 Омск - Черлак до границы с Республикой Казахстан км 186+000 - км 190+000, Омская область", разработанную ООО "Юградорпроект" и рассмотренную Омским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 01.07.2009 N 185-09/ОГЭ-1694/02 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	II
класс дороги типа	обычного
строительная длина, км	3,92
расчетная скорость, км/ч	120
число полос движения	2
ширина проезжей части, м	7,5
ширина обочин, м	3,75
ширина земляного полотна, м	15,0
тип дорожной одежды капитальный	
вид покрытия асфальтобетон	
сметная стоимость объекта в базисных ценах на 01.01.2000 без НДС, тыс. рублей	11423,06
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. рублей	10608,56
прочие затраты/из них ПИР, тыс. рублей 814,50/484,07	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

сметная стоимость объекта в текущих ценах	
2 квартала 2009 г. с НДС, тыс. рублей	65086,90
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. рублей	61589,08
прочие затраты/из них ПИР, тыс. рублей	
3497,82/2069,41	
продолжительность капремонта, мес.	4,2.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства" (Д.А. Тулеев) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК