

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 21 июля 2009 г. N 255-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ (ПРОЕКТ**  
**"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-53 "БАЙКАЛ"**  
**ОТ ЧЕЛЯБИНСКА ЧЕРЕЗ КУРГАН, ОМСК, НОВОСИБИРСК, КЕМЕРОВО,**  
**КРАСНОЯРСК, ИРКУТСК, УЛАН-УДЭ ДО ЧИТЫ КМ 158+200 - КМ 173+500,**  
**КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ"), ВКЛЮЧАЯ СМЕТУ И РЕЗУЛЬТАТЫ**  
**ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ**

1. Утвердить представленную Федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства" проектную документацию (проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы км 158+200 - км 173+500, Кемеровская область"), включая смету и результаты инженерных изысканий, разработанную Новосибирским филиалом ОАО "Иркутскгипродорнии" и рассмотренную Красноярским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 28.11.2008 N 490-08/КРЭ-0299/05 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

вид работ	капитальный
ремонт	
класс дороги	обычного типа
техническая категория дороги	III
строительная длина общая, км	15,344
в том числе I пусковой комплекс, км	7,70
в том числе II пусковой комплекс, км	7,644
расчетная скорость, км/ч	100
число полос движения, шт.	2
ширина земляного полотна, м	12,0
ширина проезжей части, м	7,0
ширина обочин, м	2,50
тип дорожной одежды	
усовершенствованный	капитальный
вид покрытия	
асфальтобетонное	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

водопропускные трубы, шт./п.м	10/332,0
мостовые <b>сооружения</b> (мосты, эстакады), шт.	-
габариты <b>сооружения</b>	-
расчетная нагрузка	A-11, НК-80
количество транспортных развязок/в том числе в разных уровнях, шт.	-
строительная длина и категория подъездов, км	-
сметная стоимость <b>строительства</b> I и II пусковых комплексов, в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), всего, тыс. рублей	79553,33
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	76658,50
прочие затраты, тыс. рублей	2894,83
в том числе:	
стоимость I пускового комплекса в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей	41057,63
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	39561,45
прочие затраты, тыс. рублей	1496,18
стоимость II пускового комплекса в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей	38495,70
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	37097,05
прочие затраты, тыс. рублей	1398,65
в текущем уровне цен на I квартал 2008 г. (с учетом НДС) всего, тыс. рублей	353367,15
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	343736,69
прочие затраты, тыс. рублей	9630,46
стоимость I пускового комплекса в текущем уровне цен на I квартал 2008 г. (с учетом НДС), тыс. рублей	182383,98

в том числе:

СМР, тыс. рублей	177393,53
прочие затраты, тыс. рублей	4990,45
стоимость II пускового комплекса в текущем уровне цен на I квартал 2008 г. (с учетом НДС), тыс. рублей	170983,17

в том числе:

СМР, тыс. рублей	166343,16
прочие затраты, тыс. рублей	4640,01.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства" (Д.А. Тулеев) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК