

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 18 сентября 2009 г. N 354-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ**  
**ДОРОГИ А-155 ЧЕРКЕССК - ДОМБАЙ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ**  
**ГРУЗИЯ НА УЧАСТКЕ КМ 83+000 - КМ 88+700 СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ**  
**МОСТА-ЭСТАКАДЫ ЧЕРЕЗ Р. КУБАНЬ В КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ**  
**РЕСПУБЛИКЕ"**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Карачаево-Черкесской Республики Федерального дорожного агентства" проект "Реконструкция автомобильной дороги А-155 Черкесск - *Домбай* до границы с Республикой Грузия на участке км 83+000 - км 88+700 со строительством моста-эстакады через р. Кубань в Карачаево-Черкесской Республике", разработанный Северо-Кавказским филиалом ОАО "Типродорнии" и рассмотренный ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 12.08.2009 N 485-09/ГГЭ-5969/04), со следующими технико-экономическими показателями:

вид работ	реконструкция
категория автодороги	I-B, на участке
20+39	ПК 0+00 - ПК
дорога	магистральная
движения	регулируемого
строительная длина, км	6,592
расчетная скорость, км/ч	120 - 80
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,5 - 2x7,0
ширина земляного полотна, м	27,5 - 24,0
ширина разделительной полосы, м	5,0 - 3,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
мосты, шт./м	3/962,47
в том числе:	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

мост-эстакада через р. Кубань	
на ПК 15+70,435 м/габарит 9,0)+2x1,5	816,53/2 (Г-
мост через балку Байтал-Чалган ПК 37+95, м/габарит	32,1/Г-24+2x1,0
мост через р. Кубань на ПК 60+89,36, м/габарит 12,5)+2x1,0	113,84/2 (Г-
нормативная временная вертикальная нагрузка	
для водопропускных труб и мостов	A14, H14
нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	115
стоимость <i>строительства</i> в базисном уровне	
цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей	570153,77
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	518846,32
оборудование, тыс. рублей	712,73
прочие затраты, тыс. рублей	50594,72
стоимость <b>строительства</b> в текущем уровне цен	
II квартала 2009 г. с НДС, тыс. рублей	4111561,72
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	3887715,47
оборудование, тыс. рублей	2405,32
прочие затраты, тыс. рублей	221440,93
Всего стоимость строительства в базисном уровне	
цен 2001 г. (без НДС), тыс. рублей	570153,77
в том числе:	
1 пусковой комплекс ПК 0+00 - ПК 27+00 со	
строительством моста-эстакады через	
р. Кубань с подходами к нему, тыс. рублей	268200,81
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	220840,89
оборудование, тыс. рублей	216,25
прочие затраты, тыс. рублей	47143,67
2 пусковой комплекс ПК 27+00 - ПК 65+90	

со строительством мостов через р. Байтал-Чапган и р. Кубань, тыс. рублей	165519,81
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	163456,41
оборудование, тыс. рублей	206,65
прочие затраты, тыс. рублей	1856,75
3 пусковой комплекс строительство моста-эстакады через р. Кубань и подходов к нему для двух встречных полос движения, тыс. рублей	136433,15
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	134549,02
оборудование, тыс. рублей	289,83
прочие затраты, тыс. рублей	1594,30
Всего стоимость строительства в текущем уровне цен II квартала 2009 г. с НДС, тыс. рублей	4111561,72
в том числе:	
1 пусковой комплекс ПК 0+00 - ПК 27+00 со строительством моста-эстакады через р. Кубань с подходами к нему, тыс. рублей	1850832,71
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	1654760,78
оборудование, тыс. рублей	729,81
прочие затраты, тыс. рублей	195342,12
2 пусковой комплекс ПК 27+00 - ПК 65+90 со строительством мостов через р. Байтал-Чапган и р. Кубань, тыс. рублей	1239463,98
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	1224778,88
оборудование, тыс. рублей	697,40
прочие затраты, тыс. рублей	13987,70
3 пусковой комплекс строительство моста-эстакады	

через р. Кубань и подходов к нему для двух	
встречных полос движения, тыс. рублей	1021265,03
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	1008175,81
оборудование, тыс. рублей	978,11
прочие затраты, тыс. рублей	12111,11

2. Федеральному государственному учреждению "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Карачаево-Черкесской Республики Федерального дорожного агентства" (П.М. Романюта) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК