

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 17 июля 2009 г. N 249-р  
 О ВЫДЕЛЕНИИ ПУСКОВЫХ КОМПЛЕКСОВ В СОСТАВЕ ПРОЕКТА  
 "СТРОИТЕЛЬСТВА (УСТРОЙСТВА) ИСКУССТВЕННОГО  
 ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 "ДОН" - ОТ  
 МОСКВЫ ЧЕРЕЗ ВОРОНЕЖ, РОСТОВ-НА-ДОНУ, КРАСНОДАР ДО  
 НОВОРОССИЙСКА НА УЧАСТКАХ КМ 24+600 - КМ 31+200 (ОСЬ), КМ  
 31+900 - КМ 40+800 (ОСЬ), КМ 42+500 - КМ 48+800 (ОСЬ), МОСКОВСКАЯ  
 ОБЛАСТЬ**

1. В целях эффективного использования средств федерального бюджета выделить в составе инженерного проекта "Строительства (устройства) искусственного электроосвещения автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 24+600 - км 31+200 (ось), км 31+900 - км 40+800 (ось), км 42+500 - км 48+800 (ось), Московская область", разработанного ОАО "Трансэнергомонтаж", рассмотренного "Главным Управлением Государственной экспертизы" (положительное заключение от 01.07.2008 N 453-08/ГГЭ-5549/04) и утвержденного распоряжениями Росавтодора от 06.08.2008 N 324-р, от 11.06.2009 N 197-р, пусковые комплексы со следующими технико-экономическими показателями:

	I Пусковой комплекс км 42+500 - км 48+800 (ось) (ось), км	II Пусковой комплекс км 24+600 - км 31+200 км 31+900 - 40+800 (ось)
вид <b>строительства</b> строительство	новое строительство	новое
категория дороги	IA	IA
строительная длина, км	6,300	15,277
расчетная скорость, км/ч	140	140
число полос движения, шт.	6	6
ширина земляного полотна, м	43,5	43,5
ширина проезжей части, м	22,5	22,5

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

ширина обочины, м	3,75	3,75
ширина разделительной полосы, м	13,5	13,5
тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
мосты, эстакады, путепроводы, шт.	2	7
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	-	-
протяженность ЛЭП - 1 кВ, км	12,87	33,47
протяженность КЛ - 6(10) кВ, км	8,79	23,63
мощность (кВт) и категория электроснабжения	146,9	290,1
категория энергоснабжения	III	III
продолжительность строительства, мес.	2	4,6
сметная стоимость в базисных ценах 2001 г. (без НДС), всего, тыс. рублей	17798,81	39770,78
в том числе:		
СМР, тыс. рублей	12222,09	29891,7
оборудование, тыс. рублей	3339,03	8177,42
прочие затраты, тыс. рублей	2237,69	1701,66
сметная стоимость в текущем уровне цен IV квартала 2007 г. (с НДС), всего, тыс. рублей	95043,14	222006,28
в том числе:		
СМР, тыс. рублей	76292,69	186589,98
оборудование, тыс. рублей	9771,34	23930,40
прочие затраты, тыс. рублей	8979,11	11485,90.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства" (В.В. Дорган) по результатам торгов представить в Росавтодор уточненную стоимость объекта.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЦУК