

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 8 сентября 2009 г. N 328-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ**  
**ДОРОГИ 1Р 354 ЕКАТЕРИНБУРГ - ШАДРИНСК - КУРГАН КМ 42+900 - КМ**  
**56+800 В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ"**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства" проект "Реконструкция автомобильной дороги 1Р 354 Екатеринбург - Шадринск - Курган км 42+900 - км 56+800 в Свердловской области", разработанный ООО "Центр-Дорсервис" и рассмотренный Саратовским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 20.07.2009 N 0396-09/СГЭ-1236/02), со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги	II
протяженность участка, км	16,181
в том числе:	
1 пусковой комплекс (ПК0+00 - ПК64+28), км	6,428
2 пусковой комплекс (ПК64+28 - ПК161+80,77), км	9,753
тип покрытия асфальтобетон	
расчетная скорость, км/ч	120
ширина проезжей части, м	7,5
ширина земляного полотна, м	15,0
число полос движения	2
ширина обочины, м	3,75
мосты и путепроводы, шт./п.м	3/347,0
расчетные нагрузки НК102,8	A-14,
общая сметная стоимость реконструкции дороги в базисных ценах, введенных с 01.01.2001, всего, тыс. рублей	363925,54
в том числе	
строительно-монтажных работ, тыс. рублей	301617,97

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

оборудования, тыс. рублей	163,36
прочих работ и затрат, тыс. рублей	
62144,21	
в том числе	
по 1 пусковому комплексу, тыс. рублей:	
137864,97	
в том числе:	
строительно-монтажных работ, тыс. рублей	
109273,36	
оборудования, тыс. рублей	-
прочих работ и затрат, тыс. рублей	
28591,61	
в том числе:	
по 2 пусковому комплексу, тыс. рублей:	
226060,57	
в том числе:	
строительно-монтажных работ, тыс. рублей	
192344,61	
оборудования, тыс. рублей	163,36
прочих работ и затрат, тыс. рублей	
33552,60	
стоимость 1 км реконструкции дороги	
в базисных ценах, введенных	
с 01.01.2001, тыс. рублей	
22490,92	
общая сметная стоимость реконструкции	
в текущих ценах с учетом НДС на	
III квартал 2009 г. всего, тыс. рублей	
2291082,52	
в том числе	
строительно-монтажных работ, тыс. рублей	
1936146,07	
оборудования, тыс. рублей	551,31
прочих работ и затрат, тыс. рублей	
354385,14	
в том числе:	

по 1 пусковому комплексу, тыс. рублей:  
848414,91

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей  
701447,55

оборудования, тыс. рублей -

прочих работ и затрат, тыс. рублей  
146967,36

в том числе

по 2 пусковому комплексу, тыс. рублей:  
1442667,61

в том числе:

строительно-монтажных работ, тыс. рублей  
1234698,52

оборудования, тыс. рублей 551,31

прочих работ и затрат, тыс. рублей  
207417,78

стоимость 1 км реконструкции дороги

в текущих ценах на III квартал 2009 г.

с учетом НДС, тыс. рублей  
141590,91

продолжительность работ

в том числе:

1 пусковой комплекс, мес. 21

2 пусковой комплекс, мес. 21

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства" (И.Ю. Зубарев) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

