

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 6 октября 2009 г. N 382-р
 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ
 ДОРОГИ М-4 "ДОН" ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ ВОРОНЕЖ, РОСТОВ-НА-ДОНУ,
 КРАСНОДАР ДО НОВОРОССИЙСКА НА УЧАСТКЕ КМ 492,7 - КМ 502,6 В
 ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Межрегиональная дирекция по дорожному *строительству* в Центральном регионе России Федерального дорожного агентства" проект реконструкции автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 492,7 - км 502,6 в Воронежской области", разработанный Воронежским филиалом "ВоронежГипродорнии" ОАО "ГИПРОДОРНИИ" и рассмотренный ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 07.09.2009 N 551-09/ГГЭ-6254/04), со следующими технико-экономическими показателями:

| | I этап | II |
|---|-----------|---------------|
| этап <*> | | II |
| вид работ | | реконструкция |
| категория дороги | IB | IB |
| строительная длина, км | 10,5 | 10,5 |
| расчетная скорость, км/час 100 | 120 - 100 | 120 - |
| число полос движения, шт. | 4 | 6 |
| ширина проезжей части, м 2x11,25 | 2x7,5 | |
| ширина центральной разделительной полосы, м | 12,5 | 5,0 |
| ширина обочин, м | 3,75 | 3,75 |
| ширина земляного полотна, м | 35,0 | 35,0 |
| тип дорожной одежды | | капитальный |
| вид покрытия | | асфальтобетон |
| мостовые сооружения (путепроводы, мост), шт./м | 3/549,22 | - |
| в том числе: | | |
| в теле основной дороги, шт./м | 1/357,8 | - |
| над основной дорогой, шт./м | 2/191,42 | - |

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [канадские дома](#).

| | | |
|---|------------|------------------|
| габариты мостовых сооружений | | Г-2 (15,05+1,5) |
| | | Г-2 (12,7+0,75) |
| | | Г-13+ (1,5+0,75) |
| транспортные развязки в разных уровнях, шт. | 2 | - |
| пешеходный путепровод, шт. | 1 | - |
| стоимость реконструкции в базисном уровне цен 2001 г. (без НДС), всего, тыс. рублей | 841099,03 | |
| 61518,80 | | |
| в том числе: | | |
| СМР, тыс. рублей | 743366,85 | |
| 58929,51 | | |
| оборудование, тыс. рублей | 3571,81 | - |
| прочие затраты, тыс. рублей | 94160,37 | |
| 2589,29 | | |
| в том числе: | | |
| ПИР, тыс. рублей | 34827,89 | |
| 1824,41 | | |
| возвратные суммы, тыс. рублей | (12270,33) | |
| (425,63) | | |
| стоимость реконструкции в текущем уровне цен III квартала 2009 г. с НДС, всего, | | |
| тыс. рублей | 6511149,78 | |
| 481045,53 | | |
| в том числе: | | |
| СМР, тыс. рублей | 5903373,51 | |
| 467982,81 | | |
| оборудование, тыс. рублей | 12054,15 | - |
| прочие затраты, тыс. рублей | 595722,12 | |
| 13062,72 | | |
| в том числе: | | |
| ПИР, тыс. рублей | 149368,84 | |
| 7829,92 | | |
| НДС, тыс. рублей | 937031,42 | |
| 72728,01 | | |
| возвратные суммы, тыс. рублей | (97443,60) | |
| (3380,10). | | |

<*> II этап реконструкции автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 492,7 - км 502,6 в Воронежской области предусматривает доведение проезжей части до шести полос движения после проведения мониторинга роста интенсивности движения и близкой к исчерпанию пропускной способности дороги с четырехполосной проезжей частью.

2. Федеральному государственному учреждению "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Центральном регионе России Федерального дорожного агентства" (А.А. Смирнов) по результатам торгов представить в Росавтодор уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК