

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 4 августа 2009 г. N 280-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ**  
**ДОРОГИ М-52 "ЧУЙСКИЙ ТРАКТ" - ОТ НОВОСИБИРСКА ЧЕРЕЗ БИЙСК**  
**ДО ГРАНИЦЫ С МОНГОЛИЕЙ КМ 428+304 - КМ 495+000 В РЕСПУБЛИКЕ**  
**АЛТАЙ"**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Управление федеральных автомобильных дорог "Алтай" Федерального дорожного агентства" проект "Реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 428+304 - км 495+000 в Республике Алтай", разработанный Барнаульским филиалом ОАО "ГипродорНИИ" и рассмотренный Омским филиалом ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 03.07.2009 N 190-09/ОГЭ-1382/02), со следующими технико-экономическими показателями:

класс дороги	обычного типа
дорога)	(нескоростная
категория автомобильной дороги	IV
движения	II - 4 полосы
движения	II - 2 полосы
строительная длина, км	68,643
в том числе по пусковым комплексам:	
1 пусковой	5,6
2 пусковой	4,1
3 пусковой	5,67
4 пусковой	1,63
5 пусковой	2,70
6 пусковой	4,3
7 пусковой	4,1
8 пусковой	4,1
9 пусковой	1,863

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [канадские дома](#).

10 пусковой	7,5
11 пусковой	6,9
12 пусковой	5,58
13 пусковой	7,7
14 пусковой	6,9
протяженность по категориям, км	
IV	15,37
II - 4 полосы движения	18,693
II - 2 полосы движения	34,58
расчетная скорость:	
основная, км/ч	120
на пересеченной местности, км/ч	100
в населенных пунктах, км/ч	60
ширина проезжей части, м	
IV, II - 4 полосы движения	2x7,5/2x7,0
II - 2 полосы движения	7,5
ширина обочин, м	
IV	3,75
I - 4; 2 полосы движения	3,0
ширина разделительной полосы, м	5,0 - 3,5
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	ЩМА
мосты и путепроводы, в том числе:	
на основной дороге, шт./п.м	8/376,77
на пересекаемой дороге, шт./п.м	2/148,5
надземные переходы, шт./п.м	6/657,26
основные габариты мостовых сооружений	
на основной дороге, м	2 (Г-11,5)+2x0,75
	Г-11,5+2x1,5
	Г-11,5+2x0,75
на пересекаемой дороге, м	Г-10+2x0,75

	Г-11,5+2x1,5
расчетные нагрузки на искусственные <b>сооружения</b>	А-14, НК-102,8
количество транспортных развязок, шт.	5
сметная стоимость объекта в базисных ценах на 01.01.2000 без НДС, тыс. руб.	2283320,68
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. руб.	2078696,20
оборудование, тыс. руб.	6490,45
прочие затраты/из них ПИР, тыс. руб. 198134,03/95527,88	
сметная стоимость объекта в текущих ценах 2 квартала 2009 г. с НДС, тыс. руб.	16656455,78
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. руб.	15477556,17
оборудование, тыс. руб.	21903,97
прочие затраты/из них ПИР, тыс. руб. 1156995,64/403532,51	
продолжительность реконструкции, мес.	52.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление федеральных автомобильных дорог "Алтай" Федерального дорожного агентства" (Я.А. Долинский) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

