

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 3 сентября 2009 г. N 326-р  
 О ВЫДЕЛЕНИИ ЭТАПОВ В СОСТАВЕ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА  
 (УСТАНОВКИ) БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ  
 ДОРОГЕ М-10 "СКАНДИНАВИЯ" ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЧЕРЕЗ  
 ВЫБОРГ ДО ГОСГРАНИЦЫ С ФИНЛЯНДИЕЙ НА УЧАСТКАХ КМ 47+571 -  
 КМ 132+004, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**

1. В целях эффективного использования средств федерального бюджета выделить в составе проекта *строительства* (установки) барьерного ограждения на автомобильной дороге М-10 "Скандинавия" от Санкт-Петербурга через Выборг до госграницы с Финляндией на участках км 47+571 - км 132+004, Ленинградская область, разработанного ЗАО "НИПИ ТРТИ", рассмотренного ФГУ "Росдортехнология" (письмо от 24.04.2009 N 7-05/320) и утвержденного распоряжением Федерального дорожного агентства от 28.05.2009 N 162-р, этапы со следующими показателями:

	объект в целом	этап N 1	этап N
2			
83+051 -		км 47+571 -	км
132+004		км 83+051	км
категория дороги	II	II	II
длина ограждения, п.м	23989	16168	7821
расчетная скорость, км/ч	120	120	120
тип дорожной одежды капитальный	капитальный	капитальный	
вид покрытия асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон	
стоимость <b>строительства</b>			
в ценах 4 квартала 2008 г.			
(с НДС - 18%), тыс. рублей	168233,77	116187,50	
52046,1.			

2. ФГУ "Севзапуправтодор" (А.А. Костюк) по результатам торгов представить в Росавтодор

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК