

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 23 июня 2008 г. N 897-р**  
**(в ред. распоряжения Правительства РФ от 02.10.2009 N 1432-р)**

1. Дополнить перечень инвестиционных проектов, по которым разрабатывается проектная документация за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2007 г. N 1082-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 35, ст. 4339; 2008, N 3, ст. 220), позицией 6 следующего содержания:

"6. Разработка проектной документации	8863,89
8863,89	-

для реализации инвестиционного  
проекта "Строительство Центральной  
кольцевой автомобильной дороги  
Московской области"

в том числе:

2008 год	2659,17
2659,17	-

2009 год	6204,72
6204,72	-".

2. Утвердить прилагаемый паспорт инвестиционного проекта "Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта "Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
В.ПУТИН

Утвержден  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 23 июня 2008 г. N 897-р

**ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ  
ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА  
"СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА  
СЧЕТ СРЕДСТВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(в ред. распоряжения Правительства РФ от 02.10.2009 N 1432-р)**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта "Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области".
2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное дорожное агентство.
3. Участники инвестиционного проекта:  
Федеральное дорожное агентство;  
федеральное государственное учреждение "Дороги России".
4. Цель инвестиционного проекта - разработка проектной документации для создания на принципах государственно-частного партнерства (с последующей эксплуатацией на платной основе) Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, интегрированной в сеть международных транспортных коридоров, с формированием современной транспортной инфраструктуры.
5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 8863,9 млн. рублей.
6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации не требуются.
7. Сведения об инвестиционном консультанте не требуются.
8. Форма предоставления государственной поддержки - финансирование инвестиционного проекта.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

Размер государственной поддержки - 100 процентов за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - не устанавливается.

10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно Приложению N 1.

11. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты реализации инвестиционного проекта - доля права собственности Российской Федерации - 100 процентов.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно Приложению N 2.

Приложение N 1

к паспорту инвестиционного проекта  
"Разработка проектной документации  
для реализации инвестиционного проекта  
"Строительство Центральной кольцевой  
автомобильной дороги Московской области",  
реализуемого при государственной поддержке  
за счет средств Инвестиционного фонда  
Российской Федерации

**ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА  
"РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО  
ПРОЕКТА "СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА  
СЧЕТ СРЕДСТВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(в ред. распоряжения Правительства РФ от 02.10.2009 N 1432-р)**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

-----Т-----Т-----  
-----

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

Этапы инвестиционного проекта реализации	Сметная стоимость	Источники финансирования		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора (по получения)	средства бюджетов субъектов источникам Федерации
инвестиционного бюджетные проекта ассигнования	инвестицион- ного проекта	собственные средства инвестора	заемные средства инвестора (по получения)	средства бюджетов субъектов источникам Федерации
Инвестиционного Российской Федерации	фонда Российской Федерации			
2008 год	2659,17	-	-	-
2009 год	3224,72	-	-	-
2010 год	2980	-	-	-
Итого	8863,89	-	-	-

Приложение N 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Разработка проектной документации  
для реализации инвестиционного проекта  
"Строительство Центральной кольцевой  
автомобильной дороги Московской области",  
реализуемого при государственной поддержке  
за счет средств Инвестиционного фонда  
Российской Федерации

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 02.10.2009 N 1432-р)

**ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА  
ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА  
"СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА  
СЧЕТ СРЕДСТВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(в ред. распоряжения Правительства РФ от 02.10.2009 N 1432-р)**

-----T-----  
-----

Этапы реализации инвестиционного инвестиционного проекта проекта	Ожидаемый результат реализации
--	--------------------------------

L-----+-----  
-----

2008 - 2010 годы	разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта "Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области"
------------------	--

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 02.10.2009 N 1432-р)

-----  
-----