

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 2 октября 2009 г. N 1432-р

Утвердить прилагаемые:

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации;

паспорт инвестиционного проекта "Разработка проектной документации на **строительство** скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.ПУТИН

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2 октября 2009 г. N 1432-р

**ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

1. В перечне инвестиционных проектов, по которым разрабатывается проектная документация за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2007 г. N 1082-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 35, ст. 4339; 2008, N 3, ст. 220; N 26, ст. 3086; N 42, ст. 4861; 2009, N 11, ст. 1362; N 14, ст. 1730):

а) позицию 1 признать утратившей силу;

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

б) позицию 3 изложить в следующей редакции:

"3. Разработка проектной			11652
11652	-	-	

документации на *строительство*
скоростной автомобильной
дороги Москва - Санкт-
Петербург на участке км 58 -
км 684 (с последующей
эксплуатацией на платной
основе) - всего

в том числе:

2710	2008 год		2710
	-	-	

3392	2009 год		3392
	-	-	

5550	2010 год		5550
	-	-";	

в) позиции 5 и 6 изложить в следующей редакции:

"5. Разработка проектной			10424,9
7788,7	2636,2	-	

документации для реализации
инвестиционного проекта
"Комплексное развитие Южной
Якутии" - всего

в том числе:

2008 год			73,5	-
73,5		-		
2009 год			6720,2	
5372,4	1347,8	-		
2010 год			3631,2	
2416,3	1214,9	-		
6. Разработка проектной			8863,89	
8863,89	-	-		
документации для реализации				
инвестиционного проекта				
"Строительство Центральной				
кольцевой автомобильной дороги				
Московской области" - всего				
в том числе:				
2008 год			2659,17	
2659,17	-	-		
2009 год			3224,72	
3224,72	-	-		
2010 год			2980	
2980	-	-"		

2. В паспорте инвестиционного проекта "Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта "Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 июня 2008 г. N 897-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 26, ст. 3086):

а) приложение N 1 изложить в следующей редакции:

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

2008 год	2659,17	-	-	-
	2659,17			
2009 год	3224,72	-	-	-
	3224,72			
2010 год	2980	-	-	-
	2980			
Итого	8863,89	-	-	-
8863,89";				

б) в приложении N 2:

нумерационный заголовок дополнить словами ", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации";

наименование изложить в следующей редакции:

**"ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА
"РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО
ПРОЕКТА "СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА
СЧЕТ СРЕДСТВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ";**

в графе "Этапы реализации инвестиционного проекта" цифры "2008 - 2009" заменить цифрами "2008 - 2010".

3. В паспорте комплексного инвестиционного проекта "Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта "Комплексное развитие Южной Якутии", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2009 г. N 302-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 11, ст. 1362):

а) приложение N 1 изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1

к паспорту комплексного

L-----+-----+-----+-----+-----+-----					

2008 год		73,5	73,5	-	-
	-				
2009 год		6720,2	1347,8	-	-
	5372,4				
2010 год		3631,2	1214,9	-	-
	2416,3				
Итого		10424,9	2636,2	-	-
	7788,7";				

б) нумерационный заголовок и наименование приложения N 2 дополнить словами ", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации";

в) в приложении N 3:

нумерационный заголовок дополнить словами ", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации";

наименование изложить в следующей редакции:

"ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ОБЪЕКТОВ АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ", ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО В РАМКАХ КОМПЛЕКСНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ЮЖНОЙ ЯКУТИИ", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ";

в пункте 10 цифры "192,5" и "34" заменить соответственно цифрами "92,5" и "134";

г) в приложении N 4:

нумерационный заголовок дополнить словами ", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации";

наименование изложить в следующей редакции:

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

"ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ", ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО В РАМКАХ КОМПЛЕКСНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ЮЖНОЙ ЯКУТИИ", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ";

в пункте 10 цифры "1120,3" и "373,4" заменить соответственно цифрами "420,3" и "1073,4";

д) в приложении N 5:

нумерационный заголовок дополнить словами ", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации";

наименование изложить в следующей редакции:

"ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ КАНКУНСКОЙ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ И ОБЪЕКТОВ ЭЛЕКТРОСЕТЕВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ", ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО В РАМКАХ КОМПЛЕКСНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ЮЖНОЙ ЯКУТИИ", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ";

е) в приложении N 6:

нумерационный заголовок дополнить словами ", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации";

наименование изложить в следующей редакции:

"ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ЭЛЬКОНСКОГО ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА", ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО В РАМКАХ КОМПЛЕКСНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ЮЖНОЙ ЯКУТИИ", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ".

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2 октября 2009 г. N 1432-р

ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НА УЧАСТКЕ КМ 58 - КМ 684 (С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ)", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Наименование инвестиционного проекта - "Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)".

Срок реализации - 2008 - 2010 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное дорожное агентство.

3. Участники инвестиционного проекта:

Федеральное дорожное агентство;

федеральное государственное учреждение "Дороги России".

4. Цель инвестиционного проекта - разработка проектной документации для создания на принципах государственно-частного партнерства с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 11652 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации не требуются.

7. Сведения об инвестиционном консультанте не требуются.

8. Форма предоставления государственной поддержки - финансирование разработки проектной документации на объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [канадские дома](#).

Размер государственной поддержки за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации - 11652 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС).

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта не устанавливается.

10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно Приложению N 1.

11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты реализации инвестиционного проекта - право собственности Российской Федерации на проектную документацию.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно Приложению N 2.

Приложение N 1

к паспорту инвестиционного проекта
"Разработка проектной документации
на строительство скоростной автомобильной
дороги Москва - Санкт-Петербург
на участке км 58 - км 684
(с последующей эксплуатацией
на платной основе)",
реализуемого при государственной
поддержке за счет бюджетных
ассигнований Инвестиционного
фонда Российской Федерации

**ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА
"РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НА УЧАСТКЕ КМ 58 - КМ 684
(С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ)", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы инвестиционного проекта реализации		Сметная стоимость	Источники финансирования		
инвестиционного бюджета проекта ассигнования субъектов Российской Федерации		инвестиционного бюджета проекта Инвестиционного фонда Российской Федерации	собственные средства	заемные средства	средства инвестора (по источникам)
2008 год	2710	-	-	-	-
2009 год	3392	-	-	-	-
2010 год	5550	-	-	-	-
Итого	11652	-	-	-	-

Приложение N 2
к паспорту инвестиционного проекта
"Разработка проектной документации
на строительство скоростной автомобильной
дороги Москва - Санкт-Петербург
на участке км 58 - км 684
(с последующей эксплуатацией
на платной основе)",
реализуемого при государственной
поддержке за счет бюджетных
ассигнований Инвестиционного
фонда Российской Федерации

**ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗРАБОТКА
ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НА УЧАСТКЕ КМ 58 - КМ 684 (С
ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ)", РЕАЛИЗУЕМОГО ПРИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Этапы реализации реализации инвестиционного проекта	Ожидаемый результат инвестиционного проекта
2008 - 2010 годы	разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта
"Разработка	проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва -

Санкт-

Петербург на участке км 58 - км 684 (с
последующей эксплуатацией на платной

основе) "

