

**МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

ПИСЬМО от 21 июля 2009 г. N 22752-ИП/08

Министерством регионального развития Российской Федерации рассмотрены обращения по вопросу применения СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" и РСН-88 "Проектирование и строительство автомобильных дорог в Нечерноземной РСФСР" и сообщается следующее.

В соответствии со статьей 46 Федерального закона от 27.12.2002 N 184-ФЗ "О техническом регулировании" (далее - Федеральный закон) при осуществлении оценки соответствия проектных решений в части, соответствующей целям технического регулирования, до вступления в силу соответствующих технических регламентов следует применять требования к процессам **проектирования**, установленные действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными техническими документами, принятыми федеральными органами исполнительной власти.

Таким образом, Федеральным законом установлен переходный период, при котором действуют технические нормы и правила до принятия соответствующих технических регламентов.

В этой связи СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги", утвержденный Постановлением Госстроя СССР от 17.12.1985 N 233 (далее - СНиП), распространяется на *проектирование* вновь строящихся и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации и подъездных дорог к промышленным и сельскохозяйственным предприятиям и устанавливает базовые требования к проектированию автомобильных дорог. При этом при *строительстве* автомобильных дорог в Нечерноземной зоне дополнительно могут применяться региональные нормы (РСН-88 "Проектирование и строительство автомобильных дорог в Нечерноземной РСФСР", утвержденного Постановлением Госстроя СССР от 28.07.1988 N 146).

В случае противоречия между СНиП и РСН рекомендуется руководствоваться РСН, в связи с тем, что данные региональные нормы устанавливают специфические требования к проектированию автомобильных дорог.

Директор

Департамента регулирования
градостроительной деятельности

И.В.ПОНОМАРЕВ