

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПРИКАЗ от 18 февраля 1999 г. N 7**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ**  
**(ТЭО) СТРОИТЕЛЬСТВА ПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА В РАЙОНЕ ГОРОДА**  
**ПРИМОРСКА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ (I ОЧЕРЕДЬ)**

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 3 декабря 1992 г. N 1513 "О мерах по возрождению торгового флота России", Указа Президента Российской Федерации от 6 июня 1997 г. N 554 "Об обеспечении транзита грузов через прибрежные территории Финского залива", распоряжения Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 28 апреля 1993 г. N 728-р, Постановления Правительства Российской Федерации от 16 октября 1997 г. N 1325 "О проектировании, строительстве и эксплуатации Балтийской трубопроводной системы", распоряжения Правительства Российской Федерации от 20 октября 1997 г. N 1503-р приказываю:

1. Утвердить технико-экономическое обоснование (ТЭО) **строительства**  
портового комплекса в районе г. Приморска Ленинградской области (I очередь), разработанное ОАО "Ленморниипроект" по заданию Генеральной дирекции государственного заказчика по реализации Программы возрождения торгового флота России и заказчика-исполнителя ЗАО "Балтпорт", согласованное и рекомендованное к утверждению Главгосэкспертизой России (заклучения N 4-1/17-462 от 17.10.97 и N 4-1/17-462А от 20.03.98 и N 4-1/17-162Б от 04.04.98), экспертной комиссией Государственной экологической экспертизы Госкомитета Российской Федерации по охране окружающей среды (Приказ N 130 от 05.03.98) и Советом отраслевой экспертизы Министерства транспорта Российской Федерации (протокол N 1 от 09.04.98), со следующими технико-экономическими показателями:

|  |                   |
|--|-------------------|
| Грузооборот, всего<br>год  | 31 млн. тонн в    |
| в том числе:   |                   |
| - сырая нефть<br>год   | 19 млн. тонн в    |
| - нефтепродукты  | 8 млн. тонн в год |
| - СУГ  | 2 млн. тонн в год |
| - генеральные грузы  | 2 млн. тонн в год |
| Количество и протяженность причалов<br>м   | 16 ед./4059 пог.  |
| Площадь застройки  | 1004 га           |
| Сметная стоимость строительства объектов<br>производственного назначения в ценах 1991 г. | 938,64 млн. руб.  |

2. В соответствии с рекомендациями Главгосэкспертизы России доработать на последующих стадиях **проектирования** схему генерального плана порта с учетом замечаний государственных и региональных экспертных органов с использованием рекомендованных вариантов компоновочных решений.

3. Строительство порта осуществлять отдельными транспортно-технологическими комплексами на конкурсной основе.

4. Генеральной дирекции Государственного заказчика по реализации Программы возрождения торгового флота России (Аристархову В.В.):

- определить перечень объектов общепортовой инфраструктуры, в том числе подлежащих передаче в федеральную собственность, их стоимость в составе каждого терминала, входящего в состав 1 очереди строительства;

- разработать и в месячный срок представить на утверждение положение о порядке привлечения инвестиций для поэтапной реализации проектов портовых терминалов и общепортовой инфраструктуры на конкурсной основе, предусмотрев в нем предоставление участниками конкурса гарантий по возмещению расходов ЗАО "Балтпорт" по разработке ТЭО и расходов на создание общепортовой инфраструктуры;

- в 2-месячный срок разработать тендерную документацию и объявить открытый конкурс на строительство портовых терминалов и объектов общепортовой инфраструктуры.

5. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на Первого заместителя Министра Луговца А.А.

Министр  
С.О.ФРАНК