

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО
СТРОИТЕЛЬНОЙ, АРХИТЕКТУРНОЙ И ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКЕ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 18 февраля 1999 г. N 8
О ПРИНЯТИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТАНДАРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "НАЗЕМНЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ КРАНОВЫЕ ПУТИ. ОБЩИЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ"**

Государственный комитет Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике постановляет:

1. Принять и ввести в действие с 1 июня 1999 г. в качестве государственного стандарта Российской Федерации представленный Управлением строймеханизации Госстроя России ГОСТ Р 51248 "Наземные рельсовые крановые пути. Общие технические требования", разработанный институтом ЦНИИОМТП и техническим комитетом по стандартизации ТК 376 "Эксплуатация строительно - дорожных машин и оборудования".

2. Признать утратившим силу с 1 июня 1999 года Приказ Минстроя России от 4 июля 1992 г. N 135 в части СНиП 3.08.01-85 "Механизация строительного производства. Рельсовые пути башенных кранов".

Председатель
Госстроя России
Е.В.БАСИН