

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 28 июня 1999 г. N 1017-р**

1. Принять предложение Правительства Республики Дагестан, согласованное с Минтрансом России, о реконструкции в 1999 - 2001 годах Махачкалинского международного морского торгового порта и доведении его пропускной способности до 7,9 млн. тонн нефти и нефтепродуктов в год.

2. Минтрансу России и Минэкономике России при формировании перечня объектов федеральной адресной инвестиционной программы предусматривать начиная с 2000 года лимиты государственных инвестиций для финансирования **строительства** объектов федеральной собственности в Махачкалинском международном морском торговом порту.

3. Минэкономике России и Минфину России рассмотреть в установленном порядке вопрос о финансировании закупки оборудования, необходимого для реконструкции Махачкалинского международного морского торгового порта, и его монтажа за счет государственных внешних займов Российской Федерации.

4. Минтопэнерго России и Минтрансу России до 1 сентября 1999 г. рассмотреть вопросы, связанные с подготовкой нефтебазы акционерного общества "Туапсенефтепродукт" для приема поступающих железнодорожным транспортом дополнительных объемов нефти и нефтепродуктов.

5. МПС России в установленном порядке представлять предложения для рассмотрения на Межведомственной комиссии по вопросам реструктуризации субъектов естественных монополий и совершенствования государственной ценовой (тарифной) политики, направленные на увеличение объемов перевозок грузов, следующих с перевалкой через Махачкалинский международный морской торговый порт.

6. Минфину России и Минтрансу России рассмотреть вопрос о погашении кредиторской задолженности, образовавшейся в 1997 - 1998 годах при *строительстве* Махачкалинского международного морского торгового порта, и представить предложения в Правительство Российской Федерации.

Председатель Правительства

Российской Федерации

С.СТЕПАШИН