

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ СЛУЖБА РОССИИ**  
**ПРИКАЗ от 2 апреля 1999 г. N 81**  
**О ПОРЯДКЕ ПОДГОТОВКИ И ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ПО ИНВЕСТИЦИЯМ**  
**В АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО**  
**ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В целях эффективного осуществления государственной инвестиционной политики по созданию на рубеже XXI века сети автомобильных дорог Российской Федерации, отвечающих потребностям экономического и социального развития России, и ее интеграции в европейскую и азиатскую системы автомобильных дорог, руководствуясь полномочиями, предоставленными Указом Президента Российской Федерации от 23 апреля 1997 г. N 403 "О дорожной реформе", Постановлениями Правительства Российской Федерации от 15 мая 1997 г. N 587 "Вопросы Федеральной дорожной службы России" и от 13 августа 1997 г. N 1033 "Об утверждении Положения о Федеральной дорожной службе России", решениями коллегии ФДС России (протокол от 19.01.99 N 1), с учетом отечественного и зарубежного опыта организации инвестиционного процесса, приказываю:

1. Установить, что подготовка и принятие решений по инвестициям в автомобильные дороги из Федерального дорожного фонда Российской Федерации осуществляются поэтапно:

I этап - предынвестиционный, включающий разработку, согласование и утверждение (одобрение):

- прогноза социально - экономического развития дорожного хозяйства Российской Федерации на 20-летний период;

- концепции, схемы, программы совершенствования и развития сети автомобильных дорог Российской Федерации на 10-летний период с прогнозом на 20-летнюю перспективу;

- программ совершенствования и развития сети федеральных автомобильных дорог на 10-летний период с прогнозом на 20-летнюю перспективу, то же территориальных автодорог и региональных программ, охватывающих сеть автомобильных дорог субъектов Российской Федерации по ассоциациям экономического взаимодействия.

На основе этих документов подготавливается перечень приоритетных автомобильных дорог и участков дорог, по которым должны быть разработаны программы их совершенствования и развития, а также программы повышения пропускной способности дорог;

- программ совершенствования и развития отдельных федеральных автомобильных дорог и участков, а также территориальных автомобильных дорог и участков, финансирование которых предполагается с долевым участием Федерального дорожного фонда Российской Федерации на 10-летний период с прогнозом на полное развитие.

В составе указанных программ подготавливаются предложения для перечней объектов *строительства* на перспективный 5-летний период, включая объекты, реализация которых предполагается на коммерческой основе, и перечней объектов ремонта;

- программ повышения пропускной способности отдельных федеральных автомобильных дорог

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

и участков, а также территориальных автомобильных дорог и участков, финансирование которых предполагается с долевым участием Федерального дорожного фонда Российской Федерации, на перспективный 10-летний период.

В составе указанных программ подготавливаются предложения для перечней участков, подлежащих ремонту;

- перечней объектов **строительства** на перспективный 5-летний период, включая объекты, реализация которых предполагается на коммерческой основе;

- перечней объектов ремонта на перспективный 5-летний период.

Разработка документов предынвестиционного этапа производится совместно с федеральными и региональными дирекциями и территориальными дорожными органами за счет средств статьи "Федеральные расходы" бюджета Федерального дорожного фонда Российской Федерации и средств соответствующих статей территориальных дорожных фондов.

II этап - проектная подготовка инвестиционного процесса, включающая разработку, согласование и утверждение:

по объектам строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог, а также территориальных автомобильных дорог, финансируемым с долевым участием Федерального дорожного фонда Российской Федерации:

- перечня объектов, по которым должны разрабатываться обоснования инвестиций (ОИ), на очередной год, сформированного в соответствии с перечнем объектов строительства на перспективный 5-летний период;

- перечня объектов, по которым должны разрабатываться инженерные проекты, на очередной год;

- обоснований инвестиций (ОИ), включая варианты проработки проложения трассы с подготовкой материалов для получения акта выбора трассы и разработкой бизнес - планов по объектам, реализация которых предполагается на коммерческой основе;

- инженерных проектов;

по объектам ремонта федеральных автомобильных дорог, а также территориальных автомобильных дорог, финансируемым с долевым участием Федерального дорожного фонда Российской Федерации:

- перечня проектируемых объектов на год, разрабатываемого на основании перечня объектов ремонта на перспективный период и диагностики автодорог;

- инженерных проектов.

Разработка проектной документации осуществляется за счет средств, выделенных соответственно на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог.

Федеральная дорожная служба России передает в виде исключения в установленном порядке федеральным, региональным дирекциям, территориальным дорожным органам полномочия по разработке, согласованию и утверждению (одобрению) обоснований инвестиций (ОИ) и инженерных проектов по объектам, указанным в утвержденном руководством Федеральной дорожной службы России перечне проектируемых объектов на очередной год.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотретьших на сайте [канадские дома](#).

III этап - принятие решений о финансировании строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, включающий разработку, согласование и утверждение титульных списков:

- вновь начинаемых строек;
- переходящих строек;
- объектов ремонта.

Включение объектов в титульные списки осуществляется при наличии утвержденных инженерных проектов.

2. Установить, что разработчики документации предынвестиционного этапа, обоснований инвестиций (ОИ) и инженерных проектов определяются на основе проведения соответствующих торгов.

3. Возложить организацию работы по подготовке документации:

- предынвестиционного этапа - на Управление разработки дорожной политики и развития сети автомобильных дорог (Беляков С.А.), Управление инноваций и научно - технической политики (Чванов В.В.), Управление привлечения инвестиций и анализа эффективности коммерческих проектов (Глаголев Ю.Б.), отдел по вопросам развития и функционирования платных автомобильных дорог (Макаров Е.А.);

- этапа проектной подготовки - на Управление методологии *проектирования* и организации экспертизы проектов (Алексеева Н.С.), Управление строительства и реконструкции автомобильных дорог и *сооружений* на них (Черкасов И.В.), Управление организации и планирования

содержания и

ремонта автомобильных дорог (Секачева Н.А.), Управление планирования и организации работ по содержанию и ремонту искусственных **сооружений** на автомобильных дорогах (Горобец Л.И.), Управление привлечения инвестиций и анализа эффективности коммерческих проектов (Глаголев Ю.Б.), отдел по вопросам развития и функционирования платных автомобильных дорог (Макаров Е.А.);

- этапа принятия решений о финансировании строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог - на Управление строительства и реконструкции автомобильных дорог и сооружений на них (Черкасов И.В.), Управление организации и планирования содержания и ремонта автомобильных дорог (Секачева Н.А.), Управление планирования и организации работ по содержанию и ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах (Горобец Л.И.), отдел по вопросам развития и функционирования платных автомобильных дорог (Макаров Е.А.) по согласованию с Управлением по взаимодействию с субъектами Российской Федерации (Ковалев В.П.).

4. Утвердить и ввести в действие с 1 марта 1999 г. указанный в п. 1 настоящего Приказа порядок подготовки и принятия решений по инвестициям в автомобильные дороги из Федерального дорожного фонда Российской Федерации.

Настоящий порядок является обязательным для всех участников инвестиционного процесса независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, входящих в комплекс "Дорожное хозяйство".

5. Управлению разработки дорожной политики и развития сети автомобильных дорог (Беляков С.А.), Управлению методологии **проектирования** и организации экспертизы проектов (Алексеева Н.С.), Управлению строительства и реконструкции автомобильных дорог и сооружений на них (Черкасов И.В.), Управлению организации и планирования содержания и ремонта автомобильных

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

дорог (Секачева Н.А.), Управлению планирования и организации работ по содержанию и ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах (Горобец Л.И.) с участием заинтересованных управлений и отделов ФДС России в 2-недельный срок представить по согласованию с первым заместителем руководителя ФДС России Серегиним Н.П. на утверждение регламент действий структурных подразделений ФДС России по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения документации, включенной в этапы подготовки и принятия решений по инвестициям в автомобильные дороги из Федерального дорожного фонда Российской Федерации.

6. Управлению инноваций и научно - технической политики (Чванов В.В.), Управлению разработки дорожной политики и развития сети автомобильных дорог (Беляков С.А.), Управлению методологии проектирования и организации экспертизы проектов (Алексеева Н.С.), Юридическому управлению (Еникеев Ш.С.) с участием заинтересованных управлений и отделов ФДС России в 2-месячный срок обеспечить в соответствии с возложенными на них согласно п. 3 настоящего Приказа функциями приведение нормативных документов, регламентирующих состав, порядок разработки, согласования, утверждения материалов, необходимых для подготовки и принятия решений по инвестициям в автомобильные дороги, в соответствие с законодательными и нормативными актами Российской Федерации и другими государственными документами, регулирующими прогнозирование, развитие отраслей народного хозяйства и инвестиционную деятельность с использованием имеющихся в дорожной отрасли научных разработок и базы данных по оценке состояния автомобильных дорог.

7. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на первого заместителя руководителя Федеральной дорожной службы России Серегина Н.П.

Руководитель

В.Г.АРТЮХОВ