

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 16 апреля 1999 г. N 3891-П ГД О КРИТИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ МЕТРО В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Комиссией Госстроя России по рассмотрению и определению технологически обоснованной потребности в средствах на развитие метрополитена минимальный размер государственной поддержки метростроения в 11 городах Российской Федерации определен на 1999 год в сумме 4,27 млрд. рублей. Этот объем финансирования является минимально необходимым для обеспечения безопасности уже готовых подземных выработок, сохранности возведенных конструкций и предупреждения аварий, которые могут повлечь деформацию и разрушение подземных инженерных коммуникаций, **зданий** и **сооружений** на поверхности в зоне **строительства** метро.

Федеральным законом "О федеральном бюджете на 1999 год" (статьи 112 и 133, приложение 6) на метростроение в Российской Федерации предусматривается выделить 850,0 млн. рублей. При этом из указанной суммы только 50 млн. рублей запланировано выделить за счет плановых доходов федерального бюджета на 1999 год, а остальные средства предусматриваются за счет сверхплановых доходов федерального бюджета и за счет пополнения федерального бюджета поступлениями от штрафных санкций и доначислений по результатам актов проверок, проведенных Министерством Российской Федерации по налогам и сборам.

Ввиду резкого снижения в 1998 году финансирования метростроения за счет средств федерального бюджета (оплачено только 12,25 процента выполненных объемов работ) в этой сфере сложилась крайне тревожная обстановка, грозящая развалом создававшегося десятилетиями уникального строительного комплекса.

Кроме того, постоянное недофинансирование *строительства* метро привело к росту задолженности федерального бюджета по заработной плате за 11 месяцев 1998 года перед 35 тысячами работников, занятых в строительстве и **проектировании** метро, до 450 млн. рублей и росту кредиторской задолженности по состоянию на 1 января 1999 года до 2,5 млрд. рублей.

Это привело к забастовкам и голодовкам метростроителей почти во всех городах, где ведется строительство метро, и даже к трагическим последствиям - случаям самоубийства метростроителей (два - в Екатеринбурге, одно - в Нижнем Новгороде), которым было нечем кормить свои семьи.

В сложившихся условиях недостроенные объекты метро создают на прилегающих городских территориях аварийную обстановку. Ликвидация возможных аварий может потребовать выделения значительно больших средств, чем само строительство.

Учитывая вышеизложенное, Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации постановляет:

1. Рекомендовать Правительству Российской Федерации в процессе исполнения Федерального закона "О федеральном бюджете на 1999 год":

в течение II квартала 1999 года выделить предусмотренные статьей 133 Федерального закона "О федеральном бюджете на 1999 год" 300 млн. рублей субъектам Российской Федерации, в которых

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

ведется строительство метро, пропорционально определенной Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике минимальной потребности на 1999 год;

во II и в III кварталах 1999 года выделить субъектам Российской Федерации, в которых ведется строительство метро, 500 млн. рублей, предусмотренных статьей 112 Федерального закона "О федеральном бюджете на 1999 год", с учетом реальных потребностей этих субъектов Российской Федерации;

в течение II квартала 1999 года погасить задолженность федерального бюджета по заработной плате перед работниками, занятыми в строительстве и *проектировании* метро;

в соответствии со статьей 115 Федерального закона "О федеральном бюджете на 1999 год" провести в апреле 1999 года полную инвентаризацию кредиторской задолженности федерального бюджета по метростроению по состоянию на 1 января 1999 года, возникшей в 1997 - 1998 годах, определить механизм ее погашения и провести это погашение в первом полугодии 1999 года;

в целях предупреждения возможных аварий и обеспечения технологической поддержки готовых подземных выработок при строительстве метро при определении технологически обоснованной потребности в финансовых средствах на метростроение на 2000 год выполнить требования распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 июля 1996 г. N 1093-р в части сохранения процентного соотношения распределения средств федерального бюджета между субъектами Российской Федерации.

2. Опубликовать настоящее Постановление в "Российской газете" и "Парламентской газете".
3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
Г.Н.СЕЛЕЗНЕВ