

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**ПИСЬМО от 31 мая 1999 г. N 03-14/15509
О ТИПОВОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СХЕМЕ**

Рассмотрев направленный письмом МТУ от 05.01.99 N 01-53/9 проект технологической схемы "Организации таможенного контроля и производства таможенного оформления товаров и транспортных средств, ввозимых для целей **строительства** и реконструкции объектов высших органов законодательной, исполнительной и судебной власти Российской Федерации, а также ввозимых для реализации отдельных постановлений (поручений) правительства Москвы", в дополнение к данному ранее устному разъяснению, УОТС сообщает.

В тексте вышеуказанного проекта неоднократно упоминается использование в схеме упрощенного порядка проведения предварительных операций. Однако представленная схема, на наш взгляд, не отражает каких-либо особенностей упрощения таможенных формальностей.

В целом поддерживаем отраженное в сопроводительном письме мнение МТУ о необходимости единообразного и упрощенного подхода к решению вопросов, касающихся таможенного контроля и таможенного оформления товаров, ввозимых для *строительства* и реконструкции различных объектов государственного значения.

Несмотря на это, с учетом особенностей каждого реконструируемого объекта (например, Большой Кремлевский дворец Счетная палата и т.д.), в настоящее время существует необходимость разработки для каждого конкретного объекта отдельной технологической схемы.

Исходя из изложенного, считаем целесообразным использовать ранее разработанные МТУ технологические схемы, касающиеся таких объектов (в том числе и данную технологическую схему), при последующей разработке технологических схем таможенного оформления и таможенного контроля для конкретных строительных объектов государственного значения с учетом их особенностей.

Заместитель Начальника
Управления организации
таможенной службы,
генерал - майор
таможенной службы
П.В.ВОЛЫНСКИЙ