

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 17 апреля 2007 г. N АД-59-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
ДЕФОРМИРОВАННЫХ СЕКЦИЙ 11 - 16 НИЖНЕЙ ПРИЧАЛЬНОЙ
ЭСТАКАДЫ СУДОХОДНОГО ШЛЮЗА N 9"**

В целях реализации мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, утвердить:

представленный Федеральным государственным учреждением "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" рабочий проект "Капитальный ремонт деформированных секций 11 - 16 нижней причальной эстакады судоходного шлюза N 9", разработанный ЗАО "Акватик", рассмотренный Главгосэкспертизой России (заключение от 28.02.2007 N 125-07/ГГЭ-4155/07), со следующими технико-экономическими показателями:

| | |
|--|------------------------|
| Протяженность секций 11 - 16 | - 114,4 м |
| Общая сметная стоимость строительства | |
| в базисном уровне цен 2001 года | |
| (без учета НДС) | - 14015,18 тыс. рублей |
| в том числе: | |
| строительно-монтажные работы | - 8233,89 тыс. рублей |
| оборудование | - 0,35 тыс. рублей |
| прочие затраты | - 5780,94 тыс. рублей |
| Возвратные суммы | - 49,48 тыс. рублей |
| Общая сметная стоимость <i>строительства</i> в | |
| текущем уровне цен по состоянию | |
| на II квартал 2006 года (с учетом НДС) | - 64066,23 тыс. рублей |
| в том числе: | |
| строительно-монтажные работы | - 33325,86 тыс. рублей |
| оборудование | - 0,91 тыс. рублей |
| прочие затраты | - 30739,46 тыс. рублей |
| Возвратные суммы | - 199,07 тыс. рублей. |

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотрвших на сайте [канадские дома](#).

Руководитель
А.А.ДАВЫДЕНКО