

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 15 января 2007 г. N АД-7-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
АВАРИЙНО-РЕМОНТНЫХ ВОРОТ ШЛЮЗА N 9 ПОВЕНЕЦКОГО РГС"**

В целях реализации мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, утвердить:

представленный Федеральным государственным учреждением "Беломорско-Онежское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" рабочий проект "Капитальный ремонт аварийно-ремонтных ворот шлюза N 9 Повенецкого РГС", разработанный СПКTB "Ленгидросталь" ОАО "Трест Гидромонтаж", рассмотренный ведомственной экспертизой Федерального агентства морского и речного транспорта (заключение от 01.12.2006 N ДГЗ-56р/06), со следующими технико-экономическими показателями:

Ворота аварийно-ремонтные	- 1 комплект
Общая сметная стоимость в базисных ценах 2000 года (без учета НДС)	- 6146760 рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 1985990 рублей
оборудование	- 3400730 рублей
прочие затраты	- 770040 рублей
Общая сметная стоимость в ценах III квартала 2006 года (с учетом НДС)	- 19777240 рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 7787780 рублей
оборудование	- 9911760 рублей
прочие затраты	- 2077700 рублей.

Руководитель
А.А.ДАВЫДЕНКО