МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РАСПОРЯЖЕНИЕ от 15 января 2007 г. N АД-6-р ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "УТОЧНЕННОЕ ТЭО ДАЛЬНЕЙШЕЙ РЕКОНСТРУКЦИИ БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКОГО КАНАЛА. ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ ВОДОСБРОСНЫХ ПЛОТИН N 25, 27"

В целях реализации мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, утвердить:

представленный Федеральным государственным учреждением "Беломорско-Онежское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" рабочий проект "Уточненное ТЭО дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин N 25, 27", разработанный ЗАО "Акватик", рассмотренный Главгосэкспертизой России (заключение от 29.05.2006 N 393-06/ГГЭ-0373/07), со следующими технико-экономическими показателями:

Длина плотины N 25 — 135,5 м

Максимальный расход - 1850 куб. м/с

Расчетный напор - 6,2 м

Количество водосбросных пролетов - 5 шт.

Длина плотины N 27 - 135,5 м

Максимальный расход - 1436 куб. м/с

Расчетный напор - 6,0 м

Количество водосбросных пролетов - 4 шт.

Сметная стоимость строительства в базисных

ценах 2001 года (без учета НДС) — 242199,94 тыс. рублей

в том числе:

строительно-монтажные работы - 210129,12 тыс. рублей

оборудование - 19841,59 тыс. рублей

прочие затраты - 12229,23 тыс. рублей

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте канадские дома.

в том числе:

возвратные суммы

- 1238,98 тыс. рублей

Сметная стоимость строительства в текущих

ценах IV квартала 2005 года (с учетом НДС) - 873271,67 тыс. рублей

в том числе:

строительно-монтажные работы - 784955,21 тыс. рублей

оборудование - 49401,59 тыс. рублей

прочие затраты - 38914,87 тыс. рублей

в том числе:

возвратные суммы - 3922,30 тыс. рублей.

Руководитель

А.А.ДАВЫДЕНКО