

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 15 января 2007 г. N АД-5-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ  
АВАРИЙНО-РЕМОНТНЫХ ВОРОТ ШЛЮЗА N 19 СОСНОВЕЦКОГО РГС"**

В целях реализации мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, утвердить:

представленный Федеральным государственным учреждением "Беломорско-Онежское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" рабочий проект "Капитальный ремонт аварийно-ремонтных ворот шлюза N 19 Сосновецкого РГС", разработанный СПКТЬ "Ленгидросталь" ОАО "Трест Гидромонтаж", рассмотренный ведомственной экспертизой Федерального агентства морского и речного транспорта (заключение от 01.12.2006 N ДГЗ-55р/06), со следующими технико-экономическими показателями:

|  |                   |
|--|-------------------|
| Ворота аварийно-ремонтные  | - 1 комплект      |
| Общая сметная стоимость в базисных<br>ценах 2000 года (без учета НДС)    | - 5439310 рублей  |
| в том числе:   |                   |
| строительно-монтажные работы   | - 1583770 рублей  |
| оборудование   | - 3323910 рублей  |
| прочие затраты   | - 531630 рублей   |
| Общая сметная стоимость в ценах<br>III квартала 2006 года (с учетом НДС) | - 17393060 рублей |
| в том числе:   |                   |
| строительно-монтажные работы   | - 6241950 рублей  |
| оборудование   | - 9687870 рублей  |
| прочие затраты   | - 1463240 рублей. |

Руководитель  
А.А.ДАВЫДЕНКО