

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 15 января 2007 г. N АД-3-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ  
МЕХАНИЗМА ЦИЛИНДРИЧЕСКОГО ЗАТВОРА ШЛЮЗОВ N 1 - 19" ФГУ  
"БЕЛОМОРКАНАЛ"**

В целях реализации мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, утвердить:

представленный Федеральным государственным учреждением "Беломорско-Онежское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" рабочий проект "Капитальный ремонт механизма цилиндрического затвора шлюзов N 1 - 19" ФГУ "Беломорканал", разработанный СПКТБ "Ленгидросталь" ОАО "Трест Гидромонтаж", рассмотренный ведомственной экспертизой Федерального агентства морского и речного транспорта (заключение от 16.11.2006 N ДГЗ-49р/06), со следующими технико-экономическими показателями:

Механизм цилиндрического затвора	- 1 ед./5,5 т
Общая сметная стоимость в базисных ценах 2000 года (без учета НДС)	- 771,87 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 215,55 тыс. рублей
оборудование	- 469,32 тыс. рублей
прочие затраты	- 87,00 тыс. рублей
Общая сметная стоимость в ценах I - II квартала 2007 года (с учетом НДС)	- 2493,00 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 864,79 тыс. рублей
оборудование	- 1386,66 тыс. рублей
прочие затраты	- 244,55 тыс. рублей.

Руководитель

А.А.ДАВЫДЕНКО