

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 12 февраля 2007 г. N АД-17-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА "РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИЧАЛОВ N 1 - 4 И  
ДНОУГЛУБЛЕНИЕ АКВАТОРИИ И ПОДХОДНОГО КАНАЛА ДЛЯ  
РАЗВИТИЯ УГОЛЬНОГО КОМПЛЕКСА В ПОРТУ ВЫСОЦК,  
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛ., Г. ВЫСОЦК"**

В целях реализации Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, и своевременного проведения работ по реконструкции причалов и дноуглубительным работам утвердить:

представленный ФГУП "Росморпорт" проект "Реконструкция причалов N 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская обл., г. Высоцк", разработанный ОАО "Ленморниипроект", рассмотренный Управлением федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Ленинградской области (Приказ N 438-ЭЗ от 30.11.2006) и филиалом по Северо-Западному федеральному округу Главгосэкспертизы России (положительное заключение N 121-06/ФГГЭ от 05.12.2006), со следующими технико-экономическими показателями:

Расчетное судно дедвейтом	35,0 тыс. тонн
Длина фронта реконструируемых причалов	681,2 пог. м
Объем дноуглубительных работ	1,3 млн. куб. м
Отметки дноуглубления на подходном канале (в Балтийской системе)	-12,8 м
Количество реконструируемых молов	2 шт.
Общая сметная стоимость в базисных ценах без учета НДС	384436,35 тыс. руб.
в том числе:	
СМР	348911,21 тыс. руб.
оборудование	2113,86 тыс. руб.
прочие затраты	33411,28 тыс. руб.
Общая сметная стоимость в ценах IV кв. 2005 г. с учетом НДС	1610429,27 тыс. руб.
в том числе:	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

СМР	1498828,96 тыс. руб.
оборудование	5270,60 тыс. руб.
прочие затраты	106329,71 тыс. руб.
Продолжительность <b>строительства</b>	24 мес.

Руководитель  
А.А.ДАВЫДЕНКО