

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 9 апреля 2007 г. N АД-53-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
КАБЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ СВЯЗИ ДЛЯ СРЕДСТВ ДИСПЕТЧЕРСКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ НА ГИДРОУЗЛАХ N 5 И N 6
ЯХРОМСКОГО РГС"**

В целях реализации мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, утвердить:

представленный Федеральным государственным унитарным предприятием "Канал имени Москвы" рабочий проект "Капитальный ремонт кабельных линий связи для средств диспетчерско-технологического управления на гидроузлах N 5 и N 6 Яхромского РГС", разработанный ЗАО ЭНСК "Энерком", рассмотренный ведомственной экспертизой Федерального агентства морского и речного транспорта (заключение от 05.03.2007 N ДГЗ-74р/07), со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность трассы:

Гидроузел N 5	- 333,0 пог. м
Гидроузел N 6	- 859,0 пог. м
Общая продолжительность <i>строительства</i>	- 60 дней
Общая сметная стоимость работ в базисных ценах 2001 года (без учета НДС)	- 1330,01 тыс. рублей
в том числе:	
строительные работы	- 344,07 тыс. рублей
монтажные работы	- 629,03 тыс. рублей
оборудование	- 18,45 тыс. рублей
прочие затраты	- 338,46 тыс. рублей
Общая сметная стоимость работ в ценах по состоянию на IV квартал 2006 года (с учетом НДС)	- 6370,50 тыс. рублей

в том числе:

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

строительные работы	- 1790,48 тыс. рублей
монтажные работы	- 3273,35 тыс. рублей
оборудование	- 96,01 тыс. рублей
прочие затраты	- 1210,66 тыс. рублей.

Руководитель

А.А.ДАВЫДЕНКО