

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 6 марта 2007 г. N АД-34-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ  
СУДОХОДНОЙ ПЛОТИНЫ ГИДРОУЗЛА N 6 СЕВЕРСКО-ДОНЕЦКОЙ  
ШЛЮЗОВАННОЙ СИСТЕМЫ"**

В целях реализации мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, утвердить:

представленный федеральным государственным учреждением "Азово-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" рабочий проект "Капитальный ремонт судоходной плотины гидроузла N 6 Северско-Донецкой шлюзованной системы", разработанный ОАО "Ростовское ЦПКБ "Стапель", ООО "Гидротехник", рассмотренный ведомственной экспертизой Федерального агентства морского и речного транспорта (заключение от 25.12.2006 N ДГЗ-66р/06 - не приводится), со следующими технико-экономическими показателями:

Замена ферм Поаре	- 78 ед./89,7 т
Общая сметная стоимость в базисных ценах на 01.01.2001 (без учета НДС)	- 2426,79 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 2326,05 тыс. рублей
прочие затраты	- 100,74 тыс. рублей
Общая сметная стоимость в ценах II квартала 2006 года (с учетом НДС)	- 11843,16 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 11316,55 тыс. рублей
прочие затраты	- 526,61 тыс. рублей.

Руководитель

А.А.ДАВЫДЕНКО